

## Comunicati stampa

Jan 21, 2008 | ID: 13901

# Volvo S80 - elegante tanto sui pendii innevati quanto sull'asfalto della città

## Volvo S80 - elegante tanto sui pendii innevati quanto sull'asfalto della città

- L'All Wheel Drive con Instant Traction™ distribuisce la potenza per ottenere la migliore tenuta di strada possibile
- Il sistema DSTC antisbandamento è di serie - per avere ancora più sicurezza e stabilità
- Nuovo motore Volvo T6 da 285 CV ad elevate prestazioni
- Il telaio attivo contribuisce a migliorare le proprietà di guida in qualsiasi situazione

La combinazione del sistema attivo All Wheel Drive di Volvo con il sistema antisbandamento DSTC e lo sterzo fluido garantiscono alla Volvo S80 proprietà di prim'ordine in grado di affrontare gli inverni più rigidi.

Per assicurare la potenza e la tenuta di strada migliori in ogni situazione, i modelli T6 e V8 della Volvo S80 sono dotati, di serie, del sistema attivo All Wheel Drive di Volvo. La carrozzeria a rigidità torsionale, il sistema DSTC e il telaio dinamico garantiscono piacere di guida e stabilità tanto per i conducenti più esperti quanto per i principianti. Con il telaio attivo opzionale, si aggiunge un'ulteriore dimensione alle proprietà di guida ed al comfort - anche quando l'inverno imperversa per le strade.

### All Wheel Drive con Instant Traction™

Il sistema attivo All Wheel Drive (AWD) di Volvo garantisce la tenuta di strada e la trazione migliori. Il sistema AWD distribuisce la potenza tra le ruote anteriori e posteriori con l'aiuto di una frizione idraulica. L'ultima versione del sistema comprende l'Instant Traction™, che reagisce in un baleno trasferendo potenza dalle ruote anteriori a quelle posteriori quando si effettua la partenza su superfici sdruciolevoli o ghiacciate. Pertanto, il sistema assicura una distribuzione ottimale della potenza a seconda della situazione. Inoltre, l'AWD attivo di Volvo rende anche l'auto più piacevole da guidare - a prescindere dalle condizioni della strada.

### DSTC di serie

Il DSTC, Dynamic Stability and Traction Control, è di serie sulla Volvo S80. Si tratta di un sistema di miglioramento della stabilità che, quando è necessario, riduce la coppia motore ed applica una forza di frenata accuratamente calcolata per aiutare a ridurre il rischio di pattinamento.

### Una struttura sofisticata per la carrozzeria, con elevata rigidità torsionale

Non solo la trasmissione ma l'intera automobile è stata sviluppata ed ottimizzata per fornire un'esperienza di guida assolutamente di prim'ordine. La carrozzeria è caratterizzata da una struttura altamente avanzata che contribuisce a conferire sia eccellenti proprietà di deformazione in caso di collisione, sia un'elevata rigidità torsionale, parametri che costituiscono il fulcro delle buone proprietà di guida.

### Telaio attivo con Four-C e tre possibilità di scelta

La Volvo S80 può essere dotata di un telaio attivo basato sulla tecnologia Four-C di Volvo. Si tratta di un sistema di autoregolazione del telaio che utilizza alcuni sensori per controllare continuamente il comportamento dell'auto. Gli ammortizzatori possono essere regolati per adattarsi alle situazioni di guida del momento in pochi decimi di secondo. Le tre possibili impostazioni del telaio - COMFORT, SPORT e ADVANCED - danno inoltre al conducente la

possibilità di regolare il comportamento dell'auto semplicemente premendo un pulsante, così da adattarlo alle proprie preferenze.

- L'opzione COMFORT garantisce una guida flessibile, caratterizzata da movimenti armonici della carrozzeria quando l'auto è in viaggio.
- L'opzione SPORT irrigidisce il movimento della carrozzeria, consentendo un maggiore controllo, una risposta più rapida allo sterzo ed un maggiore contatto con la superficie stradale.
- L'opzione ADVANCED riduce al minimo il movimento degli ammortizzatori e garantisce il massimo contatto tra i pneumatici e la superficie della strada. Si tratta dell'impostazione perfetta per una guida disinvolta su strade dall'asfalto liscio e omogeneo.

Oltre ad occuparsi del comfort e del piacere di guida, il Four-C è sempre pronto ad assistere il conducente in caso di difficoltà, tentando di stabilizzare automaticamente l'auto. Se si verifica una situazione critica, il sistema bypassa la scelta del conducente.

### **La gamma motori più completa di sempre in una grande berlina Volvo**

La Volvo S80 è disponibile in un'ampia gamma di motori a benzina, diesel e Flexifuel. I motori V8 e T6 sono le alternative più potenti della gamma benzina, mentre il nuovo quattro cilindri naturalmente aspirato da 145 cv costituisce un'alternativa eccellente se si desidera risparmiare carburante.

La punta di diamante della gamma diesel è il potente e maneggevole D5, che offre 136 kW (185 cv) e nientemeno che 400 Nm di coppia. Il nuovissimo 2.0D è un turbodiesel quattro cilindri che offre consumi di carburante di soli 5,7 l/100 km (combinato EU) ed emissioni di anidride carbonica pari a 151 g/km. Il filtro antiparticolato è di serie.

Il motore Flexifuel 2 litri è disponibile in numerosi paesi dalla fine del 2007, ed è una parte importante della strategia Volvo volta a contribuire ad una mobilità personale sostenibile. Nella prima metà del 2008 sulle Volvo V70 e S80 verrà introdotto anche un motore turbo Flexifuel cinque cilindri da 2,5 litri, con una potenza di 200 cv, in grado di fornire un'alternativa potente per i clienti più attenti ai problemi ambientali.

### **Motore T6 da 285 cv: le migliori prestazioni possibili**

Il motore T6 benzina si basa sul motore in alluminio da 3,2 litri in linea che ha fatto parte della gamma motori della S80 sin dalla sua introduzione nel marzo 2006. La versione Turbo ha una cilindrata di 3,0 litri, con 210 kW (285 cv) e nientemeno che 400 Nm di coppia. La coppia massima scatta a soli 1.500 giri/minuto e rimane sempre disponibile, garantendo così un'accelerazione estremamente rapida ed una guida morbida (0-100 km/h in 6,9 secondi).

La cilindrata in un certo qual modo più piccola della versione turbo, per via dell'alesaggio leggermente inferiore e della corsa più breve, è compensata dal turbocompressore che in questo motore aspira i gas di scarico tramite due condotti, convogliandoli separatamente in due blocchi da tre cilindri l'uno: si tratta del sistema noto come tecnologia twin-scroll. Ciò permette di utilizzare un turbocompressore più compatto e garantisce una risposta estremamente rapida, del tutto alla pari con quella dei turbocompressori bicilindrici.

Il T6 è abbinato ad una trasmissione automatica Geartronic da sei rapporti, progettata per gestire le notevoli forze che caratterizzano questo motore.

#### **Gamma motori - benzina**

Motore	Configurazione	Potenza kW/CV	Coppia Nm
4,4 V8	V8	232/315	440
3,0 T6	R6	210/285	400
3,2	R6	175/238	320
2,5 LT	R5	147/200	300
2,0	R4	107/145	190

#### **Gamma motori - diesel**

D5	R5	136/185	400
2,4 D	R5	120/163	340
2,0	R4	100/136	320

### Gamma motori - Flexifuel (da completarsi nel corso del 2008)

2,5	R5	147/200	300 (introdotta nel corso della prima metà del 2008)
2,0	R4	107/145	190

### Keywords:

Press Releases, 2008, S80 (2008-2016), Product News

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

### Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).