

Comunicati stampa

Jan 01, 2007 | ID: 10699

NUOVA VOLVO C70

VOLVO C70

Lancio

La nuova Volvo C70 rappresenta la seconda generazione di cabriolet Volvo Cars. È stata presentata al salone di Francoforte nel settembre 2005. Lo scopo era di offrire due auto in una – senza sacrificare il carattere di nessuna delle due. Un hardtop retrattile in tre sezioni trasforma, infatti, la Volvo C70 da coupè a cabriolet con il semplice tocco di un pulsante.

La nuova Volvo C70 è stata progettata in stretta collaborazione con l'italiana Pininfarina.

Direttore commerciale del progetto: Patrik Widerstrand

Design

Coupè/cabriolet a due porte, con spazio per quattro adulti.

La nuova Volvo C70 è compatta e bassa ma piuttosto larga. Le sue proporzioni e il suo design sono stati studiati per conferirle un aspetto grintoso.

Affinché le sue linee fossero armoniose sia ad abitacolo chiuso che aperto, i designer Volvo hanno deciso di disegnarla inizialmente come un coupè. Solo quando il risultato li ha completamente soddisfatti, sono passati ad apportare i necessari ritocchi per adeguarla a essere anche un cabriolet

Le fiancate fluiscono verso la sezione posteriore, dando un tocco di dinamismo e rafforzando la sensazione visiva di un collare protettivo attorno ai sedili posteriori. La salita della fiancata viene bilanciata dal movimento ondeggiante della linea sottoporta.

La coda termina con un taglio netto verticale. Le forme scelte per i gruppi ottici posteriori echeggiano già applicate alle altre berline Volvo, ma con un profilo più slanciato, per dare enfasi all'eredità stilistica della linea C.

Gli interni sono ispirati alla tradizione scandinava, fatta di superfici pulite, materiali genuini e grande funzionalità. La C70 ripropone alcune novità stilistiche Volvo, come la consolle centrale visivamente flottante e di spessore sottilissimo, un materiale speciale per le tappezzerie (il Vulcaflex) e un abitacolo di spaziosità insolita per questo tipo di vetture.

La nuova Volvo C70, infatti, è stata disegnata per ospitare comodamente quattro adulti. I sedili posteriori avvolgono il corpo supportandolo perfettamente.

L'hardtop retrattile si estende e si ritrae in soli trenta secondi grazie a un cinematismo elettroidraulico. Quando è retratto, l'hardtop scompare completamente nel bagagliaio. Grazie a una speciale funzione di assistenza nel carico, lo spazio restante nel vano bagagli può essere sfruttato in modo molto efficiente.

Sicurezza

Volvo Cars adotta una visione olistica della sicurezza, che abbraccia cioè sia la sicurezza attiva che quella passiva. La sicurezza attiva è legata strettamente alle caratteristiche di guida dell'auto. La scocca della Volvo C70 ha una rigidità torsionale doppia rispetto al modello precedente, grazie a una struttura rinforzata della carrozzeria. Abbinata a un telaio rigido, una rigidità torsionale di questo livello si traduce in un comportamento su strada coerente e affidabile (vedi anche "Gruppo propulsore e scocca").

Volvo Cars ha realizzato diversi sistemi informatici, che forniscono un prezioso aiuto per guidare in tutta sicurezza. Uno di questi è l'IDIS (Intelligent Driver Information System), che ritarda

automaticamente le chiamate telefoniche in situazioni nelle quali è richiesta la massima concentrazione del guidatore. La sicurezza passiva, nella Volvo C70, è basata su una rete di sistemi esterni e interni, che interagiscono fra loro per ridurre il rischio di lesioni in caso di collisione.

I sistemi di sicurezza esterni hanno il compito di distribuire e assorbire le forze dinamiche di una collisione, in modo che l'abitacolo rimanga il più possibile intatto. La scocca prevede, pertanto, una struttura a gabbia nella quale l'azione comune dei vari componenti assicura una deformazione controllata. Poiché la nuova Volvo C70 non ha un tetto fisso, la scocca è stata rinforzata in vari modi per permetterle di assorbire una parte maggiore dell'energia cinetica dell'urto, rispetto a una berlina.

Quando un'auto si ribalta e rotola su stessa, la cornice del parabrezza è soggetta a sollecitazioni immense. Nella nuova Volvo C70, i montanti del parabrezza sono fabbricati utilizzando la tecnologia di formatura idraulica, con la quale è possibile realizzare il montante in un pezzo singolo ma con spessore variabile ed elevata resistenza lunga tutta la sua struttura.

Anche le barre ROPS – cioè i due roll-bar individuali a scomparsa, che emergono dietro i sedili posteriori in caso di ribaltamento – sono particolarmente robusti, sovradimensionati e rapidi nell'emersione.

I sistemi di sicurezza interna servono a mantenere i passeggeri saldamente al loro posto, per ridurre il rischio di lesioni gravi in caso d'incidente. Per fornire la migliore protezione possibile, Volvo Cars ha sviluppato in proprio numerosi sistemi di sicurezza, quali il WHIPS (Whiplash Protection System) per la protezione contro il colpo di frusta, il SIPS (Side Impact Protection System) per gli impatti laterali e l'IC (Inflatable Curtain), il sistema di airbag a tendina. Nella nuova Volvo C70 sono tutti forniti di serie.

Gli airbag laterali a tendina sono stati adeguati alle caratteristiche di un'auto scoperta e quindi sono inseriti nelle portiere. Si aprono, cioè, verso l'alto anziché scendere verso il basso. Per fornire una protezione ancora maggiore in caso di ribaltamento, si sgonfiano lentamente. Inoltre, tutti i sedili dispongono di cinture di sicurezza inerziali a tre punti d'ancoraggio con pretensionatore e poggiatesta. Va sempre ricordato che, per ottenere il massimo livello di protezione, gli occupanti dell'auto devono tenere le cinture di sicurezza allacciate.

Gruppo propulsore e scocca

I motori della nuova Volvo C70 sono a cinque cilindri in linea, disposti trasversalmente. Un cinque cilindri garantisce bassi livelli di vibrazioni e un funzionamento molto fluido. Tutto ciò, unito alla generosa cilindrata, consente al cinque cilindri di erogare una coppia elevata a tutti i regimi, con accelerazioni rapide e una risposta pronta sia alle basse che alle alte velocità.

La Volvo C70 T5 è il modello al top della gamma, grazie al motore turbocompresso e alla trasmissione automatica a cinque rapporti o quella manuale a sei marce.

La scocca, sospesa anteriormente su gambe ammortizzatrici monotubo e posteriormente con assale Multilink, ha un comportamento stabile e rassicurante, che fornisce risposte rapide e precise allo sterzo. L'assale posteriore Multilink con sospensioni indipendenti costituisce il compromesso ideale fra tenuta di strada e comfort di marcia. Alcune delle articolazioni del sistema hanno lo scopo di fornire un effetto antisbandata. Il passo lungo e l'ampia carreggiata, uniti all'eccezionale rigidità torsionale della scocca, determinano un comportamento su strada neutro e ben bilanciato. Inoltre, L'altezza da terra del telaio è stata sostanzialmente ridotta sia anteriormente che posteriormente per migliorare la stabilità direzionale.

L'avanzato sistema Volvo DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) per il controllo elettronico della stabilità, è fornito di serie. Il DSTC taglia l'erogazione di potenza alle ruote in situazioni di stabilità precaria, aiutando a mantenere l'auto sotto controllo.

Rispetto per l'ambiente

La nuova Volvo C70 è stata progettata ed equipaggiata in modo tale da rispettare il più possibile l'ambiente naturale, offrendo ai suoi occupanti un clima interno salubre e pulito.

Grazie ai bassi attriti interni, all'efficiente combustione e all'avanzata tecnologia di filtraggio, le emissioni allo scarico dei motori a benzina sono scese a livelli molto bassi.

I modelli della gamma Volvo C70 possono essere consegnati, come dotazione opzionale, con un rivestimento catalitico del radiatore, il PremAir®. Questo sistema converte il pericoloso ozono degli strati bassi dell'atmosfera in ossigeno puro, mentre l'auto è in marcia. I suoi benefici, ovviamente, sono maggiori nelle aree urbane ad elevata densità di traffico e forte irradiazione solare.

Il sistema Volvo IAQS (Interior Air Quality System) riduce drasticamente la quantità di particelle sospese, pollini, gas e cattivi odori che possono penetrare nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami delle tappezzerie interne sono certificati ÖKO-TEX 100, uno standard internazionale che attesta la mancanza di prodotti allergenici e nocivi nei prodotti certificati.

Produzione

La nuova Volvo C70 viene fabbricata negli stabilimenti Pininfarina Sverige AB di Uddevalla, in Svezia. Si tratta di una joint-venture fra Pininfarina (60% del capitale) e Volvo Car Corporation (40%).

Vendite

Il target di vendite complessive per la nuova Volvo C70 è di poco superiore alle 16.000 unità l'anno. L'auto viene commercializzata in tutto il mondo. Si prevede che il 50% delle vendite saranno realizzate negli USA. Questi ultimi, assieme a Gran Bretagna e Germania, dovrebbero assorbire il 75% circa dell'intera produzione delle nuove Volvo C70.

Dati tecnici

Trazione anteriore.

Sospensioni anteriori con gambe ammortizzatrici monotubo MacPherson. Assale Multilink posteriormente. L'altezza da terra del telaio è stata sostanzialmente ridotta sia anteriormente che posteriormente per migliorare la stabilità direzionale.

Sistema di controllo della stabilità DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) di serie.

Dimensioni mm:

Lunghezza 4582

Larghezza 1820

Altezza 1400

Carreggiata, ant./post. 1550/1560

Passo 2640

Coefficiente aerodinamico, Cx 0.31

Superficie frontale m² 2.13-2.15

Motori a benzina

Configurazione Cilindrata cc Potenza kW/CV Coppia Nm

T5 I5 2521 162/220 320

2.4i I5 2435 125/170 230

2.4 I5 2435 103/140 220

Maggiori informazioni sul sito <http://www.volvocars.com> – e per ulteriori approfondimenti, visitare General specifications - Environmental declaration: <http://www.volvocars.com/EPI>

50245/KH

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



Altre Immagini >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

