

Comunicati stampa

Jun 12, 2025 | ID: 349864

Volvo Cars firma un accordo con SSAB per la fornitura di acciaio riciclato

Volvo Cars ha firmato un nuovo accordo con l'azienda siderurgica svedese SSAB per la fornitura di acciaio di alta qualità, riciclato e a emissioni quasi nulle, a partire dal 2025. Volvo Cars è la prima Casa automobilistica a siglare un accordo con SSAB per la fornitura di acciaio riciclato a emissioni quasi pari a zero per la produzione in serie.

L'accordo costituisce un'estensione della collaborazione già in essere da tempo tra le due aziende, finalizzata all'obiettivo comune di essere all'avanguardia nella transizione verso una produzione di acciaio più sostenibile.

Oltre ad acquistare acciaio riciclato e ad emissioni quasi zero, Volvo Cars avanza verso i propri obiettivi di circolarità anche attraverso la vendita di rottame di acciaio, che consente alla Casa automobilistica di mantenere ai massimi livelli il valore dei materiali per il più lungo tempo possibile in un sistema a ciclo chiuso.

“Una delle maggiori fonti di emissioni di CO₂ nel nostro processo produttivo è rappresentata dall'acciaio che utilizziamo per costruire le nostre auto e che corrisponde in media al 25% di tutte le emissioni legate ai materiali di una nuova Volvo”, ha dichiarato Francesca Gamboni, Chief Supply Chain and Manufacturing Officer di Volvo Cars. “Stiamo lavorando per raggiungere l'obiettivo di azzerare le emissioni nette di gas serra entro il 2040, e la riduzione delle emissioni legate all'acciaio può davvero fare la differenza”.

L'acciaio riciclato sarà utilizzato in alcuni componenti del prossimo SUV EX60 a trazione completamente elettrica, nonché in altri veicoli basati sull'architettura SPA3 di nuova generazione di Volvo Cars. È importante sottolineare che questo acciaio riciclato soddisfa gli stessi requisiti di sicurezza dell'acciaio di prima fusione in termini di robustezza e durata.

Il sistema a ciclo chiuso di SSAB ricicla il rottame di acciaio, riducendo in modo significativo le emissioni di CO₂ e prolungando la vita utile dei materiali e delle risorse naturali. Rispetto all'acciaio prodotto con metodi tradizionali in Europa, l'acciaio riciclato di SSAB genera un volume di emissioni di CO₂ inferiore di quasi il 100% nelle proprie attività operative e contiene quasi il 100% di materiale riciclato.

“L'acciaio è un materiale importantissimo per garantire la sicurezza, la robustezza e la durata dei nostri prodotti, ma da sempre è anche una delle principali fonti delle nostre emissioni di carbonio”, spiega Francesca Gamboni. “Firmando questo accordo, abbiamo fatto un passo importante verso una riduzione dell'impatto ambientale e abbiamo sensibilizzato la nostra rete di fornitori sull'importanza di utilizzare materiali riciclati”.

Volvo Cars si è impegnata a favore di un futuro completamente elettrico e ambisce a ridurre a zero le emissioni nette di gas serra entro il 2040. Entro il 2030, l'obiettivo è quello di ridurre le emissioni di CO₂ per auto del 65-75% rispetto al 2018, continuando a diminuire le emissioni di CO₂ lungo tutta la catena del valore.

L'accordo con SSAB è un chiaro esempio di questo impegno, oltre al fatto che contribuisce a sostenere gli obiettivi di circolarità di Volvo Cars, ovvero:

- utilizzare in media il 30% di materiali riciclati sull'intera flotta entro il 2030;
- garantire che i nuovi modelli di auto immessi sul mercato a partire dal 2030 contengano almeno il 35%

di materiali riciclati o di origine biologica.

Volvo Cars nel 2024

Nel 2024, Volvo Car Group ha registrato un utile operativo da record pari a 27 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 400,2 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 763.389 autovetture a livello mondiale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

"Per la vita. Dare alle persone la libertà di muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro". Questo obiettivo si riflette nell'ambizione di Volvo Cars di diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettrica e nel suo impegno per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con l'ambizione di raggiungere emissioni di gas serra net-zero entro il 2040.

A dicembre 2024, Volvo Cars contava circa 42.600 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars sono a Göteborg, Ghent (Belgio), in South Carolina (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

Keywords:

Corporate News, Press Releases, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).