

Comunicati stampa

Mar 05, 2007 | ID: 10891

La nuova generazione XC70: assetto più sportivo e maggiore funzionalità

1. Maggiore sicurezza per il bambino grazie ad una innovazione mondiale
2. Sistemi di trazione avanzati per un maggiore margine di sicurezza
3. Motore sei cilindri, per la prima volta nella Volvo XC70
4. All Wheel Drive e sistemi di trazione avanzati
5. Comfort di prim'ordine e versatilità
6. Impianti audio di classe mondiale

La nuova Volvo XC70 rappresenta la terza generazione del funzionale modello cross-country della casa svedese.

Proprio come il nuovo modello V70, offre tutti i vantaggi che implicano lusso, interni spaziosi, proprietà di guida sportive e comfort elevato. Inoltre, la nuova Volvo XC70 è dotata di una serie di soluzioni intelligenti che garantiscono una maggiore flessibilità ed un'estrema funzionalità.

Naturalmente la sicurezza svolge un ruolo da protagonista grazie anche alla novità mondiale di Volvo: il cuscino rialzato integrato per bambini, con due altezze regolabili.

"La nuovissima Volvo XC70 è stata creata per coloro che vogliono realizzare i propri sogni," dichiara Lex Kerssemakers, Vicepresidente Anziano dei settori Marchio, Business e Strategia del Prodotto di Volvo Cars. "Il suo assetto, la sua funzionalità ed i suoi equipaggiamenti sono ideali per godersi l'avventura di un viaggio. Proprio come il nuovo modello V70, quest'auto ribadisce la posizione sempre più salda di Volvo all'interno del segmento premium. E' quindi logico che la nuova Volvo XC70 ne erediti gran parte del carattere e delle qualità. Ne riconosciamo il design, il comfort e l'elevato livello di sicurezza. Il fatto che la nuova Volvo XC70 sia ora ancor più versatile e funzionale della propria precorritrice non è altro che la risposta ai desideri e alle esigenze dei nostri clienti."

1. Maggiore sicurezza per il bambino grazie ad una innovazione mondiale

- Maggiore sicurezza per il bambino grazie agli air bag a tendina più grandi ed ai cuscini rialzati integrati - un'innovazione mondiale
- Nuova struttura laterale più solida
- Zone di assorbimento composte da diverse classi di acciaio
- Traversa inferiore, per una maggiore compatibilità
- Motori trasversali compatti che contribuiscono alla sicurezza in caso di collisione
- Sistema WHIPS di seconda generazione
- Protezione per gli altri utenti della strada
- Ulteriori soluzioni protettive per la sicurezza

"Quando abbiamo sviluppato la nuovissima Volvo XC70 il nostro scopo era, come per la nuova V70, quello di creare l'auto più sicura di questo segmento," afferma Ingrid Skogsmo, Direttore del Volvo Cars Safety Centre. "Il modello XC70 ha in comune con la Volvo S80 la stessa, sofisticata rete di sistemi di sicurezza interattivi. La carrozzeria brevettata assorbe l'energia in un modo estremamente efficace. E il sistema di sicurezza interno comprende airbag laterali e protezioni dal colpo di frusta di ultima generazione. Non solo: stiamo introducendo un'innovazione mondiale

nel campo della sicurezza per il bambino."

Maggiore sicurezza per il bambino grazie agli air bag a tendina più grandi ed ai cuscini rialzati integrati - un'innovazione mondiale

Per garantire maggiore sicurezza per i bambini sui sedili posteriori del nuovissimo modello XC70, Volvo ha ulteriormente sviluppato il sistema SIPS (Side Impact Protection System) con una struttura rinforzata della carrozzeria, airbag a tendina più ampi ed un cuscino rialzato per bambini integrato: quest'ultimo rappresenta un'innovazione mondiale.

Il cuscino rialzato, integrato nel sedile posteriore, può essere regolato su due posizioni, consentendo a bambini di diverse età di sedere in una posizione abbastanza sollevata da poter vedere fuori dal finestrino, godendo allo stesso tempo della massima protezione possibile. La posizione più ribassata è studiata per bambini di statura compresa tra i 115 e i 140 cm, con un peso di 22-36 kg, mentre la posizione più elevata è destinata a bambini alti 95-120 cm per 15-25 kg di peso. La nuovissima Volvo XC70 può essere equipaggiata con cuscini rialzati su entrambi i sedili posteriori laterali.

Il cuscino rialzato regolabile fa sì che la forma delle cinture di sicurezza risulti ottimale a prescindere dall'altezza del bambino. Il cuscino rialzato integrato è inoltre abbinato a cinture di sicurezza con appositi limitatori di forza regolabili. Essi contribuiscono ad ottenere la migliore protezione possibile, trattenendo il bambino tramite un'adeguata forza di tensione in caso di collisione.

Gli airbag a tendina della nuovissima Volvo XC70 sono stati ingranditi di 60 mm, e la loro combinazione con i cuscini rialzati e la robusta struttura laterale garantisce una più efficace protezione dagli impatti laterali per i bambini di tutte le età.

Inoltre, il fatto che i bambini dispongano di sedili più comodi grazie ai cuscini rialzati contribuisce a creare un'atmosfera più armoniosa all'interno dell'auto, per un viaggio più rilassante.

L'airbag lato passeggero può essere disinserito utilizzando una chiave. Inoltre, dopo averlo disattivato, il sedile anteriore può essere predisposto per il montaggio del seggiolino per bambini in senso contrario a quello di marcia.

Nuova struttura laterale più solida

Per ottimizzare la protezione dagli impatti laterali del nuovo modello XC70, non solo per i bambini ma per tutti gli occupanti della vettura, l'intera struttura laterale della carrozzeria è allo stesso tempo più robusta e più leggera, grazie ad una combinazione ben bilanciata di diversi gradi di acciaio ad alta resistenza (HSS, EHSS ed il resistentissimo UHSS). I vari componenti e gradi di resistenza dell'acciaio interagiscono per minimizzare la penetrazione all'interno dell'abitacolo. Lo scopo è quello di far spostare l'intera autovettura lateralmente - lontano dal veicolo con il quale è avvenuta la collisione.

Il nuovo tipo di airbag laterale, lanciato insieme al nuovissimo modello S80, rende il Side Impact Protection System (SIPS) brevettato da Volvo un sistema di sicurezza ancora più efficace. I nuovi airbag laterali hanno due camere separate - una per la parte del bacino ed una per il torace. Dato che il bacino può essere sottoposto ad una forza più intensa rispetto al torace, la camera inferiore si gonfia con una pressione fino a cinque volte maggiore rispetto alla sezione superiore. Gli airbag laterali interagiscono con quelli a tendina e con la rete di barre di sicurezza della carrozzeria per fornire la massima protezione possibile.

Zone di assorbimento composte da diverse classi di acciaio

La parte anteriore brevettata della carrozzeria della nuova Volvo XC70 è divisa in zone, ognuna delle quali svolge un ruolo diverso durante sequenza di deformazione. Le zone più esterne sono soggette ad un maggior grado di deformazione. Più le forze di collisione si avvicinano all'abitacolo, meno si deforma il materiale.

Al fine di dotare ogni zona delle adeguate caratteristiche, le varie strutture sono costruite con tipi di acciaio diversi, per un totale di quattro gradi differenti. Oltre al normale acciaio della carrozzeria, vengono utilizzati tre diversi gradi di acciaio: HSS (High Strength Steel), EHSS (Extra High Strength Steel) ed UHSS (Ultra High Strength Steel).

"Con il sistema a zone, è possibile sfruttare al massimo le proprietà del materiale per ottenere il migliore assorbimento possibile dell'energia," spiega Ingrid Skogsmo. "Lo scopo è quello di

proteggere l'abitacolo prevedendo un ampio numero di eventuali possibili collisioni."

ZONA PER LA DEFORMAZIONE A VELOCITA' RIDOTTE

Il paraurti anteriore è strutturato attorno ad una traversa di alluminio. I punti di ancoraggio alle barre longitudinali della carrozzeria sono progettati come delle "crash box" collassabili. Contribuiscono ad assorbire l'arrivo di eventuali forze di collisione a velocità ridotte, senza danneggiare il resto della struttura a barre della carrozzeria.

ZONA PER LA DEFORMAZIONE A VELOCITA' ELEVATE

Le sezioni diritte delle barre longitudinali sono costruite in HSS (acciaio ad alta resistenza), un tipo di acciaio molto resistente, ottimizzato per l'assorbimento di notevoli quantità di energia. Questa zona subisce le maggiori deformazioni.

ZONA DI RINFORZO

La sezione della barra che curva all'esterno verso i montanti ad A funge sia da barriera di protezione per l'abitacolo che da rinforzo per ridurre la deformazione. La sua forma aiuta inoltre a ridurre al minimo il rischio che la ruota anteriore penetri all'interno dell'abitacolo. Al contrario, la ruota aiuta ad assorbire le forze di collisione. Questa sezione è estremamente rigida, costruita in EHSS (Extra High Strength Steel).

ANCORAGGIO A TRE PUNTI

Una traversa rigida collega i due montanti ad A e i longheroni del telaio in modo da formare un ancoraggio a tre punti particolarmente solido su ogni lato. Questa soluzione è particolarmente efficace per proteggere l'abitacolo in caso di grave incidente.

Traversa inferiore, per una maggiore compatibilità

Data la sua notevole altezza rispetto alla strada, la nuova Volvo XC70 ha paraurti relativamente alti, che potrebbero causare notevoli danni agli altri veicoli passeggeri con paraurti più bassi. Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, il falso telaio delle sospensioni anteriori della Volvo XC70 è adattato con una traversa inferiore, posizionata all'altezza del paraurti di una normale automobile. Questa barra è integrata nella struttura della XC70 ed è completamente nascosta dietro allo spoiler. In caso di incidente, la traversa inferiore è progettata per colpire la struttura di protezione dell'altro veicolo nella zona di assorbimento, che è appositamente deformabile, in modo da garantire il massimo livello di protezione per i passeggeri.

Motori trasversali compatti che contribuiscono alla sicurezza in caso di collisione

Come le sue compagne di scuderia più grandi della gamma XC, la nuovissima Volvo XC70 è dotata di trasmissione trasversale e quattro ruote motrici. La collocazione trasversale dà al motore maggiore spazio all'interno del vano motore ed aiuta a ridurre il rischio di penetrazione dello stesso nell'abitacolo in caso di impatto frontale.

Si è stati in grado di installare in modo trasversale anche il motore a sei cilindri su tutti i modelli della nuova XC70, grazie al suo formato estremamente compatto ed alla sua inclusione efficiente nel vano motore.

Sistema WHIPS di seconda generazione

Il sistema di Volvo per evitare le lesioni al collo - WHIPS (sistema di protezione contro i colpi di frusta) - è uno dei più efficienti presenti sul mercato. Nell'eventualità di un tamponamento, lo schienale del sedile anteriore accompagna il movimento iniziale del corpo del passeggero e smorza la forza in arrivo proprio come fa una mano quando afferra una palla che gli viene lanciata.

La nuova Volvo XC70 è dotata della stessa generazione di meccanismo WHIP precedentemente lanciato con l'ultimo modello S80. Quest'ultima era stata ulteriormente sviluppata per garantire che il movimento di smorzamento fosse dolce e per assicurare un buon contatto tra la testa e il poggiatesta durante la sequenza dell'impatto.

Protezione per gli altri utenti della strada

Anche i sistemi di protezione per pedoni e ciclisti sono stati ulteriormente sviluppati nella nuova Volvo XC70. La parte anteriore è dotata di capacità di assorbimento dell'energia, grazie soprattutto ad una struttura morbida, di dimensioni notevoli, posta davanti al paraurti, in grado di ridurre il rischio di lesioni alle gambe. Inoltre, il bordo inferiore dello spoiler è stato rinforzato e spostato in avanti, quasi in linea con il paraurti. Lo scopo è di distribuire su un'area più ampia l'eventuale zona di contatto con la gamba di un pedone o di un ciclista, onde ridurre ulteriormente il rischio di lesioni.

Il cofano è rialzato e sotto di esso si trova una struttura a nido d'ape che distribuisce il peso in caso di impatto, aiutando così ad assorbire l'energia e ridurre il rischio di lesioni personali.

Ulteriori soluzioni protettive per la sicurezza

- Colonna dello sterzo pieghevole che in caso di deformazione si sposta orizzontalmente per interagire al meglio con l'airbag
- Pedali dotati di una funzione che limita il rischio di penetrazione nell'abitacolo
- Airbag con funzione a due stadi
- Pre-tensionatore delle cinture di sicurezza per tutti e cinque i sedili
- Reminder delle cinture di sicurezza per tutti e cinque i sedili
- Limitatori di forza per le cinture di sicurezza anteriori
- Barra tubolare trasversale rinforzata tra i montanti ad A
- Resistenti tubi SIPS all'interno dei sedili e robusto braccio in magnesio al centro dell'auto
- Barre diagonali in UHSS nelle portiere

2. Sistemi di trazione avanzati per un maggiore margine di sicurezza

- Allarme di collisione con supporto alla frenata e luci di frenata di emergenza
- Adaptive cruise control
- Sistemi di informazione avanzati per un migliore controllo del conducente
- Fari Bi-Xeno attivi - assi dei fari proiettori orientabili
- Funzioni di frenata interattive avanzate
- PCC (Personal Car Communicator) con sensore del battito cardiaco per una maggiore sicurezza
- Vetri stratificati su tutti i lati e scomparto con chiusura automatica all'interno del portabagagli.

"Il modo migliore per proteggere i passeggeri di un'auto è evitare gli incidenti," afferma Ingrid Skogsmo. "Questo è il motivo per cui abbiamo sviluppato una serie di sistemi di trazione e di supporto che interagiscono in modo intelligente con il conducente nelle situazioni difficili, senza tuttavia assumere completamente il controllo della guida né la responsabilità di ciò che accade, per garantire un progresso sicuro. Lo scopo è quello di aiutare il conducente a prendere le giuste decisioni, avvisandolo/a ed indicando in diversi modi come risolvere al meglio la situazione."

Allarme di collisione con supporto alla frenata e luci di frenata di emergenza

I tamponamenti sono un tipo di incidente molto comune. In molti casi sono causati da una distrazione del conducente, che non riesce a reagire in tempo.

Partendo da questo presupposto, Volvo Cars ha sviluppato un sistema noto come Collision Warning con Supporto alla Frenata (Collision Warning with Brake Support). Si tratta di un sistema avanzato, con funzioni ausiliarie, che intende evitare i tamponamenti o minimizzarne le conseguenze qualora si verificano.

L'area davanti all'auto è continuamente monitorata grazie ad un sensore radar. Il sistema viene attivato in svariati modi, nei diversi stadi dell'eventuale sequenza di un possibile tamponamento:

Se l'auto si avvicina al posteriore di un'altro veicolo ed il conducente non reagisce, una luce rossa inizia a lampeggiare sul parabrezza. Contemporaneamente scatta un segnale sonoro. In alcune situazioni, ciò è sufficiente affinché il conducente reagisca ed eviti il pericolo.

Se il rischio di collisione aumenta nonostante l'allarme, viene attivato il sistema di supporto alla frenata. Al fine di accelerare i tempi di reazione, i pattini agiscono automaticamente contro i dischi, preparando i freni. Inoltre, la pressione dei freni viene amplificata in modo idraulico, ottenendo così un buon effetto di frenata anche se il conducente non preme con particolare forza sul pedale del freno.

"Se la velocità non è troppo elevata, il supporto alla frenata aiuta a ridurre le conseguenze di una collisione," afferma Ingrid Skogsmo. "Tuttavia, l'elemento cruciale è sempre la reazione del conducente."

L'eventuale brusca frenata è segnalata ai veicoli che seguono l'auto grazie alle luci di arresto che iniziano a lampeggiare (valido per l'Europa - per i mercati Statunitensi le luci sono fisse). Quando la velocità scende al di sotto dei 30 Km/h si attivano anche i lampeggianti.

Per adattare il sistema di allarme alle diverse condizioni e ai differenti stili di guida, la sensibilità del sistema può essere regolata attraverso il menu di configurazione dell'automobile. E' possibile scegliere fra tre impostazioni.

Adaptive cruise control

Per aiutare il conducente a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede, Volvo Cars ha sviluppato il sistema di controllo della velocità Adaptive Cruise Control (ACC). Questo sistema va considerato innanzitutto come un comfort, ma contribuisce anche ad una guida più controllata se il ritmo del traffico è irregolare. Tale tecnologia è anche utilizzata come base per i sistemi Volvo di guida e supporto avanzati.

Utilizzando un sensore radar, l'ACC controlla continuamente la distanza dal veicolo che precede e regola automaticamente la velocità dell'auto onde evitare che tale distanza si riduca troppo.

Il conducente può attivare il controllo della velocità di crociera impostando la velocità desiderata tra 30 e 200 km/h e selezionando l'intervallo di tempo minimo dal veicolo davanti a lui. E' possibile scegliere fra tre diversi intervalli di tempo.

Sistemi di informazione avanzati per un migliore controllo del conducente

La nuova Volvo XC70 è inoltre dotata di BLIS (Blind Spot Information System) e IDIS (Intelligent Driver Information System), due sistemi in grado di aiutare il conducente a mantenere un maggiore controllo sulla situazione di guida.

Utilizzando le telecamere integrate negli specchietti delle portiere, il sistema BLIS registra la presenza di altri veicoli nell'angolo cieco dell'auto. Qualora vi sia un'auto, una luce si accende sul rispettivo specchietto per avvisare il conducente far sì che le sue possibilità di agire in modo corretto aumentino.

IDIS è un sistema di informazione elettronico utile per evitare che, in situazioni di traffico intenso, il conducente sia distratto da informazioni poco importanti. Grazie ad un costante monitoraggio delle funzioni dell'auto, come i movimenti del volante e del pedale dell'acceleratore, l'uso delle frecce e l'impiego dei freni, IDIS è in grado di valutare la complessità della situazione. Le informazioni vengono analizzate e quando si raggiunge un certo livello di complessità, tutte le informazioni non necessarie alla sicurezza vengono posticipate: è il caso delle chiamate entranti sul cellulare o dei messaggi SMS.

Fari Bi-Xeno attivi - assi dei fari proiettori orientabili

Per contribuire alla migliore visibilità notturna possibile quando si percorrono strade serpeggianti o tortuose, la nuova Volvo XC70 può essere equipaggiata di Luci Bi-Zeno Attive - proiettori orientabili che seguono le curve e le tortuosità della strada. Un microprocessore calcola e analizza diversi parametri, ottimizzando il fascio di luce in base alla situazione. I fari possono essere orientati di 15 gradi in entrambe le direzioni, per un'escursione totale di 30 gradi, e possono quindi illuminare tratti di strada più lunghi. Al fine di evitare un'eccessiva usura del sistema, durante il giorno il sistema si disattiva automaticamente.

Per diminuire il rischio di abbagliare le auto che procedono in senso opposto, l'altezza dei proiettori è regolata sia in base al carico dell'auto, sia in caso di accelerazione o frenata.

Un sistema elettromagnetico ad alta pressione pulisce i fari, lavandone uno alla volta in modo da garantire sempre la migliore illuminazione possibile in qualsiasi condizione.

Funzioni di frenata interattive avanzate

La nuova Volvo XC70 ha un sistema di frenata estremamente avanzato con una serie di funzioni che interagiscono tra loro per garantire spazi di frenata più ridotti in tutte le circostanze.

L'HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA) è un nuovo sistema Volvo di assistenza alla frenata di

emergenza. Aiuta il conducente a frenare in uno spazio molto ridotto in circostanze critiche. Differentemente dal sistema precedente, che si basa solo sulla depressione dell'impianto, in questo caso la pressione sui freni è anche rinforzata idraulicamente. In una situazione di emergenza in cui il conducente non preme il pedale del freno abbastanza rapidamente e con forza sufficiente, l'HBA è in grado di garantire che il sistema ABS sia utilizzato in modo ottimale e che si riduca la distanza di arresto.

L'OPTIMIZED HYDRAULIC BRAKES (OHB) incrementa la capacità frenante in caso di frenata brusca utilizzando la forza idraulica per compensare un'insufficiente pressione di funzionamento sul servofreno.

Il READY ALERT BRAKES (RAB) è in grado di prevedere la necessità una frenata repentina e fa aderire le pastiglie sui dischi ancor prima che il conducente abbia il tempo di premere il pedale del freno. E' quindi possibile ridurre il tempo di reazione del sistema di frenata - e lo spazio di frenata stesso. Il segnale che fa scattare il sistema di frenata può essere un improvviso rilascio del pedale dell'acceleratore, o la rilevazione di un ostacolo di fronte all'auto da parte del sistema Adaptive Cruise Control.

Il FADING BRAKE SUPPORT (FBS) utilizza l'idraulica per far aumentare gradatamente la pressione nell'impianto frenante nelle situazioni in cui i freni vengono utilizzati a fondo e ripetutamente, al fine di evitare la perdita di efficienza degli stessi e mantenere la sensibilità del pedale.

PCC (Personal Car Communicator) con sensore del battito cardiaco per una maggiore sicurezza

Il mondo che ci circonda è sempre meno sicuro, ed è quindi importante avere il controllo di ciò che accade nelle immediate vicinanze, soprattutto quando si parcheggia la propria auto. Si tratta sia di prevenire il furto della e dalla automobile, sia di evitare situazioni che possano mettere a repentaglio la propria incolumità.

Con il nuovo modello S80, Volvo Cars ha lanciato il PCC (Personal Car Communicator), un centro di controllo tascabile, ora disponibile anche per la nuova Volvo XC70. Il Personal Car Communicator fornisce informazioni che, in alcuni frangenti, possono essere di cruciale importanza per la sicurezza e l'incolumità del proprietario dell'auto.

Il Personal Car Communicator è sostanzialmente simile ad un telecomando, ma è in grado di fare ben più che attivare semplicemente la serratura e l'allarme. Premendo un pulsante, in pochi minuti il proprietario dell'auto può sapere se ...

... l'auto è aperta o chiusa ...

... è scattato l'allarme ...

... è scattato l'allarme e c'è una persona nascosta all'interno dell'auto, la cui presenza può essere rilevata grazie ad un sensibilissimo sensore del battito cardiaco e ad un procedimento di calcolo avanzato.

Le informazioni sono disponibili ed aggiornate a partire da una distanza di almeno 100 metri tra l'auto e il PCC. Inoltre, i dati più recenti vengono registrati in modo che il proprietario dell'auto possa sempre controllare se l'auto è stata realmente chiusa dopo essere stata parcheggiata.

Vetri stratificati su tutti i lati e scomparto con chiusura automatica all'interno del portabagagli

Al fine di rendere lo scasso ancor più difficile, sulla nuovissima Volvo XC70 è possibile installare vetri stratificati su tutti i finestrini e i lunotti, compresi quelli laterali posteriori e quello del portellone. Ciò significa che anche il portabagagli è adeguatamente protetto.

Il vano posteriore che si trova sotto il pavimento del bagagliaio ha una capacità di ben 46 litri se l'auto non è dotata di ruota di scorta, e può essere chiuso a chiave. La chiusura scatta automaticamente e comodamente quando si chiude a chiave il portellone posteriore.

3. Motore sei cilindri, per la prima volta nella Volvo XC70

- Normale motore sei cilindri aspirato con profili a doppia camma
- Design estremamente compatto
- Turbodiesel a basso consumo di energia gamma D5 di seconda generazione

- Motori diesel e benzina subito disponibili all'uscita della nuova Volvo XC70
- Geartronic a sei rapporti

"Per la prima volta possiamo offrire un motore sei cilindri per la nuova Volvo XC70," afferma Tomas Ahlborg, Project Director per la nuova XC70. "Si tratta di un'unità in linea trasversale, estremamente compatta, in alluminio, lanciata insieme all'ultimo modello di Volvo S80. Con sei cilindri ed una cilindrata di 3.2 litri, la XC70 offre la potenza e la guidabilità necessaria ai veri avventurieri. Con questo nuovo gruppo propulsore possiamo offrire ai clienti più dinamici la nuova esperienza di guida che hanno sempre sognato."

Normale motore sei cilindri aspirato con profili a doppia camma

Il motore sei cilindri, normalmente aspirato, da 175 kW (238 cv) e 320 Nm offre un'esperienza di guida di prim'ordine. Il motore ha un sistema avanzato di valvole dotato di profili a doppia camma sul lato di aspirazione. Con il cosiddetto sistema CPS (Cam Profile Switching) le valvole di aspirazione possono essere alzate a due altezze diverse, a seconda delle variazioni di regime di rotazione e di carico del motore.

Durante la guida consueta, con accelerazioni normali e bassi regimi di giri, il consumo di carburante è ridotto al minimo anche se la coppia fornita dal motore è più che sufficiente a garantire un'ottima guidabilità dell'auto.

In caso di guida più sportiva, con il pedale dell'acceleratore spinto fino in fondo e regimi di giri elevati, il motore risponde istantaneamente all'accelerazione e si rivela potente sia a bassa che ad alta velocità.

"E' come avere due motori in uno," spiega NN. "Ciò soddisfa sia i clienti attenti alle prestazioni, sia quelli che danno maggiore importanza al comfort di guida e alla riduzione dei consumi."

Inoltre, il motore è dotato di VIS (Variable Intake System). Questo sistema dispone di due valvole a farfalla che regolano il volume convogliato nel collettore di aspirazione, in modo da adeguarlo alle situazioni di guida ed ottenere il massimo dal motore, a qualsiasi regime.

Design estremamente compatto

Come negli altri modelli Volvo, tutti i motori della nuova XC70 sono installati trasversalmente, anche l'unità sei cilindri. Ciò è possibile grazie alle dimensioni estremamente compatte.

"Un motore trasversale compatto è la soluzione migliore per ridurre il rischio di penetrazione all'interno dell'abitacolo in caso di impatto frontale, dato che nell'auto il motore occupa il minor spazio possibile nel senso della lunghezza," spiega Tomas Ahlborg.

Per ridurre le dimensioni del motore a sei cilindri, i componenti ausiliari (come la pompa del servosterzo e il compressore del climatizzatore) sono stati spostati dietro il motore, sopra il cambio. Pertanto sistema di trasmissione per i suddetti componenti è posizionato davanti al motore. Al contrario, la trasmissione viene fornita da ingranaggi sull'estremità posteriore dell'albero a camme. Questa soluzione è denominata READ - Rear End Ancillary Drive. L'alternatore è ad azionamento diretto ed è installato sul blocco motore. Questa soluzione fa sì che l'intera unità, compreso il motore e la scatola di trasmissione, occupi il minor spazio possibile, soprattutto in senso longitudinale.

Progettando il nuovo sistema di trasmissione sotto forma di una piccola "scatola" con un albero intermedio all'interno di quello di azionamento - una soluzione nota come Shaft In Shaft - è stato possibile ottenere una trasmissione complessivamente molto corta. I due alberi sono azionati da due ingranaggi, che li fanno ruotare a velocità diverse (una per l'albero a camme e una per i gruppi ausiliari).

Sullo stesso blocco del sei cilindri è montato anche lo smorzatore di oscillazioni, che compensa le vibrazioni dell'albero a camme relativamente lungo.

Turbodiesel a basso consumo di energia

Come alternativa al normale motore sei cilindri aspirato, la nuova Volvo XC70 può essere dotata di motore diesel D5 cinque cilindri di seconda generazione, prodotto da Volvo. Si tratta di un turbodiesel estremamente potente e facile da guidare, disponibile in due versioni. La variante più potente offre nientemeno che 400 Nm di coppia, grazie ad una gamma particolarmente ampia di velocità.

Rispetto alla prima generazione, il nuovo motore D5 è stato ulteriormente sviluppato e migliorato sotto tutti i punti di vista: è dotato di un nuovo turbocompressore controllato elettronicamente, tecnologia di iniezione multi-point avanzata ed un sistema di gestione del motore particolarmente potente. Grazie a questi perfezionamenti, l'esperienza di guida risulta completamente nuova, con prestazioni nettamente superiori ed una migliorata guidabilità. Allo stesso tempo, le emissioni sono notevolmente inferiori.

Un filtro a particelle che non necessita di manutenzione, fornito in dotazione, rende il D5 un'alternativa altamente ecocompatibile.

Entrambi i motori sono dotati di quattro valvole per cilindro e doppi alberi a camme in testa, che migliorano le reazioni in caso di emergenza e le proprietà a velocità elevate.

Motori diesel e benzina subito disponibili all'uscita della nuova Volvo XC70

Motore	Configurazione	Potenza kW/CV	Coppia Nm
3.2 I6 benzina	I6	175/238	320
D5 diesel	I5	136/185	400

Geartronic a sei rapporti

I due motori della nuova Volvo XC70 sono abbinati ad un cambio a sei rapporti, manuale o automatico con Geartronic. Sono stati progettati per gestire l'estrema potenza di questi motori. Con Geartronic è anche possibile utilizzare il cambio manuale.

4. All Wheel Drive e sistemi di trazione avanzati

- Struttura della carrozzeria d'avanguardia e stabilità del telaio, a garanzia di una guida controllata e di una eccellente tenuta di strada
- Telaio attivo con Four-C e tre possibilità di scelta
- All Wheel Drive con Instant Traction
- Sistema Hill Descendent Control per il controllo della velocità lungo le discese più ripide
- Servosterzo regolabile
- Freno di stazionamento Power Parking Brake di serie
- DSTC di serie

"La nuovissima Volvo XC70 è stata ulteriormente sviluppata sotto tutti i punti di vista," afferma Tomas Ahlborg. "La tecnologia del telaio offre una sensazione di guida di prim'ordine ed un eccellente controllo in ogni tipo di situazione. Con il sistema intelligente All Wheel Drive e la maggiore altezza dal suolo, abbiniamo alle suddette caratteristiche le proprietà tipiche della XC, come la possibilità di arrivare praticamente ovunque e l'estrema funzionalità. Non solo: stiamo lanciando il sistema Hill Descendent Control, che rende più semplice la guida a bassissime velocità lungo le discese ripide, quando è necessario utilizzare rapporti bassi.

Struttura della carrozzeria d'avanguardia e stabilità del telaio, a garanzia di una guida controllata e di una eccellente tenuta di strada

Non solo la trasmissione ma l'intera automobile è stata migliorata e bilanciata per garantire un'esperienza di guida eccellente, basata prevalentemente sulla maneggevolezza e la tenuta di strada che si combinano per ottenere un'estrema stabilità. La stabilità, infatti, è particolarmente importante quando si viaggia con un carico pesante o su superfici sconnesse.

La carrozzeria presenta una struttura estremamente innovativa che contribuisce a garantire sia una buona capacità di deformazione in caso di collisione, sia un'elevata rigidità torsionale. Grazie al design della carrozzeria e all'uso ottimizzato di diverse classi di acciaio ad alta resistenza, la rigidità torsionale è stata incrementata addirittura del 15 per cento rispetto al precedente modello XC70. Una buona rigidità torsionale è alla base delle eccellenti proprietà di quest'auto per quanto riguarda la guida e la tenuta di strada.

La tecnologia del telaio è stata ulteriormente sviluppata rispetto al precedente modello XC70 per fornire un comportamento su strada ancora più stabile e controllato. Anche altre caratteristiche come il sistema di sospensione ed il montaggio del motore sono state particolarmente curate per assicurare un comfort di prima classe.

Per consentire di raggiungere anche i luoghi più impervi, l'altezza da terra della XC70 è stata aumentata. E' infatti alta 209 millimetri.

Telaio attivo con Four-C e tre possibilità di scelta

La nuova Volvo XC70 può essere dotata, a richiesta, di un telaio attivo basato sulla tecnologia Four-C di Volvo. Si tratta di un sistema di autoregolazione del telaio che utilizza alcuni sensori per controllare continuamente il comportamento dell'auto. Gli ammortizzatori sono regolati per adattarsi alle condizioni di guida del momento in pochi decimi di secondo.

Il Four-C regola le impostazioni del telaio in modo che si adattino alla velocità dell'auto. Maggiore è la velocità, maggiore sarà la rigidità degli ammortizzatori. In questo modo è più semplice controllare l'auto anche a velocità elevate. Questa tecnologia riduce inoltre la tendenza dell'auto ad assumere un assetto cabrato, abbassarsi o imbarcarsi in caso di rapida accelerazione, rende più stabile la frenata e più rapidi i movimenti del volante.

"Con un telaio attivo, le proprietà di guida dell'auto migliorano in qualsiasi situazione," afferma Tomas Ahlborg. "Guidare diventa più sicuro e allo stesso tempo più divertente."

Premendo un pulsante il conducente può scegliere fra tre diverse impostazioni del telaio, per modificare il tipo di guida dell'auto affinché si adatti al proprio gusto personale.

- COMFORT consente di guidare comodamente; i movimenti dell'auto sono armoniosi.
- SPORT consente di controllare meglio i movimenti dell'auto, garantisce una risposta rapida dello sterzo ed un più elevato contatto con la strada.
- ADVANCED riduce al minimo il movimento degli ammortizzatori e garantisce il massimo contatto tra i pneumatici e la superficie della strada. Si tratta dell'impostazione ideale per una guida disinvolta su strade dall'asfalto liscio e omogeneo.

In caso di difficoltà, tuttavia, la scelta del conducente non fa alcuna differenza: Il sistema Four-C reagisce aiutando il conducente stabilizzando automaticamente l'auto per mantenerne il controllo.

All Wheel Drive con Instant Traction

La nuova XC70 è dotata del sistema All Wheel Drive di Volvo. Grazie all'utilizzo della frizione controllata idraulicamente, il sistema AWD distribuisce la trazione tra le ruote anteriori e quelle posteriori per garantire la migliore tenuta di strada in tutte le situazioni. Il sistema è provvisto di Instant Traction, che distribuisce la trazione dalle ruote anteriori a quelle posteriori in caso di partenza in salita o su superfici sdrucciolevoli.

Sistema Hill Descendent Control per il controllo della velocità lungo le discese più ripide

"Alcune auto fuoristrada hanno una marcia ridotta per viaggiare a velocità molto basse; noi abbiamo adottato una soluzione più sofisticata che meglio si adatta al nostro concetto di XC," dichiara Tomas Ahlborg. "Si chiama Hill Descendent Control (HDC) e rende più semplice percorrere le discese particolarmente ripide utilizzando il rapporto più basso."

Utilizzando i freni e la coppia motrice dell'auto, l'HDC controlla la velocità della vettura e la mantiene costante a circa 10 km/h. Questa funzione viene attivata utilizzando un pulsante sul cruscotto. Il conducente può facilmente disattivare l'HDC premendo l'acceleratore o il pedale del freno. Se si cambia marcia, l'HDC si disinserisce automaticamente. Tutte le transizioni avvengono dolcemente e senza difficoltà.

Grazie all'assenza di scossoni quando si preme l'acceleratore, l'HDC può anche servire per rendere più morbida la partenza quando si traina un rimorchio. I vantaggi si notano soprattutto sulle superfici sdrucciolevoli, come ad esempio nelle aree da campeggio.

Il sistema Hill Descendent Control funziona anche in retromarcia, e può quindi essere molto utile quando si cala in acqua un'imbarcazione lungo lo scivolo di alaggio. Il sistema funziona sia con il cambio manuale che con quello automatico.

Servosterzo regolabile

Il servosterzo regolabile a seconda della velocità è disponibile come optional. Il sistema fornisce una maggiore servoassistenza a velocità ridotte per rendere più agevoli, ad esempio, gli spostamenti a velocità ridotte su superfici sconnesse. La servoassistenza diminuisce mano a mano che aumenta la velocità, disattivandosi completamente a velocità di crociera più elevate.

Per dare ad ogni conducente il feed-back ottimale rispetto alla strada percorsa, l'effetto del

servosterzo può essere regolato tramite il sistema informativo e di impostazione dell'auto. Sono disponibili tre livelli di servoassistenza.

Freno di stazionamento Power Parking Brake di serie

Per aiutare il guidatore durante le partenze in salita, la nuova Volvo XC70 è dotata di un sistema di freno di stazionamento intelligente ed elettronico, chiamato Power Brake Parking. Questo dispositivo è d'aiuto al conducente soprattutto se l'auto è dotata di cambio manuale. Se il freno di stazionamento è inserito ad un semaforo, ad esempio, viene automaticamente disinserito quando si preme l'acceleratore e l'auto si mette in marcia. Si noti che questa funzione si attiva soltanto se le cinture di sicurezza del conducente sono inserite.

Il freno di stazionamento si aziona premendo una leva alla sinistra del volante, e si disattiva tirandola.

Per assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito quando l'auto è parcheggiata, esso viene automaticamente innestato quando si toglie la chiave dall'accensione oppure, se l'auto è dotata di Keyless Drive, quando si apre la portiera. Questa funzione deve essere inizialmente impostata nel menu delle impostazioni dell'auto.

DSTC di serie

Il DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) è di serie su tutte le nuove Volvo XC70. Si tratta di un sistema di miglioramento della stabilità che, se necessario, riduce la coppia del motore ed applica un grado di frenatura accuratamente calcolato per evitare il rischio di slittamento.

"Combinando sistemi come FOUR-C, AWD e DSTC siamo in grado di offrire un'esperienza di guida di notevole calibro praticamente in tutte le condizioni operative, anche quando l'auto è carica," afferma Tomas Ahlborg. "Il fatto che anche il conducente possa influenzare il carattere dell'auto attraverso le varie impostazioni del telaio rende l'esperienza e la sensazione di controllo ancor più apprezzate."

5. Comfort di prim'ordine e versatilità

- Maggiore spazio per le gambe
- Sedili ventilati
- Clean Zone Interior Package per un maggiore comfort
- Impostazioni di comfort personalizzabili
- Funzionalità intelligente e versatile
- Fondo del bagagliaio versatile, per un più agevole carico dei bagagli
- Portellone posteriore elettrico

"Basandoci sulla moderna S80 durante la progettazione del nuovissimo modello XC70, siamo stati in grado di migliorare sia il comfort che lo scopo di utilizzo del veicolo in modo intelligente," afferma Tomas Ahlborg. "Il maggiore spazio interno e le funzioni più versatili della nuova Volvo XC70 la rendono un'ottima compagna di viaggio sia per gli avventurieri che per gli automobilisti di tutti i giorni."

Maggiore spazio per le gambe

La nuova Volvo XC70 è contemporaneamente più spaziosa e più comoda della sua precorritrice. La distanza tra i passeggeri davanti e quelli dietro è stata aumentata di 21 millimetri; nella parte posteriore lo spazio per le gambe è stato ampliato di 48 millimetri e quello per le ginocchia di 21 millimetri. Gli automobilisti e i passeggeri più robusti saranno felici di notare che la larghezza a livello delle spalle è stata incrementata di 30 millimetri nei sedili anteriori.

Sedili ventilati

I sedili anteriori delle Volvo sono considerati da molti come i migliori sul mercato. Sono progettati per offrire il migliore supporto e comfort possibili, anche durante i viaggi più lunghi. Sono disponibili come optional i sedili elettrici, che possono essere dotati di fodera in pelle perforata e ventilata. Questi sedili sono dotati di ventole nella seduta e nello schienale. La grado di calore dei cuscini si abbassa leggermente raggiungendo una temperatura piacevole e contribuendo ad un incredibile comfort, soprattutto nelle giornate calde e nei climi umidi.

Può anche essere selezionato l'effetto opposto - il riscaldamento dei sedili anteriori quando il clima è freddo - fra una delle tre impostazioni di temperatura. Anche i sedili posteriori possono essere dotati di riscaldamento, con interruttori separati per ognuno dei sedili laterali e, come in

quelli anteriori, tre impostazioni di temperatura.

Clean Zone Interior Package per un maggiore comfort

Per garantire ai passeggeri più sensibili un migliore clima all'interno dell'abitacolo, la nuovissima Volvo XC70 può essere dotata di Clean Zone Interior Package, un sistema basato sull'ECC (Electronic Climate Control) e l'IAQS (Interior Air Quality System).

Quando si apre l'auto usando il telecomando, l'abitacolo viene aerato per circa un minuto se la temperatura esterna supera i 10°C. Il Clean Zone Interior Package crea un ambiente all'interno dell'abitacolo che è stato approvato dall'Associazione Asma e Allergie svedese.

I materiali e gli accessori interni sono stati selezionati per garantire emissioni minime di sostanze nocive.

Impostazioni di comfort personalizzabili

Chi guida una XC70 ha la possibilità di scegliere fra una vasta gamma di opzioni per regolare le funzioni di comfort a seconda delle proprie esigenze e preferenze. Queste impostazioni possono essere modificate attraverso il sistema informativo dell'automobile. Il menu include sedili, specchietti retrovisori, climatizzatore, stereo, sistema di navigazione e, in una certa misura, le proprietà di guida dell'auto. Una delle funzioni selezionabili è il lunotto termico posteriore automatico. Se si sceglie questa opzione, il lunotto termico si attiva automaticamente quando la temperatura esterna è di circa 9°C. Un altro esempio è il servosterzo regolabile a seconda della velocità. Si tratta di un'opzione che può essere impostata scegliendo fra tre livelli utilizzando il sistema informativo dell'auto.

"Il fatto di poter cambiare personalmente le impostazioni garantisce un'ulteriore comodità," afferma Tomas Ahlberg. "Tuttavia, dal punto di vista della sicurezza, è importante che non sia possibile distrarsi troppo durante la guida. Ecco perché, per evitare che il conducente perda la concentrazione mentre guida, alcune funzioni del menu vengono bloccate dopo circa 20 secondi."

Funzionalità intelligente e versatile

"Il nuovo modello Volvo XC70 è sinonimo di versatilità e migliorata funzionalità," afferma Tomas Ahlberg. "Spazi ampi, sedile posteriore diviso in tre parti ed una serie di funzioni intelligenti rendono il viaggio un vero piacere, con o senza bagagli."

I sedili posteriori sono divisi in 40/20/40, con due posti a sedere veramente comodi ed un pratico bracciolo centrale. Il bracciolo centrale può essere piegato per lasciare spazio agli oggetti lunghi che sporgono dal bagagliaio oppure sollevato per ottenere un terzo posto a sedere. Gli schienali sono abbattibili singolarmente per creare un vano di carico più ampio con un pavimento completamente piano. Grazie allo schienale pieghevole del sedile passeggero anteriore, vi sono ancora più possibilità di combinazione.

Il fondo del bagagliaio è dotato di guide in alluminio e punti mobili di ancoraggio per fissare il carico. I punti di ancoraggio possono essere nascosti all'interno delle guide quando non sono utilizzati, in modo che non ingombrino. I pannelli laterali hanno anch'essi degli occhielli di ancoraggio integrati, per fissare in modo sicuro i bagagli. Inoltre, è possibile aggiungere barre multifunzionali con vari ganci, reti portaoggetti, divisori di carico ed altri accessori.

Per proteggere il fondo del vano bagagli è disponibile una vasta gamma di tappetini, tra i quali un modello che può essere piegato in due per il normale utilizzo o aperto per coprire l'intero pavimento quando gli schienali sono abbattuti.

Fondo del bagagliaio versatile, per un più agevole carico dei bagagli

E' disponibile, come optional, un fondo scorrevole per il bagagliaio. All'occorrenza, lo si può far scorrere oltre il paraurti, utilizzando le guide sul fondo del bagagliaio, per facilitare le operazioni di carico. Quando si rilascia la maniglia, torna automaticamente al proprio posto. Se non viene utilizzato, può essere rimosso completamente dall'auto.

Il fondo scorrevole e l'intero sistema di carico soddisfano le elevate esigenze di sicurezza di Volvo.

Portellone posteriore elettrico

Le operazioni di carico sono ulteriormente facilitate dal fatto che il portellone posteriore è elettrico (optional). Si apre premendo un pulsante sul telecomando; a fare tutto il resto ci pensa il meccanismo idraulico dell'auto. E' comodo quando si hanno le mani impegnate. Per ridurre il

rischio di schiacciamento di mani o dita, viene chiuso dallo stesso pannello posto sul portellone. Inoltre, nel portellone posteriore è disponibile una funzione di sicurezza a due stadi, che comprende una cornice di protezione su entrambi i lati ed un blocco di emergenza: il sistema idraulico è dotato di un sensore di forza, che si blocca immediatamente se rileva un ostacolo durante il proprio funzionamento.

Per le auto con o senza barre è disponibile un'ampia gamma di supporti per biciclette, kayak, sci e snowboard. Le biciclette possono anche essere trasportate all'interno dell'auto, agganciandole alle guide sul fondo tramite supporti speciali.

6. Impianti audio di classe mondiale

- Tecnologia digitale che contribuisce ad un profilo sonoro naturale
- Regolazione automatica di volume e tono
- Tre livelli di performance
- Dolby Pro Logic II Surround con schema sonoro regolabile
- Casse di fama mondiale, della danese Dynaudio
- Subwoofer opzionali, per bassi più potenti
- Riproduzione MP3
- Sistema DVD integrato nei sedili posteriori
- RTI di ultima generazione

"I sistemi audio di Volvo sono attualmente tra i migliori nel settore automobilistico," afferma Tomas Ahlberg. "E ovviamente si pretende il meglio da un'auto del calibro della nuova Volvo XC70. In collaborazione con i migliori produttori di accessori audio del mondo, abbiamo sviluppato un sistema sonoro di prim'ordine, con un amplificatore digitale Alpine, Dolby Pro Logic II Surround e ottime casse studiate dagli esperti danesi di Dynaudio. Il risultato è un'esperienza sonora di prima classe."

Tecnologia digitale che contribuisce ad un profilo sonoro naturale

Per controllare e regolare la riproduzione del suono in modo che si adatti alla forma dell'abitacolo e al posizionamento delle casse, è stata utilizzata la tecnologia digitale più innovativa. Utilizzando il DSP - Digital Signal Processing - la curva sonora è stata messa a punto in modo da contribuire alla naturale qualità audio.

La tecnologia digitale è stata utilizzata anche nel moderno amplificatore Volvo, sviluppato in collaborazione con Alpine. L'amplificatore classe D consuma quantità ridottissime di energia grazie alla propria elevata categoria di efficienza. Ne consegue inoltre una minore emissione di calore rispetto ad un amplificatore analogico: le dimensioni possono quindi essere più compatte.

L'amplificatore Volvo ha in più un fattore di smorzamento particolarmente elevato grazie alla tecnologia ICEPower® della danese Bang & Olufsen PowerHouse a/s. Questa tecnologia garantisce un suono pulito ma potente fino ai bassi più profondi.

Regolazione automatica di volume e tono

Grazie all'uso della tecnologia digitale, è possibile regolare il suono affinché si adatti alla situazione di guida. Non solo il volume, ma anche il tono viene regolato automaticamente a seconda della velocità dell'auto. Inoltre, vi è la possibilità di impostare le proprie preferenze personali. Nel menu dell'auto, attraverso le impostazioni personali, il conducente può scegliere quando regolare il suono in base alla velocità dell'auto. Si può scegliere fra tre diversi livelli: basso, medio e alto.

Tre livelli di performance

Per la nuovissima Volvo XC70 è possibile scegliere fra tre sistemi di diffusione sonora:

- Performance - amplificatore 4x20 W e sei altoparlanti
- High Performance - amplificatore 4x40 W e otto altoparlanti
- Premium Sound - con amplificatore 5x130 W, Dolby® Pro Logic II Surround e dodici altoparlanti Dynaudio. Il sistema può inoltre essere completato con un subwoofer posizionato sotto il fondo del bagagliaio. E' dotato di un amplificatore digitale 2 x 130 W integrato

Dolby Pro Logic II Surround con schema sonoro regolabile

Volvo è stata la casa automobilistica mondiale a fornire un sistema di diffusione sonora con Dolby® Pro Logic Surround. Questa tecnologia è stata sviluppata per fornire una vera e propria percezione sonora multicanale ed è stata introdotta nel 1997 nella primissima generazione Volvo C70.

Il sistema offerto sulla nuovissima Volvo XC70 appartiene all'ultima generazione di suono surround, Dolby Pro Logic II Surround Si tratta di un sistema 5.1 che fornisce un ampio profilo sonoro ai sedili anteriori ed un vero e proprio effetto stereo con ampiezza di banda totale ai sedili posteriori. Ma non solo: il suono proveniente dalle casse anteriori e posteriori si fonde, ottenendo un effetto naturale.

Per garantire ancora di più la migliore esperienza sonora individuale, l'unità Premium Sound è dotata di una speciale funzione di configurazione. E' possibile ottimizzare il profilo audio in tre modi diversi - per ottenere la migliore chiarezza del suono dal sedile del conducente, da entrambi i sedili anteriori o da quelli posteriori. E' possibile scegliere utilizzando il sistema informativo dell'auto.

"Una persona che guida da sola può impostare il profilo in modo sfacciatamente egoista!" dichiara Tomas Ahlborg. "E se il proprietario dell'auto viaggia sul sedile posteriore, è ugualmente facile dare maggiore importanza all'esperienza audio in quella zona dell'abitacolo."

Casse di fama mondiale, della danese Dynaudio

Le casse della Volvo XC70 sono di notevole qualità. Il livello Premium Sound è dotato di altoparlanti dell'azienda specializzata danese Dynaudio®, con la quale Volvo ha da molto tempo una collaborazione tecnica approfondita.

Nelle portiere anteriori sono integrate grandi casse tre vie. Le portiere posteriori sono dotate di casse due vie con tweeter e mid/woofer. Il diaframma del tweeter (noto come tweeter silk dome) è in tessuto: si tratta di un prodotto speciale Dynaudio che migliora la chiarezza del suono. Ogni altoparlante ha un filtro passivo crossover che fornisce un'esperienza sonora complessiva armoniosa, con le migliori dinamiche e ampiezze di banda possibili.

I particolari altoparlanti centrali nel cruscotto interagiscono con le casse montate nelle portiere per creare un suono naturale ed omogeneo.

Subwoofer opzionali, per bassi più potenti

Per ottenere bassi ancora più potenti e profondi, i sistemi Premium Sound e High Performance possono essere completati con un subwoofer a doppia camera da dodici litri posto sotto il bagagliaio, vicino allo schienale dei sedili posteriori. Il subwoofer, sviluppato da Alpine, comprende due bassi da 6,5" ed un amplificatore digitale 2-130 W integrato. Questo subwoofer è in grado di garantire una resa dei bassi di qualità estremamente elevata.

Riproduzione MP3

Con gli attuali sistemi High Performance e Premium Sound è possibile riprodurre i CD in formato MP3 e WMA. Ciò significa che il CD changer può contenere centinaia di tracce e che il conducente può accedere a buona parte della propria libreria musicale dall'interno dell'auto.

Inoltre, tutte le unità audio sono ora dotate di un input addizionale (AUX) per collegare ulteriori apparecchiature come un lettore MP3 portatile.

Grazie a ben tre antenne, la qualità della radio FM è nettamente migliorata, e garantisce la migliore ricezione possibile in un sistema noto come "diversity".

Sistema DVD integrato nei sedili posteriori

E' possibile dotare l'auto di un sistema di intrattenimento estremamente avanzato progettato per i passeggeri nei sedili posteriori: il Rear Seat Entertainment o RSE. Un lettore DVD integrato, monitor a schermo piatto da sette pollici inseriti nei poggiatesta dei sedili anteriori, cuffie senza fili e telecomando sono tutti inclusi nel sistema. Grazie ad una presa addizionale, è possibile collegare un altro lettore DVD, videogiochi o videocamere. I due schermi possono essere usati in modo indipendente.

RTI di ultima generazione

Il sistema di navigazione RTI (Road and Traffic Information) di Volvo è estremamente efficiente. La gamma di cartine disponibili è stata recentemente ampliata, con nuovi paesi, soprattutto

dell'Europa dell'Est. Sono ora disponibili tre DVD per l'Europa e tre per gli USA, nei quali sono stati aggiunti Hawaii e Canada. Il materiale è anche stato aggiornato per quanto riguarda strade, ristoranti e hotel.

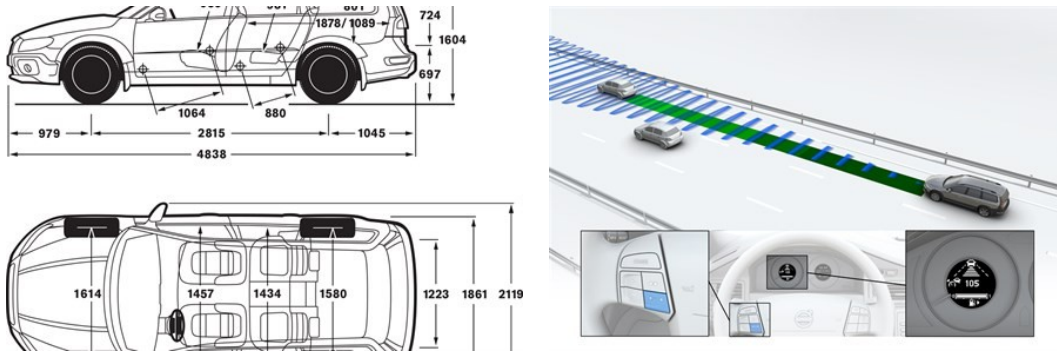
Il sistema è stato ulteriormente sviluppato con un nuovo processore, che tra le altre cose consente di calcolare le strade alternative ben più rapidamente di prima. Inoltre, quando si oltrepassa una frontiera, è possibile visualizzare sullo schermo nuove informazioni come la bandiera nazionale e le informazioni sul paese, limiti di velocità e leggi relative all'uso di telefoni cellulari durante la guida.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2008, Product News, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).