

Comunicati stampa

Mar 04, 2008 | ID: 14535

La Nuova Volvo XC60 Combina Comfort Rilassante E Attitudini Sportive Su Tutti Tipi Di Strada

- Telaio con configurazione sportiva, dal comfort elevato
- Disponibili ampi cerchi da 17, 18 o 19 pollici, per ogni tipo di strada
- Nuove funzioni di sicurezza: un sistema DSTC migliorato e Trailer Stability Assist
- Nuovo motore Volvo T6 da 285 CV in grado di offrire elevate prestazioni

Con la nuova Volvo XC60, Volvo Cars incrementa ulteriormente l'offerta di auto divertenti da guidare e allo stesso tempo comode per i passeggeri. Le dimensioni compatte e un comportamento dinamico rendono la nuova Volvo XC60 una vettura in grado di farsi apprezzare tanto sull'asfalto cittadino quanto sulle stradine di campagna.

"La nuova Volvo XC60 è stata progettata per clienti che ripongono grandi aspettative nell'esperienza di guida. A prescindere dal fatto che si utilizzi l'auto in città, in autostrada o per affrontare le strette curve delle strade di campagna. Ecco perché ci siamo impegnati per trovare esattamente il giusto equilibrio tra sportività e comfort, per il telaio e per l'auto in generale", afferma Lars Blenwall, direttore del progetto della nuova Volvo XC60.

La nuova Volvo XC60 è costruita solidamente, per poter gestire tutte le condizioni di utilizzo. La carrozzeria ha una speciale rigidità torsionale (20kNm/deg) e la configurazione del telaio sportivo fa sì che l'auto consenta un controllo preciso e riduca al minimo la tendenza al rollio anche nelle situazioni di guida più impegnative.

Il peso è distribuito in maniera ottimale tra gli assi anteriore e posteriore, fattore che contribuisce ad un buon equilibrio e ad una buona motricità. Il motore installato trasversalmente e l'All Wheel Drive di Volvo con Instant Traction™ di Haldex rinforzano la possibilità di controllo e la maneggevolezza.

Grazie ai cerchi da 17 o 18 pollici di serie (19 pollici opzionali) e i 230 mm di distanza dal suolo la Volvo XC60 è in grado di farsi strada su terreni impossibili da affrontare con una berlina.

Le sospensioni posteriori assicurano un buon comfort e contatto con la strada anche quando il percorso è accidentato. Le sospensioni anteriori McPherson e l'ampia carreggiata contribuiscono anch'esse all'eccellente stabilità direzionale.

"L'auto risponde prontamente ai comandi e si comporta esattamente come ci si aspetta, in ogni situazione. Ne deriva una netta sensazione di sicurezza e controllo. Ma anche di comfort rilassante", commenta Lars Blenwall.

Volvo XC60 offre un livello veramente elevato di sicurezza attiva. Oltre all'All Wheel Drive con Instant Traction™, è dotata di una funzione per il controllo della stabilità ulteriormente migliorata, il DSTC, offerto di serie. In aggiunta, vi è un'ampia gamma di funzioni opzionali, tra cui il nuovissimo Trailer Stability Assist (TSA) che garantisce un controllo ineguagliabile quando si traina un rimorchio.

Il sistema frenante nella Volvo XC60 è basato sul sistema utilizzato nella Volvo XC90. I potenti freni, abbinati al peso inferiore dell'auto, fanno sì che le prestazioni in fase di frenata siano eccellenti.

Anche le prestazioni del motore sono ai massimi livelli. Al momento del lancio, la Volvo XC60 sarà disponibile con un turbo sei cilindri in linea da 3 litri, di elevata efficienza, da 285 CV/400 Nm, e con due potenti ed economici motori turbodiesel 5 cilindri.

Seguirà una versione a trazione anteriore, dotata di un motore diesel Euro 5 da 163 cavalli ed emissioni di anidride carbonica di circa 170 g/km, o di un motore FlexiFuel a bioetanolo da 2,5 litri.

Quattro ruote motrici per una tenuta perfetta

La nuova Volvo XC60 è dotata di All Wheel Drive con Instant Traction™ di serie, per garantire la migliore tenuta di strada in qualsiasi situazione. Con l'ausilio di una frizione controllata in modo elettronico, il sistema AWD distribuisce automaticamente la trazione tra le ruote anteriori e quelle posteriori. La funzione Instant Traction trasferisce la potenza dalle ruote anteriori a quelle posteriori in un baleno, ad esempio quando si effettua la partenza da fermi su superfici sdruciolevoli o non compatte.

Funzione DSTC ulteriormente sviluppata

La funzione DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) di Volvo è stata ulteriormente sviluppata nella nuova Volvo XC60 al fine di fornire una stabilità ancora maggiore. Il DSTC registra le deviazioni tra la direzione che il conducente intende prendere e quella effettivamente intrapresa dall'auto. In più, la funzione DSTC migliorata registra anche la velocità di rollio dell'auto, consentendo di rilevare gli sbandamenti più lenti e progressivi. Ciò può accadere, ad esempio, se il conducente rilascia all'improvviso il pedale dell'acceleratore mentre sterza, come accade quando si imbuca in ritardo uno svincolo autostradale. Misurando la velocità di rollio, la funzione DSTC è in grado di iniziare la regolazione in una fase ancora precedente - e con maggiore precisione. Ciò è assai importante durante una guida dinamica, quando l'auto è soggetta a maggiori forze laterali.

Il nuovo Trailer Stability Assist (TSA) offre un maggiore controllo quando si traina un rimorchio

Lo scopo della nuova funzione Trailer Stability Assist (TSA) è quello di attenuare le oscillazioni che si possono verificare quando si traina un rimorchio o un caravan. In certe condizioni, questi ultimi rischiano di oscillare in senso laterale e può essere difficile per il conducente controllare tale movimento. Il TSA interviene e, insieme alla funzione DSTC migliorata, aiuta a stabilizzare l'auto e il rimorchio frenando una o più ruote secondo le necessità, riducendo allo stesso tempo la coppia del motore. Il TSA funziona su tutte le superfici stradali e può essere richiesta come opzione separata per la sicurezza attiva quando si acquista un gancio di traino.

L'RCS aiuta ad evitare i ribaltamenti

La XC60 è anche dotata di Roll Stability Control (RSC) di serie. L'RSC è un sistema di miglioramento attivo della stabilità. Se il sistema ritiene che vi sia un rischio considerevole di ribaltamento, la coppia motore viene ridotta e una o più ruote vengono leggermente frenate, per contrastare qualsiasi eventuale tendenza al ribaltamento.

L'HDC offre un maggiore controllo in discesa

L'Hill Descent Control (HDC) è la sofisticata tecnologia di Volvo in grado di agevolare la guida quando si percorrono lentamente, in prima, le discese ripide, ed è disponibile come optional sulla nuova Volvo XC60. Utilizzando il sistema di frenata dell'auto e la coppia motore, l'HDC controlla la velocità della vettura e la mantiene stabile su livelli ridotti. In questo modo il conducente è libero di concentrarsi solamente su come sterzare in tutta sicurezza. L'HDC si attiva attraverso un pulsante sul cruscotto. Il conducente può disattivare in qualsiasi momento l'HDC premendo l'acceleratore o il pedale del freno. Quando si seleziona un altro rapporto, l'HDC si disattiva automaticamente. Tutte le transizioni avvengono dolcemente e senza difficoltà.

Telaio attivo con Four-C e tre distinte regolazioni

L'opzione Four-C rende la Volvo XC60 estremamente confortevole. Soprattutto su strade con fondi alquanto sconnessi. Il Four-C di Volvo è un sistema di autoregolazione del telaio che utilizza alcuni sensori per monitorare continuamente il comportamento dell'auto. Gli ammortizzatori sono regolati per adattarsi alle condizioni di guida del momento in pochi decimi di secondo. Le tre impostazioni del telaio, Comfort, Advanced e Sport, consentono al conducente di adattare il telaio alle condizioni della strada, semplicemente premendo un pulsante.

Servosterzo a tre livelli sensibile alla velocità

Un optional della nuova Volvo XC60 è il servosterzo ad azione progressiva in funzione della velocità. Il sistema distribuisce una maggiore servoassistenza a velocità ridotte, ad esempio per

parcheggiare più facilmente. La servoassistenza viene ridotta all'aumentare della velocità, in modo da consentire al conducente un miglior controllo. Il livello di servoassistenza può essere regolato attraverso un menù nel sistema informativo dell'auto, per adeguarsi alle preferenze individuali del cliente. Si può scegliere fra tre diversi livelli.

Motore benzina turbo con prestazioni al top

Il motore a benzina T6, disponibile in tutti i modelli Volvo 2008 più grandi, è basato sul motore sei cilindri in linea di 3,2 litri, un propulsore interamente in alluminio introdotto sulla nuova Volvo S80 nel 2006.

La versione turbo, con una cilindrata di 3,0 litri, eroga 285 CV (210 kW) con una coppia di addirittura 400 Nm. La coppia massima è disponibile da solo 1500 giri e rimane a disposizione in tutti i regimi. Ne risultano un'accelerazione omogenea e una guida particolarmente fluida.

La versione turbo ha una cilindrata leggermente più bassa, dovuta all'alesaggio leggermente inferiore ed alla corsa più breve. Tuttavia, ciò è compensato dal turbocompressore che in questo motore aspira i gas di scarico in due fasi. Il lato di aspirazione è stato diviso in due sezioni da tre cilindri l'una, utilizzando la tecnologia nota come twin-scroll. L'impostazione twin-scroll consente ad un turbocompressore più compatto di fornire una risposta molto rapida, del tutto paragonabile alla potenza somministrata dai turbocompressori bicilindrici.

Il motore T6 è perfetto per la guida sportiva. Allo stesso tempo, è stato programmato per offrire la maggiore potenza possibile con il minimo consumo di carburante e ridotte emissioni di gas di scarico. Con quattro ruote motrici - AWD - il motore viene utilizzato in maniera ottimale, dato che si trasmette la massima potenza alla superficie stradale.

Come accade su tutti gli altri modelli Volvo, anche sulla nuova Volvo XC60 il motore è montato in posizione trasversale. Una soluzione che consente di ricavare maggior spazio di deformazione del vano attorno al motore e riduce il rischio di intrusione del motore stesso in abitacolo in caso di collisione frontale.

Turbodiesel a basso consumo di energia serie D5 di seconda generazione

Al momento del lancio, la nuova Volvo XC60 sarà anche disponibile in due versioni turbodiesel da cinque cilindri: il D5 da 185 CV e il 2.4D da 163 CV.

Il D5 è un turbodiesel molto potente e facile da guidare, che offre una potente coppia da 400 Nm - nell'ambito di una gamma di regimi particolarmente ampia. Il motore D5 è caratterizzato da un turbocompressore controllato elettronicamente, tecnologia di iniezione multipoint avanzata e un potente sistema di gestione del motore.

Entrambi i motori turbodiesel dispongono della tecnologia a quattro valvole con doppio albero a camme in testa, che contribuisce a una risposta omogenea e progressiva e a prestazioni di punta elevate.

Il filtro antiparticolato, che non necessita di manutenzione ed è in grado di trattenere circa il 95 per cento delle polveri sottili, è di serie su entrambi i motori, rendendoli veramente ecocompatibili.

Gamma motori benzina

<u>Motore</u>	<u>Configurazione</u>	<u>Potenza CV/kW</u>	<u>Coppia Nm</u>
3.0 T6 AWD	I6	285/210	400

Gamma motori turbodiesel

D5 AWD	I5	185/136	400
2.4D AWD	I5	163/1203	340

Geartronic a sei rapporti

I motori della nuova Volvo XC60 sono abbinati ad un cambio a sei rapporti, manuale o automatico di tipo Geartronic. La trasmissione è stata dimensionata per gestire la notevole potenza del T6 e dei motori turbodiesel di Volvo. La sesta è un puro rapporto sovramoltiplicato ed offre una guida rilassata a tutto vantaggio dell'economicità di utilizzo. La versione T6 ha anche una modalità sportiva. Il Geartronic consente di cambiare manualmente i rapporti qualora il conducente opti per uno stile di guida più sportivo o desideri rimanere sempre nella stessa marcia.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).