

Comunicati stampa

Jun 10, 2006 | ID: 5143

Forte rilancio del diesel, grazie al miglioramento della combustione e al filtro automatico per il particolato

Grazie a un ciclo di combustione ulteriormente migliorato e allo speciale filtro per il particolato, il diesel si propone oggi come un motore efficiente e a basse emissioni. Volvo Car Corporation offre un'ampia scelta di motori diesel per tutti i modelli della gamma, applicando un filtro che riduce le emissioni di particolato di circa il 95%. Contemporaneamente, le emissioni di anidride carbonica risultano essere del 20% inferiori rispetto a quelle dei motori a benzina.

Un carburante fossile rivoluzionario

I combustibili fossili sono usati dal 98% dei veicoli circolanti oggi e rimarranno la fonte energetica principale ancora per molti anni a venire. Perciò, è importante non soltanto concentrarsi sulle fonti di energia rinnovabili, ma anche sulla diminuzione dei consumi e delle emissioni nocive delle auto azionate da carburanti convenzionali. Volvo Car Corporation offre un'ampia gamma di motori diesel per tutti i propri modelli. Nella maggior parte dei mercati, i diesel odierni hanno il filtro antiparticolato come dotazione di serie, con conseguenti numerosi benefici per l'ambiente. Le emissioni di particelle incombuste da parte dei diesel moderni è estremamente bassa, mentre quella di anidride carbonica è del 15-20% minore rispetto ai propulsori a benzina.

In alcuni paesi europei, e in determinate categorie di veicoli, la quota dei motori diesel raggiunge perfino il 90% del totale. In Svezia il diesel sta incrementando la sua presenza più rapidamente che altrove in Europa. Le nuove imposte sull'automobile, basate sulle emissioni di anidride carbonica, e le agevolazioni fiscali per le auto diesel con basse emissioni di particolato, hanno fatto aumentare la quota del diesel in Svezia dal 10% a quasi il 20% del mercato. L'aumento graduale di auto diesel rispetto a quelle a benzina è un modo efficace per ridurre le emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, generate dal traffico veicolare.

La Volvo S40 1.6D è la Volvo più efficiente nei consumi in assoluto: 4,9 litri per 100 km

Il filtro ADPF (Additive Diesel Particulate Filter, specificato qui di seguito) è attualmente disponibile sulla Volvo S40 e la Volvo V50 1.6D. La Volvo S40 1.6D è un quattro cilindri diesel da 1,6 litri di cilindrata (109 CV) con un consumo di 4,9 l/100 km. Ciò ne fa la Volvo più economica nei consumi di ogni tempo. Questo turbodiesel è realizzato in fusione di alluminio e dispone di iniezione common-rail. Il Volvo S40 1.6D rappresenta un concentrato delle più moderne tecnologie motoristiche, in grado di fornire prestazioni brillanti, basse emissioni allo scarico e bassi consumi. La coppia è molto elevata su un'ampia gamma di regimi, per fornire prestazioni eccellenti in tutte le situazioni di guida. Il basso peso del motore contribuisce all'efficienza nei consumi e consente uno stile di guida sportiva. La Volvo S40 1.6D è stata progettata per essere compatta ma essere sentita come un'auto di grandi dimensioni, con prestazioni corrispondenti.

Filtro ADPF (Additive Diesel Particulate Filter)

Il filtro antiparticolato realizzato da Volvo Car Corporation (ADPF) blocca le particelle e le ceneri incombuste che transitano nell'impianto di scarico. Le particelle accumulate nel filtro vengono poi bruciate a intervalli regolari, ogni 300-500 km, a seconda delle condizioni e dello stile di guida. Questo processo richiede circa dieci minuti e avviene senza che il guidatore se ne accorga. Nel complesso, il livello di particelle incombuste emesse attraverso lo scappamento diminuisce di

circa il 95% rispetto ai diesel privi di ADPF. Ciò significa una rilevante diminuzione dell'impatto sull'ambiente.

La lettera A nella sigla ADPF, iniziale di Additive, fa riferimento a una soluzione catalitica che permette di attivare, a una temperatura inferiore rispetto ad altri sistemi, il ciclo di combustione delle particelle accumulate nel filtro. L'additivo in questione è una soluzione a base di cerio/ferro, contenuta in un apposito serbatoio da 1,8 litri di capacità. Il consumo di additivo è basso e il serbatoio può essere riempito in occasione dei normali tagliandi.

I progressi del diesel

Il motore diesel è stato oggetto, negli ultimi 15 anni, di una vera e propria rivoluzione tecnica. Nel 2005, infatti, le sue emissioni di idrocarburi e ossidi di azoto sono del 95% minori rispetto a quelle del 1990. Nello stesso periodo, le emissioni di ossido di carbonio sono state abbattute del 98%. La moderna tecnologia diesel comprende l'iniezione diretta common-rail, con una pompa del carburante ad alta pressione e un accumulatore di pressione. La combustione viene avviata da un'iniezione pilota, che permette un ciclo di combustione più graduale, minori emissioni alla scarico e una minore rumorosità. Ciò significa anche un'accelerazione eccellente e ottime prestazioni velocistiche, sia per quanto riguarda l'andatura di crociera, sia per le punte massime.

Vantaggi ambientali

I motori diesel hanno, generalmente, un rendimento migliore rispetto a quelli a benzina e questo va a vantaggio sia dell'ambiente, sia dell'economia di esercizio dell'auto. Il filtro antiparticolato con additivo riduce di circa il 95% l'emissione di particelle nocive. Queste emissioni scendono, in tal modo, agli stessi livelli di un motore a benzina, o anche più bassi. Il Volvo S40 1.6D emette 0,001 grammi di particolato per km, che è solo una frazione minima del limite massimo stabilito per legge, pari a 0,025 g/km. Le emissioni di ossido di carbonio sono del 15-20% più basse rispetto a quelle di un motore a benzina.

Per ulteriori informazioni, visitare la Newsroom di Volvo Car Corporation, al sito www.media.volvocars.com o contattare:

Christer Gustafsson, cgustaf4@volvocars.com, tel: +46 31 59 65 25

One vision. Different ways

Volvo Car Corporation offre una vasta gamma di veicoli che possono essere azionati con carburanti rinnovabili. Da sempre lavoriamo per offrire soluzioni che aumentino il livello di sicurezza dell'automobile nell'attualità quotidiana del traffico. I nostri sistemi di sicurezza e salvaguardia ambientale possono essere visionati in tutti i dettagli al Salone di Parigi, dal 8 al 12 giugno.

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



Altre Immagini >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).