

Comunicati stampa

Jan 17, 2005 | ID: 5017

Volvo V50 - La sportswagon piacevole da guidare anche sulle strade invernali

- Vettura compatta con prestazioni al vertice per un autentico piacere di guida
- Trazione integrale per un comportamento più stabile e prevedibile sulle strade invernali
- TRACS e DSTC per una maggiore tenuta di strada
- Telaio reattivo per prestazioni dinamiche affidabili

La Volvo V50 AWD è una sportswagon compatta, molto piacevole da guidare. Il potente motore in linea, disposto trasversalmente e ottimamente inserito nel telaio, offre prestazioni e tenuta di strada degne delle migliori SW sportive, coadiuvato in questo dall'ottima trazione integrale.

La versione al vertice della gamma V50 è la T5 AWD, con turbo e trazione integrale. E' equipaggiata con un cinque cilindri di 2.5 litri abbinato ad un turbo a bassa pressione. Il sistema di sovralimentazione è tarato in modo da fornire una coppia eccezionale fin dai regimi più bassi. La curva di coppia alta e piatta assicura sempre eccellenti accelerazioni.

Nel motore T5, i condotti di scarico e del turbo sono stati pressofusi insieme, utilizzando una lega d'acciaio particolarmente resistente al calore (1050°C). Richiedono quindi meno raffreddamento convenzionale di carburante. Ne consegue che il motore può funzionare con una miscela più magra di carburante, a tutto vantaggio del contenimento dei consumi e delle emissioni allo scarico, specialmente nella guida ad alta velocità.

Il motore T5 eroga una potenza massima di 220 cv e produce una coppia massima di 320 Nm.

Trasmissioni derivate dai modelli R

Il cambio manuale a sei rapporti sviluppato per la Volvo S60 R e V70 R viene proposto anche sulla Volvo V50 T5. I sei rapporti sono ben spaziati in modo da garantire sia un'accelerazione decisa, sia un'elevata velocità di punta. Grazie alla tripla sincronizzazione, il cambio si distingue per facilità di azionamento e precisione.

L'AWD esalta il piacere di guida

Con la nuova V50 T5 AWD, Volvo è in grado di offrire la trazione integrale anche su un modello del segmento compatto.

«Volevamo offrire alla nostra clientela la più ampia possibilità di scelta, indipendentemente dalle dimensioni della vettura. - sottolinea Peter Ewerstrand, capo progetto per le nuove Volvo V50 e Volvo S40 - Con questo modello proponiamo appunto un'auto compatta, molto divertente da guidare e dotata di accorgimenti tecnici che solitamente si trovano su modelli molto più grandi. Un piacere di guida che rimane immutato anche sulle strade invernali, grazie all'eccellente stabilità di quest'auto».

La trazione integrale è la stessa che viene installata sui modelli Volvo AWD di maggiori dimensioni. La forza motrice viene suddivisa automaticamente fra l'avantreno e il retrotreno grazie alla rapidissima frizione idraulica a gestione elettronica della Haldex. Le sue reazioni sono così rapide che riesce a trasferire la coppia massima alle ruote posteriori prima che quelle anteriori siano riuscite a compiere un quarto di giro.

La rapidità di innesto e disinnesco contribuisce ad un comportamento su strada stabile e prevedibile, su qualunque fondo. Il peso dell'AWD, che grava sulle ruote posteriori, contribuisce anch'esso ad aumentare la tenuta di strada.

- TRACS per migliorare la trazione nelle partenze da fermoLa trazione integrale lavora assieme al sistema di controllo della trazione (TRACS), che aiuta l'auto a partire su superfici sdruciolevoli, frenando la ruota che inizi a slittare. Il TRACS agisce indipendentemente sull'avantreno e sul retrotreno. La versione AWD è leggermente più alta della V50 a trazione anteriore, poiché l'albero di trasmissione richiede maggiore spazio fra telaio e carrozzeria. Per compensare il baricentro leggermente più alto e mantenere inalterate le caratteristiche dinamiche della vettura, sono state adottate barre stabilizzatrici e ammortizzatori più rigidi. «Il motore T5 e la soluzione All Wheel Drive rafforzano ulteriormente le caratteristiche sportive della Volvo V50» afferma Peter Ewerstrand. «L'abbinamento di prestazioni elevate e ottima tenuta di strada rendono la guida estremamente piacevole». DSTC, per una maggiore sicurezza di guidaLa Volvo V50 è dotata anche del sistema di controllo della stabilità e trazione, il DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). In sintesi, questo sistema confronta il comportamento ideale dell'auto, registrato nella sua memoria, con quello reale, momento per momento. Monitorando l'angolatura dello sterzo, l'accelerazione laterale, la velocità delle ruote e quella del veicolo, il DSTC è in grado di rilevare comportamenti anomali dell'auto e di correggerli immediatamente.
- Se l'auto presenta un accentuato sottosterzo in curva, il sistema riduce il flusso di carburante al motore e frena le ruote interne alla curva per agevolare il mantenimento della traiettoria corretta.
- In caso di sovrasterzo, viene frenata la ruota anteriore esterna alla curva per prevenire la sbandata.

Telaio con le qualità di una vettura di grandi dimensioni

La Volvo V50 condivide la stessa filosofia costruttiva che aveva portato alla Volvo S60 e alla Volvo S80. L'esperienza acquisita con gli avanzati modelli S60 R e V70 R ha fornito la base per sviluppare questo nuovo modello compatto.

«Volevamo produrre una sportswagon capace di fornire la giusta sensazione di guida», afferma Peter Ewerstrand. «Una vettura che avesse come caratteristica di base un comportamento sincero e stabile».

L'adozione del propulsore a cinque cilindri ha permesso di ottenere un comportamento stradale tipico dei modelli più grandi. Le sospensioni indipendenti con schema multi-link al retrotreno garantiscono un'eccellente combinazione di comfort e guidabilità. La carreggiata allargata e il passo allungato contribuiscono a conferire alla vettura una grande stabilità.

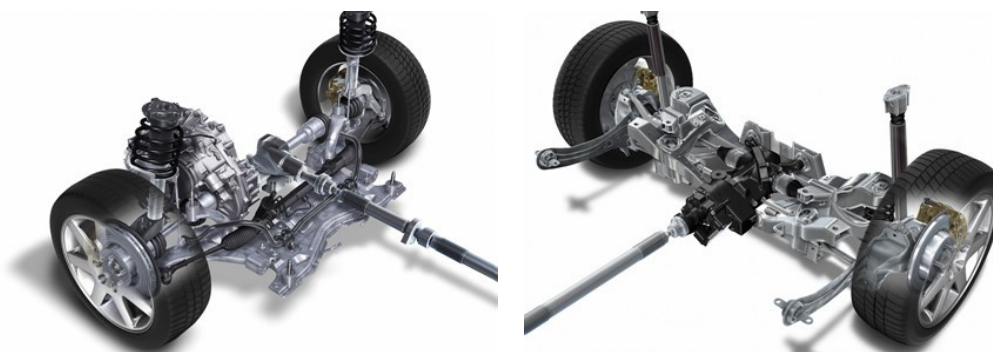
La geometria delle sospensioni anteriori è stata studiata per fornire prontezza e precisione di sterzata, due caratteristiche che sottolineano l'appeal sportivo della vettura. Lo sterzo è di tipo elettro-idraulico e risulta leggero ma al contempo preciso.

Keywords:

V50, Press Releases, 2003

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).