

Comunicati stampa

Oct 11, 2007 | ID: 12564

Volvo Cars sviluppa una nuova vettura ecologica per le gare - Una Volvo C30 Verde Corsa

Sarà una variante FlexiFuel alimentata con bioetanolo (E85) e parteciperà alle gare del Campionato Svedese Turismo per i prossimi tre anni. L'operazione conferma l'impegno di Volvo Car Corporation sul fronte dei biocarburanti.

Volvo Car Corporation ha deciso di sviluppare una vettura da corsa completamente nuova e di continuare a lavorare con il bioetanolo nell'ambito del programma Verde del Campionato Svedese Turismo (STCC - Swedish Touring Car Championship) per i prossimi tre anni.

"La nostra decisione è stata motivata dal beneficio che la nostra immagine di Marca ha tratto, in termini di attenzione e risultati positivi, dalla stagione di STCC appena conclusasi", afferma Derek Crabb, responsabile della divisione Motori presso Volvo Cars e recentemente nominato anche capo del Reparto Corse di Volvo.

"Adesso è il momento di fare il passo successivo in vista delle prossime stagioni del campionato STCC e di assecondare l'interesse sempre crescente in ambito internazionale relativamente alle competizioni a ridotto impatto ambientale, quello che viene definito green racing", aggiunge Derek Crabb.

Volvo Cars svilupperà dunque una nuova e moderna vettura da corsa "verde" prendendo come base il modello C30, vale a dire il prodotto che declina nel modo più esplicito la tecnologia ambientale di Volvo fra quelli presenti sul mercato, come dimostrano le varianti Flexifuel e 1.6D Efficiency di imminente arrivo. La Volvo C30 1.6D Efficiency vanta un consumo medio di 4,5 litri per 100 km ed emissioni di CO₂ inferiori ai 120 g/km.

"La decisione di abbandonare la vettura usata quest'anno, una Volvo S60, è stata quasi obbligata. La Volvo C30 è sensibilmente più compatta e agile, con caratteristiche dinamiche eccellenti, già nella versione stradale di base", spiega Derek Crabb.

"Lo sviluppo della nuova vettura da corsa verrà portato avanti congiuntamente da Volvo Cars e Polestar Racing, la struttura che ha gestito con successo la nostra partecipazione nelle gare del Campionato Turismo Svedese per molti anni. Tuttavia, è prematuro fornire dettagli circa la costruzione della nuova macchina. L'obiettivo, d'altra parte, è chiaro: sviluppare una macchina vincente", conclude Derek Crabb.

Per ulteriori informazioni:

Roberto Lonardi, Responsabile Pubbliche Relazioni Volvo Auto Italia, tel. 051 537791

Volvo C30 E85 FIA Super 2000 - Caratteristiche Tecniche

Carrozzeria e telaio: Gabbia di sicurezza in abitacolo e sistema di protezione contro gli urti laterali sviluppato in collaborazione con Caran.

Aerodinamica: Aletta anteriore nella parte bassa del fascione e spoiler posteriore

sviluppati da Polestar nella galleria del vento Volvo.

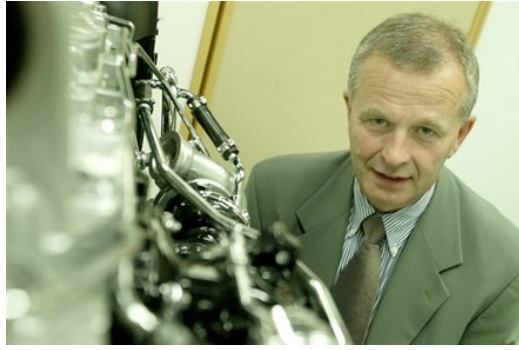
Motore:	5 cilindri di 1999 cc, 4 valvole per cilindro, tutto in alluminio, montato trasversalmente. Valvole, alberi a camme, bielle, pistoni e albero a gomiti con specifiche racing. Lubrificante Castrol 5W-30.
Potenza / Coppia:	Potenza superiore a 280 CV a 8.750 giri. Coppia di 230 Nm a 7.300 giri.
Carburante:	E85
Sistema di scarico:	In acciaio con catalizzatore realizzato da Ferrita.
Trasmissione:	Cambio sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali realizzato dalla Hewland. Trazione anteriore. Differenziale meccanico. Frizione a doppio disco da 184 mm in fibra di carbonio. Lubrificante Castrol TWS 10W-60.
Peso:	Peso minimo 1.134 kg incluso il pilota (58-60 kg).
Sospensioni anteriori:	McPherson, sviluppate congiuntamente da Öhlins e Polestar. Bracci con specifiche racing e barra anti-rollio regolabile.
Sospensioni posteriori:	Multilink con molle elicoidali e ammortizzatori Öhlins. Bracci con specifiche racing e barra anti-rollio regolabile.
Freni anteriori:	Performance Friction con pinze a 4 pistoni e dischi autoventilanti da 332x32 mm.
Freni posteriori:	Alcon con pinze a 2 pistoni e dischi autoventilanti da 290x10 mm.
Sterzo:	Servoassistito, pignone e cremagliera.
Ruote:	Cerchi BBS 17x10,0"
Pneumatici:	Michelin 17", slick o rain.

Keywords:

C30, Press Releases, Product News, 2006

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).