

Boletín de Prensa

Jun 05, 2025 | IDENTIFICACIÓN: 349857

Volvo Cars presenta el primer cinturón de seguridad multiadaptativo del mundo en el próximo Volvo EX60

Hoy, Volvo Cars da a conocer una importante innovación en materia de seguridad: el nuevo cinturón de seguridad multiadaptativo, una tecnología pionera a nivel mundial diseñada para elevar aún más la protección de los ocupantes en situaciones reales de tráfico.

Este nuevo cinturón debutará en el próximo Volvo EX60 totalmente eléctrico, que llegará en 2026. Su diseño permite adaptarse tanto a las condiciones del entorno como a las características individuales de quien lo utiliza, gracias al uso de datos en tiempo real proporcionados por los avanzados sensores del vehículo.

El cinturón de seguridad multiadaptativo puede utilizar la información recopilada por sensores interiores y exteriores para personalizar el nivel de protección. Esta personalización se ajusta según el contexto y el perfil de cada ocupante —como su estatura, peso, complexión corporal y posición en el asiento—. Por ejemplo, un ocupante de mayor tamaño involucrado en una colisión severa recibirá una configuración de carga del cinturón más elevada para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza. En cambio, un ocupante de menor tamaño y en un accidente de menor intensidad recibirá una carga más baja, lo que ayuda a disminuir el riesgo de fracturas en las costillas.

Esto es posible gracias a un aumento significativo en la cantidad de variaciones del perfil de limitación de carga, las cuales gestionan la fuerza que se aplica a los ocupantes en caso de accidente. Además, mediante actualizaciones de software inalámbricas (over-the-air), el sistema puede mejorar continuamente con el tiempo.

“El cinturón de seguridad multiadaptativo, una primicia mundial, representa un nuevo hito en la seguridad automotriz y es un excelente ejemplo de cómo aprovechamos los datos en tiempo real con la ambición de ayudar a salvar millones de vidas más”, señaló Åsa Haglund, directora del Centro de Seguridad de Volvo Cars. “Esta innovación marca una evolución importante del cinturón de seguridad moderno de tres puntos, una invención de Volvo introducida en 1959, y que se estima ha salvado más de un millón de vidas.”

Aprovechar los datos para mejorar la seguridad

Gracias a más de cinco décadas de investigación en seguridad y a una base de datos con más de 80,000 ocupantes involucrados en accidentes reales, Volvo Cars ha construido un conocimiento único que refleja la complejidad del mundo real. Esta experiencia constituye la base de sus innovaciones en seguridad a lo largo de los años, así como del pionero Estándar de Seguridad de Volvo Cars, que supera ampliamente los requisitos de pruebas oficiales.

Con una larga trayectoria en el desarrollo de vehículos diseñados para proteger a todas las personas por igual, basándose en datos del mundo real, la compañía ha estado explorando nuevas tecnologías que permitan brindar mayor protección a distintos tipos de personas en una variedad de escenarios de colisión.

Los cinturones de seguridad modernos emplean limitadores de carga para controlar la fuerza que se aplica

al cuerpo durante un choque. El nuevo cinturón de seguridad multiadaptativo amplía el número de perfiles de limitación de carga de tres a once, aumentando también la cantidad de configuraciones posibles. Esto permite optimizar su desempeño de manera más precisa para cada situación y cada ocupante

A diferencia de los sistemas tradicionales, el nuevo cinturón multiadaptativo puede utilizar datos provenientes de distintos sensores: exteriores, interiores y específicos de colisión. En menos de un parpadeo, el sistema del vehículo analiza las características únicas del impacto —como la dirección, la velocidad y la postura del pasajero— y transmite esa información al cinturón de seguridad. Con base en estos datos, el sistema selecciona la configuración más adecuada.

Mejora continua con el tiempo

Las capacidades del nuevo cinturón de seguridad multiadaptativo están diseñadas para mejorar de forma continua a través de actualizaciones de software inalámbricas (over-the-air). A medida que Volvo Cars recopila más datos e información, el vehículo puede perfeccionar su comprensión sobre los ocupantes, nuevos escenarios y estrategias de respuesta.

Este nuevo cinturón forma parte del ecosistema integral de seguridad de Volvo Cars, trabajando en conjunto con los sistemas de airbags, detección de ocupantes y asistencia al conductor. Esta colaboración permite una protección armonizada, mayor eficacia y una reducción del riesgo de lesiones secundarias.

El cinturón ha sido probado y perfeccionado en el laboratorio de pruebas de colisión del Centro de Seguridad de Volvo Cars, que este año celebra su 25º aniversario. En esta instalación líder en la industria, los ingenieros de seguridad de Volvo pueden recrear casi cualquier tipo de accidente de tráfico y realizar pruebas que van más allá de los requisitos regulatorios, con un enfoque en la seguridad en condiciones reales. Esta instalación multifuncional ha sido clave para que Volvo Cars mantenga su posición como referente en seguridad automotriz.

Volvo Cars en 2024

En el ejercicio completo de 2024, Volvo Car Group registró un beneficio operativo básico récord de 27.000 millones de coronas suecas. Los ingresos en 2024 alcanzaron un máximo histórico de 400.200 millones de coronas suecas, mientras que las ventas mundiales alcanzaron la cifra récord de 763.389 vehículos.

Acerca de Volvo Car Group

Volvo Cars se fundó en 1927. Hoy es una de las marcas de automóviles más conocidas y respetadas del mundo, con ventas a clientes en más de 100 países. Volvo Cars cotiza en el mercado Nasdaq de Estocolmo con el ticker «VOLCAR B».

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." Este propósito se refleja en la ambición de Volvo Cars de convertirse en un fabricante de automóviles totalmente eléctricos y en su compromiso con una reducción continua de su huella de carbono, con la ambición de lograr cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2040.

En diciembre de 2024, Volvo Cars tenía aproximadamente 42.600 empleados a tiempo completo. Las oficinas centrales, el desarrollo de productos, el marketing y la administración de Volvo Cars se encuentran principalmente en Gotemburgo (Suecia). Las plantas de producción de Volvo Cars se encuentran en Gotemburgo, Gante (Bélgica), Carolina del Sur (EE.UU.), Chengdu, Daqing y Taizhou (China). La empresa también tiene centros de I+D y diseño

en Gotemburgo y Shanghai (China).

Palabras claves:

Las descripciones y los hechos en este material de prensa se relacionan con el rango internacional de automóviles de Volvo Cars. Las características descritas pueden ser opcionales. Las especificaciones del vehículo pueden variar de un país a otro y se pueden alterar sin notificación previa.

Imágenes relacionadas



[Más imágenes >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (o sus afiliados o licenciadores).