

Comunicati stampa

Sep 03, 2007 | ID: 12151

Volvo Lancia AlcoGuard Per Combattere Gli Incidenti Provocati Dall'Alcol

Volvo Lancia AlcoGuard Per Combattere Gli Incidenti Provocati Dall'Alcol

- Tecnologia fuel cell - precisa ed affidabile
- Soluzione integrata per una maggiore facilità d'uso
- In vendita dall'inizio del 2008

Volvo Cars è la prima Casa automobilistica a lanciare un dispositivo pensato per prevenire la guida in stato di ebbrezza. Si tratta di un etilometro integrato nella vettura che blocca il motore.

"Attualmente, un incidente mortale su tre in Europa è legato al consumo di alcol. Le nostre tre maggiori sfide per creare un ambiente stradale più sicuro sono quelle contro l'eccessiva velocità, contro l'uso insufficiente della cintura di sicurezza e contro la guida in stato di ebbrezza. Introducendo il sistema AlcoGuard intendiamo contribuire alla riduzione del numero di incidenti provocati da veicoli guidati da persone in stato di ebbrezza", afferma Ingrid Skosgmo, direttore del Volvo Cars Safety Centre.

Il dispositivo AlcoGuard sarà disponibile come optional sui modelli Volvo S80, V70 e XC70 a partire dall'inizio del 2008; entro la prossima estate sarà inoltre disponibile anche sui modelli più piccoli della gamma. Si prevede la vendita di circa duemila unità all'anno e ci si aspetta che questo dato aumenti con il passare del tempo. Oggi è la Svezia il maggiore mercato per gli etilometri "blocca-motore" ma Volvo Cars proporrà il sistema anche nel resto d'Europa e negli USA. Il settore delle auto aziendali, le compagnie di taxi, le autorità statali e comunali saranno probabilmente i principali gruppi di clienti, ma la maggiore facilità d'uso significa che anche i privati potranno essere potenziali clienti.

Fuel cell per risultati sicuri

AlcoGuard utilizza la tecnologia fuel cell - la stessa impiegata dalla maggior parte delle forze di polizia in Europa. Prima che l'auto possa essere messa in moto, il conducente deve soffiare all'interno di un'unità palmare senza fili. Questa unità ha le dimensioni di un piccolo telecomando ed è alloggiata in uno scomparto dietro la console centrale. Il fiato emesso dal conducente viene analizzato dall'unità palmare, che quindi trasmette i risultati al sistema di controllo elettronico della vettura. Se si supera il limite di tasso alcolemico di 0,2 g/L, il motore non si avvierà. Grazie a sensori avanzati, non è possibile utilizzare fonti d'aria esterna per ingannare il sistema.

"La tecnologia fuel cell è più costosa ma ottiene risultati di gran lunga migliori. Diversamente dai semiconduttori, ad esempio, le fuel cell reagiscono solo all'etanolo e a nient'altro. Nella fuel cell, le molecole di etanolo passano attraverso una membrana sensibile, generando una corrente elettrica. Questa corrente viene quindi misurata. Una corrente più elevata significa più alcol nell'alito del conducente", afferma David Nilsson, responsabile del progetto AlcoGuard presso Volvo Cars.

I risultati del test effettuato sono visualizzati attraverso tre LED nell'unità palmare.

Verde: 0,0 - 0,1 g/L di alcol, il motore dell'auto si avvia;

Giallo: 0,1 - 0,2 g/L di alcol, l'auto si avvierà ma il conducente non dovrebbe guidare;

Rosso: più di 0,2 g/L di alcol, il motore dell'auto non si avvierà.

Facile da usare

Il display informativo dell'auto mostra alcuni messaggi utili al conducente per utilizzare il sistema: ad esempio, informa se il test è riuscito o se è necessario soffiare più a lungo nell'unità palmare. I risultati dell'etilometro vengono immagazzinati per 30 minuti dopo che si è spento il motore, in modo che il conducente non debba ripetere la procedura ogni volta che effettua una breve sosta. L'attuale limite di 0,2 g/L è stato scelto per ottemperare alla legislazione svedese. Per i mercati con limiti differenti, le officine autorizzate Volvo sono in grado di modificare le impostazioni. La taratura e la sostituzione della batteria dell'unità palmare vengono svolte durante la manutenzione ordinaria dell'auto. Se il successivo acquirente dell'auto non desidera utilizzare il sistema, l'officina può agevolmente provvedere allo smontaggio.

L'unità palmare è senza fili: il conducente può quindi portarlo con sé. Pur garantendo una misurazione accurata del tasso alcolemico a prescindere dal luogo in cui è utilizzato, l'unità palmare è però in grado di comunicare con la vettura solo se si trova entro un raggio di dieci metri da essa. A temperatura ambiente, il sistema si scalda entro cinque secondi e al fine di ridurre il tempo di attesa, il riscaldamento si attiva non appena l'auto viene aperta. Per assicurare il funzionamento di Alcotest anche in climi estremamente freddi e caldi, è opportuno utilizzare il relativo cavo di alimentazione.

"Abbiamo voluto creare la soluzione più idonea e semplice possibile. La tecnologia dovrebbe richiedere al conducente il minor sforzo possibile. Più è facile utilizzare il sistema, più saranno le persone che ne faranno uso", afferma David Nilsson.

Aiuta il conducente a fare la scelta giusta

Alcotest va considerato come un sistema di supporto. Spetta sempre al conducente prendere le decisioni giuste in base alle informazioni aggiornate di Alcotest. Per le situazioni di emergenza o se si smarrisce l'unità palmare, si può attivare una funzione in grado di bypassare il sistema. Vi sono due alternative per attivare questa funzione:

1. bypassare il sistema un numero illimitato di volte;
2. bypassare il sistema una sola volta.

Le modifiche a queste impostazioni devono essere effettuate da un'officina Volvo. Qui il sistema può anche essere reimpostato se è stata attivata la funzione by-pass. Ogni volta che si provvede in tal senso, le informazioni vengono registrate nel sistema e solo il proprietario può accedervi.

Un dispositivo all'avanguardia

Questa è la prima volta che Volvo Cars lancia il proprio etilometro integrato in grado di bloccare il motore. Da due anni Volvo Cars offre la possibilità di installare a bordo delle proprie vetture, successivamente all'acquisto, etilometri "blocca-motore" prodotti da terzi. Lo sviluppo del nuovo Alcotest è stato reso possibile dal fatto che la tecnologia è divenuta più accessibile e i materiali consentono ora dimensioni compatte. La sua realizzazione è inoltre frutto di una stretta collaborazione attivata da Volvo con autorità pubbliche, compagnie di assicurazioni ed altri enti, al fine di garantire l'introduzione di un sistema valido e affidabile.

"La nostra speranza è che in futuro si possano debellare gli incidenti stradali causati dall'abuso di alcol. Questo non richiede solo il supporto di un'adeguata tecnologia, ma anche un cambiamento nell'atteggiamento generale nei confronti del binomio alcol-guida. Per promuovere l'uso degli etilometri "blocca-motore" crediamo che incentivi economici o la riduzione dei premi assicurativi per le auto dotate di questo sistema possano costituire un ottimo strumento", conclude Ingrid Skogmo.

Il progetto Alcotest è stato in parte finanziato dal programma Skyllfonden, fondo per il numero di targa personalizzato, promosso dal governo svedese anche al fine di sostenere lo studio di innovazioni tecniche nel campo della sicurezza stradale. Le risorse dello Skyllfonden provengono dunque dalle tasse pagate dai proprietari di auto per l'immatricolazione di vetture con targhe personalizzate.

Per ulteriori informazioni:

Roberto Lonardi, Responsabile Pubbliche Relazioni Volvo Auto Italia. Telefono 051 537 791.

Immagini relative alle attività e ai prodotti Volvo possono essere scaricate dal sito

media.volvocars.com.

Keywords:

Press Releases, 2008, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).