

Comunicati stampa

Aug 23, 2007 | ID: 12110

Volvo V70 E S80 Con Motori A Quattro Cilindri Diesel E Benzina

Volvo Car Corporation amplia la gamma delle motorizzazioni per V70 e S80. Alla fine di quest'anno entrambi i modelli saranno infatti disponibili con motori a quattro cilindri - un benzina 2 litri aspirato da 145 CV e un turbodiesel 2 litri da 136 CV.

"Sempre più acquirenti si dimostrano attenti al risparmio di carburante e alla necessità di ridurre le emissioni di CO₂. Per noi è estremamente importante dare a questi clienti diverse alternative, rendendo disponibili i nostri motori a quattro cilindri anche sui nuovi modelli V70 Station Wagon e S80 berlina. Le varianti con motorizzazione 2 litri combinano in modo soddisfacente il risparmio di carburante e il piacere di guida", afferma Lex Kerssemakers, Vicepresidente responsabile per Brand, Business e Strategia di Prodotto in Volvo Cars.

Il motore 2 litri benzina eroga 145 CV (107 kW) e sviluppa 185 Nm di coppia. Si tratta di un'unità a quattro cilindri aspirata - un motore in alluminio moderno e leggero, dotato di tecnologia a quattro valvole per cilindro ed un moderno sistema di iniezione del carburante. Il motore offre la stessa efficiente tecnologia di combustione e trattamento dei gas di scarico degli altri motori Volvo, in grado di garantire un buon risparmio di carburante e ridurre al minimo le emissioni di gas di scarico.

Il consumo di carburante nel caso del modello V70 è calcolato in 8,3 l/100 km (combinato EU, dato preliminare), mentre per la S80 il dato è pari a 8,1 l/100 km (combinato EU, dato preliminare).

Diesel con common rail di seconda generazione

Il 2.0D è un turbodiesel a quattro cilindri da 136 CV (100 kW) e 320 Nm di coppia. La sua rapida risposta all'acceleratore e l'erogazione fluida e bilanciata offrono al conducente un buon controllo e piacere di guida.

Il motore è dotato di tecnologia common rail di seconda generazione - la stessa utilizzata sui modelli Volvo a motore turbodiesel di dimensioni maggiori. La testa del cilindro è in alluminio.

Il consumo di carburante nel modello V70 è dichiarato pari a 6,0 l/100 km (combinato EU, dato preliminare), mentre per la berlina S80 si scende leggermente a 5,9 l/100 km (combinato EU, dato preliminare).

Il filtro diesel anti-particolato è di serie. Il filtro riduce in modo significativo le particelle incombuste presenti nelle emissioni allo scarico, abbattendo pertanto l'impatto sull'ambiente. Il sistema si rigenera automaticamente, poiché il contenuto del filtro viene bruciato ad intervalli regolari.

Per ulteriori informazioni:

Roberto Lonardi, Responsabile Pubbliche Relazioni Volvo Auto Italia. Telefono 051 537 791.

Immagini relative alle attività e ai prodotti Volvo possono essere scaricate dal sito

media.volvocars.com

Keywords:

Press Releases, 2008, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).