

Comunicati stampa

Sep 12, 2005 | ID: 5080

La nuovissima Volvo C70 – Volvo si aspetta di raddoppiare il volume di vendite paragonato alla prima generazione della C70

- L'obiettivo annuale di vendite è di 16.000 veicoli
- Il 50 % del volume di vendite è atteso negli Stati Uniti
- Prodotta in collaborazione con Pininfarina
- Costruita ad Uddevalla, Svezia Volvo Car Corporation ha presentato la seconda generazione della cabrio Volvo C70 ed è molto ottimista. «Ci vuole una generazione per affermarsi in maniera stabile nel segmento superiore delle auto scoperte. Avendo formato un considerevole bagaglio di conoscenze e consolidato ulteriormente la nostra credibilità, ci aspettiamo di raddoppiare le vendite paragonate all'anno migliore della prima generazione,» dice Fredrik Arp, Presidente della Volvo Car Corporation. La prima generazione di cabrio C70 raggiunse il picco nel 2004 con oltre 8.000 vendite. L'obiettivo di vendite annuali per la nuovissima C70 è quindi di oltre 16.000 unità. La nuovissima Volvo C70 sarà commercializzata in tutto il mondo. Il mercato più grande è quello statunitense, dove si stima sarà venduto il 50 % della produzione. Il Regno Unito e la Germania sono anch'essi mercati consistenti nel settore delle cabrio ed i tre paesi insieme rappresenteranno circa il 75% delle vendite della nuova C70. La nuovissima Volvo C70 è stata presentata al Motor Show di Francoforte e le vendite cominceranno durante la prima metà del 2006.

Due auto in una

Grazie all'hardtop retrattile, gli acquirenti della seconda generazione della Volvo C70 potranno godersi l'auto con la capote alzata o abbassata senza dover scendere a compromessi. Volvo è una delle prime a presentare sul mercato un tetto in tre settori.

«La C70 è anche una delle prime auto scoperte del segmento superiore ad avere sia un'hardtop retrattile che abbastanza spazio per quattro adulti. Riteniamo che questa sia una combinazione estremamente attraente e ci aspettiamo in particolare di attrarre quegli acquirenti che sono indecisi tra lo scegliere una decappottabile o una coupé. Qui hanno entrambe le auto in una. La pressione di un tasto trasforma una elegante cabrio in una coupé ugualmente elegante,» afferma Fredrik Arp.

Collaborazione con Pininfarina

Volvo è responsabile del progetto mentre lo sviluppo e la costruzione della nuova vettura scoperta avranno luogo in collaborazione con la rinomata azienda italiana Pininfarina. Dipendenti Volvo addetti alla progettazione, alla costruzione ed agli acquisti sono stati presenti a Torino durante tutta la fase di sviluppo.

Come quella che l'ha preceduta, la nuovissima Volvo C70 sarà costruita nello stabilimento di Uddevalla, che ora è chiamato Pininfarina Svezia AB.

«Abbiamo un team molto forte. Pininfarina è un partner eccellente con una lunga esperienza nelle cabriolet. L'impianto di Uddevalla ha anche ingrandito le proprie procedure di produzione fin da quando fu introdotta la prima generazione di C70 nel 1997,» conclude Fredrik Arp.

Prima joint venture pura

Lo spirito positivo è condiviso da Pininfarina.

«La joint venture con Volvo Cars è una cooperazione ideale per Pininfarina poiché entrambe le aziende hanno una passione per il design ed una ricchezza di conoscenze ottenute nel corso di diversi anni», afferma il presidente della società Andrea Pininfarina. «Fino ad ora abbiamo

progettato e costruito auto nei nostri impianti, mentre la Volvo C70 sarà la prima auto ad essere costruita da Pininfarina in un altro Paese».

«È anche la prima volta che siamo entrati in una joint venture pura con un costruttore d'auto», conclude Andrea Pininfarina.

50220/HÅ

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).