

Comunicati stampa

Jan 11, 2008 | ID: 13831

Volvo Cars presenta i nuovi sistemi di allerta per conducenti stanchi e deconcentrati

Gli studi dimostrano che addirittura il 90 per cento di tutti gli incidenti stradali sono causati da una distrazione del conducente. Ora Volvo Cars introduce il Driver Alert Control - con una soluzione tecnologica all'avanguardia a livello mondiale per le autovetture private. Lo scopo è avvisare il conducente quando cala il suo livello di attenzione, ad esempio durante i tragitti lunghi. Un'altra nuova funzione, il Lane Departure Warning, avverte il conducente se l'auto oltrepassa una delle strisce che delimitano la corsia senza utilizzare l'indicatore di direzione. I nuovi dispositivi sono disponibili sulle Volvo S80, V70 e XC70 in Europa dalla fine del 2007 e introdotti in Nord America all'inizio del 2008.

Il Lane Departure Warning e il Driver Alert Control faranno parte dello stesso pacchetto optional chiamato Driver Alert.

"La sicurezza nella vita reale è il perno della nostra filosofia in questo settore. Quando si parla di sicurezza preventiva, adottiamo lo stesso approccio che dedichiamo ai sistemi di protezione. In altre parole, concentriamo le nostre ricerche e le nostre innovazioni tecnologiche nei settori in cui la nuova tecnologia può dare risultati significativi nelle situazioni di traffico reale," afferma Jan Ivarsson Senior Manager del settore Strategie e Requisiti di Sicurezza Volvo Cars.

Basandosi sulle statistiche relative ai sinistri appena citate, Volvo Cars sta cercando di sviluppare una tecnologia efficiente in grado di aiutare i conducenti ad evitare o ridurre la gravità degli incidenti dovuti alla distrazione e all'affaticamento del conducente.

Driver Alert Control (DAC) - un'innovazione esclusiva

Come risultato di alcuni studi approfonditi sul comportamento dei conducenti al volante, Volvo ha sviluppato il Driver Alert Control - un'innovazione a livello mondiale che registra il modo di procedere dell'auto sulla strada ed avverte i guidatori in caso di perdita di concentrazione.

L'affaticamento del conducente è uno dei principali problemi relativi alla sicurezza stradale in tutto il mondo. Secondo l'NHTSA statunitense (National Highway Traffic Safety Administration) i conducenti che si addormentano alla guida provocano circa 100.000 incidenti all'anno solo negli Stati Uniti, causando 1.500 decessi e più di 70.000 lesioni a passeggeri e conducenti.

La situazione è simile in Europa. L'associazione degli assicuratori tedeschi GDV calcola che circa il 25 per cento di tutti gli incidenti mortali sulla Autobahn tedesca sia provocata dalla stanchezza del guidatore.

Il Driver Alert Control di Volvo è un'importante innovazione. È essenzialmente destinato alle situazioni in cui il rischio di perdere la concentrazione è maggiore, e in cui un incidente potrebbe avere serie conseguenze. Ad esempio sulle autostrade dritte e scorrevoli, che "cullano" il conducente dandogli un senso di rilassamento e in cui è maggiore il rischio di distrarsi o assopirsi. Il Driver Alert interviene a 65 km/h.

Registra ciò che accade per strada

Il Driver Alert Control controlla i movimenti dell'auto e determina se si sta guidando il veicolo in modo controllato o incontrollato. Questo metodo è unico tra i produttori di automobili ed è molto

affidabile.

"Non monitoriamo il comportamento umano - che varia da un individuo all'altro - ma piuttosto l'effetto che la stanchezza o il calo di concentrazione hanno sul comportamento alla guida. La nostra tecnologia si basa sul modo in cui l'auto procede sulla strada. Fornisce un'indicazione affidabile se prevede un possibile imprevisto ed avvisa il conducente prima che sia troppo tardi," spiega Daniel Levin, project manager per il Driver Alert Control alla Volvo Cars. Poi aggiunge:

"Spesso ci chiedono perché abbiamo scelto questo metodo anziché controllare gli occhi del conducente. La risposta è che crediamo che la tecnologia di monitoraggio degli occhi del conducente non sia ancora abbastanza evoluta."

Il Driver Alert Control può anche affrontare situazioni in cui il conducente si sta concentrando troppo sul suo cellulare o sui bambini a bordo dell'auto, perdendo in parte il controllo del veicolo.

"Si tratta di un effetto collaterale positivo della nostra idea, ed è possibile grazie al fatto che la funzione valuta il comportamento alla guida piuttosto che quello umano," afferma Daniel Levin.

Messaggi di testo e segnali sonori

Da un punto di vista tecnico, il Driver Alert Control consiste in una telecamera, una serie di sensori ed un'unità di controllo.

La telecamera, installata tra il parabrezza e lo specchietto retrovisore interno, misura costantemente la distanza tra l'auto e la segnaletica orizzontale della strada. I sensori registrano i movimenti dell'auto. L'unità di controllo immagazzina le informazioni e calcola se il conducente rischia di perdere il controllo del veicolo.

Se il rischio risulta elevato, il conducente viene avvertito tramite un segnale sonoro. Inoltre, compare un messaggio di testo sul display informativo dell'auto, che gli/le consiglia, con il simbolo di una tazzina di caffè, di fare una sosta.

Inoltre, il conducente può valutare costantemente le informazioni relative alla guida attraverso il computer di bordo dell'auto. Il punto di partenza corrisponde a cinque tacche. Meno è regolare la guida, meno tacche rimangono.

"Naturalmente, sta sempre al conducente fare una sosta quando è necessario, ma a volte non ci si rende conto di essere troppo distratti per guidare. In situazioni del genere, il Driver Alert Control è in grado di aiutare il conducente a prendere la decisione giusta, come fare una sosta o fermarsi a dormire, prima che il livello di concentrazione diventi troppo basso," conclude Daniel Levin.

Lane Departure Warning (LDW)

Sulle Highway americane, i singoli veicoli che escono di strada rappresentano la causa di circa un quarto di tutti gli incidenti, un terzo di quelli mortali, statistiche che sottolineano il rischio di perdere la concentrazione in condizioni di guida scorrevoli.

Volvo Cars affronta questo problema introducendo il Lane Departure Warning. Consente di prevenire l'uscita di strada del veicolo così come gli impatti frontali dovuti ad una momentanea distrazione.

I ricercatori di Volvo Cars calcolano che il sistema LDW possa prevenire dal 30 a 40 per cento di questi tipi di incidenti a velocità comprese tra 70 e 100 km/h.

L'LDW si attiva attraverso un pulsante sulla console centrale ed avvisa il conducente con un leggero segnale acustico se l'auto supera una delle linee di corsia senza un apparente motivo, ad esempio senza usare l'indicatore di direzione.

La funzione utilizza inoltre una telecamera per monitorare la posizione dell'auto tra le linee della segnaletica orizzontale che delimitano la corsia. L'LDW si avvia a 65 km/h e rimane attivo fino a che la velocità non scende al di sotto dei 60 km/h.

Alcune limitazioni

Alcune delle funzionalità appena descritte dipendono dal numero e dalla qualità della segnaletica orizzontale. Le strisce longitudinali devono essere chiaramente visibili alla telecamera. Luce insufficiente, nebbia, neve e condizioni meteo estreme possono rendere la funzione non disponibile.

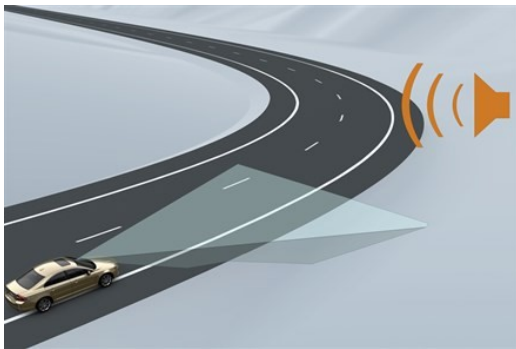
Per ulteriori informazioni, visitate la Newsroom di Volvo Cars su www.media.volvocars.com o contattate: Maria Bohlin, mbohlin1@volvocars.com, tel: +46 31 325 70 79

Keywords:

Press Releases, 2008, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).