

Comunicati stampa

Sep 08, 2003 | ID: 4897

Nuova Volvo S40 - Interni innovativi da vettura di grandi dimensioni

- Linee toniche e dinamiche
- Interni dal design rivoluzionario basato sul concetto degli strati sovrapposti
- Rivestimenti innovativi ispirati agli accessori dell'abbigliamento sportivo
- Più corta, ma più larga e più alta della precedente
- Cofano corto e marcato design cab-forward
- Profilo nautico per un colpo d'occhio di compattezza e atletismo "Pronti al lancio! La nuova Volvo S40 è disegnata per esprimere potenza e prestazioni!". Sono parole di Henrik Otto, il Design Director della Volvo Cars, che pone enfasi sulle linee toniche e sportiveggianti della nuova berlina media di Volvo. Una quattro porte compatta dal design dinamico e il tocco di una vettura premium. Henrik Otto e il suo team hanno tratto ispirazione dal più classico design scandinavo, fatto di forme pulite e superfici aperte, ariosità e stretta interazione fra forma e funzione.

Evoluzione esterna – rivoluzione interna

L'esterno della nuova Volvo S40 è un'evoluzione del moderno design delle carrozzerie della Volvo Cars, mentre all'interno si è verificata una sorta di rivoluzione. Il minimalismo esalta l'impressione di essere a bordo di una vettura "grande" a dispetto delle dimensioni esterne compatte.

Gli interni sono realizzati secondo la tecnica degli strati visivi successivi. Il primo strato è costituito dal bordo che corre tutto intorno l'abitacolo, una linea ininterrotta che abbraccia i vetri laterali, il parabrezza e il lunotto posteriore. L'impressione che si ricava è di essere al sicuro, come protetti dentro un nido.

Lo strato successivo è quello dato dalla plancia. Questa ha un disegno pulito e ordinato, con bocchette di aerazione e altri elementi posizionati come piccole isole su un'area altrimenti sgombra. La plancia ha un nuovo tipo di superficie, un materiale che trasmette una sensazione di affilata innovazione tecnologica, distaccandosi dalla classica finitura in pelle. Questa soluzione separa visivamente il pannello strumenti dal rivestimento del bordo esterno dell'abitacolo.

Il cruscotto comprende due quadranti rotondi con cornici metallizzate a contrasto per un effetto visivo tri-dimensionale e un colpo d'occhio all'insegna della sportività.

Interni eleganti e spaziosi

La novità che maggiormente caratterizza l'abitacolo è tuttavia l'inedita e sottilissima consolle che collega elegantemente il tunnel centrale con la plancia, un sottilissimo pannello che sembra galleggiare in aria, come se non toccasse neppure le altre parti della vettura. Questo elemento costituisce lo "strato" interno più avanzato verso gli occupanti (per ulteriori dettagli, vedere lo specifico comunicato relativo).

Sul padiglione del tetto è ricavata un'altra consolle, che riprende l'elemento interno centrale e continua – in un certo senso – il tema della spina dorsale della vettura.

Rivestimenti T-Tech

Gli interni sono disponibili con una scelta di tre diverse tonalità: grigio scuro, grigio lava e beige scuro. Ognuno di questi colori di interni prevede una gamma di rivestimenti per i sedili in colori coordinati.

La pelle è una delle quattro alternative per quanto riguarda la selleria. Di queste alternative, la più innovativa è quella denominata Dala, un tessuto a costine con elementi T-Tech e cuciture a vista in colore chiaro.

T-Tech è un materiale sviluppato espressamente per la Volvo Cars ed ispirato all'abbigliamento sportivo e ai moderni accessori da viaggio. Il contrasto fra il T-Tech e il tessuto – insieme a cuciture diverse ma in tonalità coordinate – sottolinea il carattere dinamico della vettura.

Schienali reclinabili

Il design cab-forward, il passo lungo e la disposizione trasversale del motore, tipica di Volvo, si combinano per consentire alla nuova Volvo S40 un abitacolo spazioso.

L'abitacolo può essere "modellato" con lo stesso grado di flessibilità e versatilità tipico delle Volvo più grandi. Il divano posteriore si divide in due sezioni e gli schienali si ripiegano. Anche il sedile del passeggero anteriore può essere configurato con uno schienale che si ripiega completamente fino ad appiattirsi. Una volta ripiegati gli schienali, il piano di carico risulta essere una superficie perfettamente piatta.

Una cometa che passa

La nuova Volvo S40 è più corta, ma al tempo stesso più larga e alta del precedente modello, a tutto vantaggio dello spazio interno. Il cofano motore è corto e genera un profilo cab-forward pronunciato. Così, la macchina sembra costantemente protesa in avanti. Ne deriva una sensazione di velocità anche da fermo. Sul piano funzionale, invece, il risultato è spazio aggiuntivo tutto da sfruttare per ricavare un abitacolo lungo con tanto spazio per le gambe dei passeggeri posteriori.

"A chiunque la guardi di fianco, la nuova Volvo S40 dà l'impressione di una cometa che passa. Il muso morbidamente arrotondato, le linee filanti e la coda tronca generano una vibrante sensazione di velocità", commenta Henrik Otto.

La carreggiata e il passo sono stati aumentati; in pratica, le ruote si trovano ai quattro angoli "estremi" della vettura. La mancanza di sbalzi contribuisce a creare un aspetto sportivo e consente alla vettura grande stabilità e un comportamento stradale assai efficace. Il passo lungo permette anche di ricavare porte posteriori adeguatamente larghe.

A forma di barca

Nella vista dall'alto, la vettura presenta una forma simile a quella dello scafo di una barca, con una prua arrotondata, una parte centrale arrotondata e una poppa rastremata. Insieme alla linea di cintura caratterizzata da spalle larghe, questa forma dà un'impressione visiva di compattezza e dinamicità, oltre a favorire l'efficienza aerodinamica, parametro nel quale la vettura eccelle.

Le porte della Volvo S40 hanno profilo convesso, a differenza della forma concava che caratterizza le porte dei modelli Volvo più grandi. Questa curvatura convessa rafforza l'aspetto compatto dell'insieme e sottolinea la larghezza dell'abitacolo.

I tergicristalli sono nascosti sotto il bordo del cofano motore. Gli indicatori di direzione sono sistemati nelle calotte degli specchietti retrovisori esterni, facilmente visibili dai lati.

Per dare ulteriore enfasi alla natura sportiva della Volvo S40, la vettura può essere equipaggiata con uno specifico pacchetto design con consiste essenzialmente di modanature laterali e spoiler più pronunciati.

Sulla lista degli optional si trova anche una serie di cerchi in lega di alluminio. Quelli più sportivi sono da 18" per coperture a profilo ultra-ribassato 215/45.

Puro stile sportivo

La nuova Volvo S40 sarà disponibile anche in una speciale veste sportiva denominata Exterior Sport Styling, data da accessori che accentuano ulteriormente l'immagine aggressiva e dinamica della vettura.

Nell'Exterior Sport Styling sono inclusi spoiler anteriore e posteriore, minigonne laterali e uno spoiler supplementare da montare sul bordo del cofano portabagagli. Tutti questi elementi sono in tinta con la carrozzeria. Nel pacchetto è inoltre compreso un kit di abbassamento per ridurre l'altezza da terra della vettura di 20 mm, a tutto vantaggio della sportività di guida.

Autentica identità Volvo

La nuova Volvo S40 ha un profilo estremamente personale – e tuttavia mantiene una chiara identità Volvo.

La calandra con l'ormai familiare diagonale Volvo, ha un disegno ad elementi orizzontali di colore grigio scuro metallizzato che ricorda quella delle Volvo S60 e S80. Il cofano motore presenta la tradizionale nervatura a V. Anche la linea di cintura – un altro classico Volvo, con "spalle" ben pronunciate – è stata ereditata dal resto della attuale famiglia Volvo.

Le spalle larghe sono una caratteristica del design delle Volvo di oggi e indica potenza e sicurezza. Al posteriore, i caratteristici gruppi ottici di coda dimostrano una volta di più che si tratta

di una Volvo.

Un breve confronto

La nuova Volvo S40 è più corta della precedente, ma è al tempo stesso è più larga e più alta:

Lunghezza 4468 mm (48 mm più corta del precedente modello S40)

Larghezza 1770 mm (54 mm più larga)

Altezza 1452 mm (44 mm più alta)

Passo 2640 mm (+78 mm)

Carreggiata anteriore 1535 mm (+63 mm)

Carreggiata posteriore 1531 mm (+57 mm).

50220/HÅ

Keywords:

S40, Press Releases, Product News, 1995

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).