

Comunicati stampa

Aug 28, 2007 | ID: 12130

Volvo Cars Presenta I Nuovi Sistemi Di Allerta Per Chi Guida Stanco E Deconcentrato

- Driver Alert Control - tecnologia esclusiva che avverte i conducenti stanchi e deconcentrati
- Lane Departure Warning - avverte il conducente se l'auto oltrepassa una delle strisce che delimitano la corsia senza un apparente motivo

Gli studi dimostrano che addirittura il 90% di tutti gli incidenti stradali sono causati da distrazione del conducente.

Ora Volvo Cars introduce il Driver Alert Control, con una soluzione tecnologica all'avanguardia a livello mondiale per le autovetture private. Lo scopo del sistema è avvisare il conducente quando cala il suo livello di attenzione, ad esempio durante i tragitti lunghi.

Un altro nuovo sistema, il Lane Departure Warning, avverte il conducente se l'auto oltrepassa una delle strisce che delimitano la corsia senza un apparente motivo.

Il Lane Departure Warning e il Driver Alert Control faranno parte dello stesso pacchetto optional chiamato Driver Alert System. Sarà disponibile sui modelli Volvo S80, V70 e XC70 alla fine del 2007.

"La sicurezza nella realtà della strada nella vita di tutti i giorni è il perno della nostra filosofia in questo settore. Quando si parla di sicurezza preventiva, adottiamo lo stesso approccio che dedichiamo ai sistemi di protezione. In altre parole, concentriamo le nostre ricerche e le nostre innovazioni tecnologiche nei settori in cui la nuova tecnologia può dare risultati significativi nelle situazioni di traffico reale", afferma Ingrid Skosgmo, Direttore del Volvo Cars Safety Centre di Göteborg.

Basandosi sulle statistiche relative ai sinistri appena citate, Volvo Cars sta cercando di sviluppare una tecnologia efficiente in grado di aiutare i conducenti ad evitare o ridurre la gravità degli incidenti dovuti alla distrazione e all'affaticamento del conducente.

Driver Alert Control (DAC) - un'innovazione esclusiva

Come risultato di alcuni studi approfonditi sul comportamento dei conducenti al volante, Volvo ha sviluppato il Driver Alert Control - un'innovazione a livello mondiale che registra il modo di procedere dell'auto sulla strada ed avverte i guidatori in caso di perdita di concentrazione.

L'affaticamento del conducente è uno dei principali problemi relativi alla sicurezza stradale in tutto il mondo. Secondo l'NHTSA statunitense (National Highway Traffic Safety Administration) i conducenti che si addormentano alla guida provocano circa 100.000 incidenti all'anno solo negli Stati Uniti, causando 1.500 decessi e più di 70.000 lesioni a passeggeri e conducenti.

La situazione è simile in Europa. L'associazione degli assicuratori tedeschi GDV calcola che circa il 25 per cento di tutti gli incidenti mortali sulla Autobahn tedesca sia provocata dalla stanchezza del guidatore.

Il Driver Alert Control di Volvo è un'importante innovazione. È essenzialmente destinato alle situazioni in cui il rischio di perdere la concentrazione è maggiore, e in cui un incidente potrebbe avere serie conseguenze. Ad esempio sulle strade dritte e scorrevoli, che "cullano" il conducente dandogli un senso di rilassamento e in cui è maggiore il rischio di distrarsi o assopirsi. Il sistema

si avvia a 65 km/h e rimane attivo fino a che la velocità non scende al di sotto dei 60 km/h.

Registra ciò che accade per strada

Il Driver Alert Control controlla i movimenti dell'auto e determina se si sta guidando il veicolo in modo controllato o incontrollato. Questo metodo è unico nel panorama dell'industria automobilistica ed è molto affidabile.

"Non monitoriamo il comportamento umano - che varia da un individuo all'altro - ma piuttosto l'effetto che la stanchezza o il calo di concentrazione hanno sul comportamento alla guida. Il nostro sistema si basa sul modo in cui l'auto procede sulla strada. Fornisce un'indicazione affidabile se prevede un possibile imprevisto ed avvisa il conducente prima che sia troppo tardi", spiega Daniel Levin, responsabile del progetto Driver Alert Control presso Volvo Cars.

"Spesso ci chiedono perché abbiamo scelto questo metodo anziché controllare gli occhi del conducente. La risposta è che crediamo che la tecnologia di monitoraggio degli occhi del conducente non sia ancora abbastanza evoluta", spiega Levin.

Il Driver Alert Control può anche affrontare situazioni nelle quali il conducente perde anche solo in parte il controllo del veicolo perché si sta concentrando su elementi diversi, quali il cellulare o i bambini a bordo.

"Si tratta di un effetto collaterale positivo della nostra idea, ed è possibile grazie al fatto che il sistema valuta il comportamento alla guida piuttosto che quello umano", afferma Daniel Levin.

Messaggi di testo e segnali sonori

Da un punto di vista tecnico, il Driver Alert Control consiste in una telecamera, una serie di sensori ed un'unità di controllo.

La telecamera, installata tra il parabrezza e lo specchietto retrovisore interno, misura costantemente la distanza tra l'auto e la segnaletica orizzontale della strada. I sensori registrano i movimenti dell'auto. L'unità di controllo immagazzina le informazioni e calcola se il conducente rischia di perdere il controllo del veicolo.

Se il rischio risulta elevato, il conducente viene avvertito tramite un segnale sonoro. Inoltre, compare un messaggio di testo sul display informativo dell'auto, che suggerisce, visualizzando il simbolo di una tazzina di caffè, di fare una sosta.

Inoltre, il conducente può valutare costantemente le informazioni relative alla guida attraverso il computer di bordo dell'auto. Il punto di partenza corrisponde a cinque tacche. Meno è regolare la guida, meno tacche rimangono.

"Naturalmente, sta sempre al conducente fare una sosta quando è necessario, ma a volte non ci si rende conto di essere troppo distratti per guidare. In situazioni del genere, il Driver Alert Control è in grado di aiutare il conducente a prendere la decisione giusta, come fare una sosta o fermarsi a dormire, prima che il livello di concentrazione diventi troppo basso", conclude Levin.

Lane Departure Warning (LDW)

Sulle Highway americane, i singoli veicoli che escono di strada rappresentano la causa di circa un quarto di tutti gli incidenti, un terzo di quelli mortali. Le statistiche sottolineano, dunque, il rischio di perdere la concentrazione in condizioni di guida scorrevoli.

Volvo Cars affronta questo problema introducendo il Lane Departure Warning. Il sistema consente di prevenire l'uscita di strada del veicolo così come gli impatti frontali dovuti ad una momentanea distrazione.

I ricercatori di Volvo Cars calcolano che il sistema LDW possa prevenire il 30-40 per cento di questi tipi di incidenti a velocità comprese tra 70 e 100 km/h.

L'LDW si attiva attraverso un pulsante sulla console centrale ed avvisa il conducente con un leggero segnale acustico se l'auto supera una delle linee di corsia senza un apparente motivo, ad esempio senza usare l'indicatore di direzione.

Il sistema utilizza inoltre una telecamera per monitorare la posizione dell'auto tra le linee della segnaletica orizzontale che delimitano la corsia. L'LDW si avvia a 65 km/h e rimane attivo fino a che la velocità non scende al di sotto dei 60 km/h.

Limiti del sistema

Alcune delle funzioni dei sistemi appena descritti dipendono dal numero e dalla qualità della segnaletica orizzontale. Le strisce longitudinali che delimitano la corsia devono essere ben visibili alla telecamera. Una illuminazione insufficiente, nebbia, neve e condizioni atmosferiche estreme possono rendere il sistema non disponibile.

Per ulteriori informazioni:

Roberto Lonardi, Responsabile Pubbliche Relazioni Volvo Auto Italia. Telefono 051 537 791.

Immagini relative alle attività e ai prodotti Volvo possono essere scaricate dal sito media.volvocars.com.

Keywords:

Press Releases, 2008, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).