

Comunicati stampa

Mar 04, 2008 | ID: 14702

Volvo XC60 MY2009: una panoramica

Lancio

La nuova Volvo XC60 è il primo veicolo di una nuova generazione dell'attuale concetto di cross-over. È una combinazione tra un veicolo da città tradizionale e un'auto XC che si rivolge a professionisti giovani con una vita movimentata in città. La Volvo XC60 è una vettura sportiva e dinamica con un design esterno e interno raffinato e una funzionalità versatile.

Esterni

Caratteristico design XC

La Volvo XC60 ha il caratteristico linguaggio del design XC, che combina le forme della berlina e della coupé con un tocco del ben noto design Volvo. L'aria da formula-drive, con grandi ruote "agli angoli", la visuale rialzata e una linea di cintura molto alta contribuiscono dare un'impressione robusta e vigorosa. Il caratteristico design a V, che compare già nello spoiler anteriore, luci a LED e cofano, si diffonde fino alla parte posteriore della vettura.

Il design della parte posteriore è caratterizzato da luci con tecnica LED e micro-ottica. I fari, che distribuiscono la luce in modo speciale, conferiscono la tipica impronta del design "Volvo".

13 colori carrozzeria

Sono 13 i colori disponibili per la Volvo XC60:

- Nero
- Bianco ghiacciato
- Argento metallizzato
- Nero zaffiro metallizzato
- Blu aviatore perlato
- Argento elettrico metallizzato
- Rosso acero perlato
- Blu Orinoco metallizzato
- Bianco cosmico metallizzato
- Blu camaleonte perlato
- Grigio Savile perlato
- Verde Lime perlato (nuovo)
- Terra Bronze metallizzato (nuovo)

Rail integrati sul tetto

I rail sul tetto danno un'impronta di solidità e fermezza. Sono disponibili in due versioni - Nero (standard) o Silk-Metal - e sono assemblati direttamente in fabbrica.

Accessori di stile degli esterni

I seguenti accessori sono forniti per conferire una dimensione extra all'aspetto sportivo e dinamico della vettura.

- Barra del paraurti anteriore in alluminio opaco
- Listelli sottoporta
- Pedane esterne integrate
- Griglia di protezione paraurti posteriore
- Cerchi in lega Achilles - 19"

Carrozzeria

Solida struttura della carrozzeria

La struttura frontale all'avanguardia consiste di zone di deformazione con acciai a differenti gradazioni, ciascuno con un proprio ruolo specifico in caso di collisione. La struttura è progettata per fornire una maggiore protezione in caso di impatto frontale.

Le strutture laterali, anch'esse con acciai a differenti gradazioni, nonché i numerosi altri elementi sono tutti progettati per "muovere" la scocca ai fianchi, riducendo il rischio di invadere la zona dell'abitacolo. Il sistema di protezione dagli urti laterali (SIPS) di Volvo contribuisce ad assorbire le forze così da mantenere uno spazio sufficiente per i passeggeri.

Traversa ribassata

La struttura frontale è stata dotata di una traversa ribassata che adatta la parte anteriore all'altezza di un'auto di dimensioni standard. Questo fa sì che le zone di deformazione progressiva dell'altra vettura si attivino come previsto così da proteggerne gli occupanti.

Novità: tetto panoramico

Il tetto panoramico è un nuovo dettaglio che va a sostituire il tradizionale tettuccio. È diviso in due sezioni e dà all'abitacolo un senso di freschezza e ariosità. Il cristallo del tetto è scuro e laminato.

I cristalli laminati offrono una maggior sicurezza

Si possono scegliere i cristalli laminati per tutti i finestrini della vettura per rendere molto più difficile qualsiasi tentativo di effrazione.

Sistema attivo di stabilità (Roll Stability Control) e Struttura di protezione antiribaltamento (Roll-Over Protection System)

Il sistema attivo di stabilità (RSC) è una funzione attiva che interviene in situazioni in cui la vettura è esposta a forze che possono causarne il ribaltamento. Questa funzionalità contribuisce a stabilizzare l'auto riducendo il rischio di ribaltamento in caso di incidente.

Se dovesse verificarsi un incidente con ribaltamento la Struttura di protezione antiribaltamento (ROPS) contribuisce a proteggere i passeggeri. Un sensore di inclinazione inserito nel Sistema attivo di stabilità (RSC) legge continuamente l'angolo di rollio della vettura. Se si superano i valori di soglia il sistema entra in azione attivando ad esempio gli airbag a tendina tipo IC (Inflatable Curtains). La Struttura di protezione antiribaltamento (ROPS) è un sistema complesso che comprende sia la struttura di sicurezza della scocca, sia i componenti SRS.

Interni

Interni driver-oriented

Gli interni sono driver-oriented e progettati per dare una sensazione di dinamicità. Le linee dei pannelli e delle superfici collegano i pannelli interni l'un l'altro per creare uno stile armonioso con una certa "sinuosità". Linee spesse e sottili contribuiscono a rendere il profilo XC.

La caratteristica console centrale sospesa dà un'impronta dinamica e sportiva. La console centrale è leggermente orientata verso il conducente per migliorare ulteriormente la dinamica di guida. La linea a X che caratterizza sedili e schienali accentua l'aspetto dinamico.

Pratico vano di carico

Il vano di carico è dotato di un pianale bloccabile che copre due aree di carico, una per gli articoli personali e l'altra per carichi sporchi o umidi. Il rivestimento si estende per tutto il vano. La parte superiore del portellone impedisce di aprire la sezione inferiore quando l'auto è chiusa.

Tre livelli di interni

Sono disponibili i seguenti livelli di interni per la Volvo XC60:

- Tutto tessuto - una combinazione di due diversi tessuti, disponibile in Off-Black o Soft Beige.
- T-Tec e tessuto - disponibile in Anthracite Black/Off-Black oppure in Soft Beige/Mocca.
- Pelle di colore Off-Black oppure Soft Beige - con i colori complementari Lemon Green/Off-Black oppure Soft Beige/Espresso Brown.

Due tipi di inserti in legno

Sono disponibili due diversi tipi di inserti in legno: Classic Wood e Nordic Light Oak. Il tema di base standard è il Charcoal, un altro tema di inserti è chiamato Brushed Aluminium.

Portellone automatico

Il portellone posteriore automatico, optional, può essere aperto in tre modi diversi: con telecomando, tramite un pulsante nel pannello luci o aprendolo con la maniglia. L'apertura automatica è particolarmente comoda quando vi avvicinate alla vettura carichi delle sporte della spesa.

Sedile posteriore in tre sezioni

Il sedile posteriore diviso in tre sezioni (40/20/40) e lo schienale offrono due posti con bracciolo centrale oppure tre posti con cintura di sicurezza per ciascun occupante. Il cuscino del sedile è fisso, mentre si può piegare singolarmente ciascuna sezione dello schienale.

Motorizzazioni

Motore a sei cilindri turbo

Il motore a sei cilindri turbo da 3 litri è montato trasversalmente ed è molto compatto. Eroga una potenza di 285 cavalli e sviluppa una coppia di 400 Nm da un regime di giri basso fino a un regime alto. Il sei cilindri turbo offre una guida molto piacevole con un'ottima risposta in accelerazione a tutte le velocità, ideale ad esempio per un sorpasso veloce.

Motore a 5 cilindri turbo diesel in due varianti

La Volvo XC60 è disponibile in due motori a cinque cilindri turbo diesel, che erogano una potenza di 163 hp e una coppia di 400 Nm. I motori diesel combinano un basso consumo di carburante con le caratteristiche di una guida sportiva. La manovrabilità è ottima anche con carichi pesanti o guidando con un traino. Entrambi i motori sono dotati di filtro per particolato per diesel (DPF) che contribuisce a ridurre il quantitativo di polveri nocive nei gas di scarico.

Cambio automatico a sei rapporti Geartronic

Il cambio automatico compatto a sei rapporti è stato progettato per gestire le alte coppie sviluppate da motori come il T6 e il potente D5 diesel. Il Geartronic consente di poter utilizzare il cambio automatico anche come cambio manuale.

Cambio manuale a sei rapporti

Il cambio manuale a sei velocità consente una buona forza di trazione in ogni rapporto di marcia così da combinare accelerazione rapida e velocità elevata.

Trazione integrale (All Wheel Drive) per una migliore stabilità

La trazione integrale AWD è un sistema a controllo elettronico che distribuisce la potenza del motore tra le ruote anteriori e quelle posteriori in modo veloce e automatico, a seconda di quale paio di ruote (anteriore o posteriore) abbia al momento la migliore presa. Il sistema contribuisce a migliorare la stabilità e ridurre il sottosterzo/sovrasterzo così da permettere un maggior controllo al conducente e un viaggio più confortevole.

Il sistema è dotato di PreTension® che migliora la velocità di partenza e consente una maggiore aderenza su superfici scivolose.

Telaio

Trailer Stability Assist (TSA) per rendere più stabili la vettura e il traino

Il Trailer Stability Assist (sistema di controllo della stabilità per il traino) ha lo scopo appunto di migliorare la stabilità dell'auto e del traino. Il sistema rileva se il traino comincia a procedere "a zigzag", fenomeno che può capitare a determinate velocità a seconda del peso del traino e di come è stato caricato. Se il sistema TSA avverte un principio di movimento a zigzag, frena le singole ruote della vettura per contrastare l'oscillazione. Il Trailer Stability Assist si attiva a velocità comprese tra 60 e 160 km/h.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) ulteriormente perfezionato

Il Sistema di controllo dinamico della stabilità e trazione (DSTC) di Volvo è stato ulteriormente perfezionato e registra continuamente l'angolo di rollio della vettura, consentendo di rilevare il graduale verificarsi di slittamenti già a uno stadio iniziale. Generalmente il sistema contribuisce a stabilizzare la vettura durante brusche manovre, in particolare quando questa è sottoposta a forze laterali di notevole intensità.

Hill Descent Control (HDC) per i pendii ripidi

Il controllo della velocità in discesa (HDC) regola automaticamente la velocità della vettura durante la guida in discesa in caso di pendii ripidi. La funzione HDC rende possibile al conducente di concentrarsi completamente sulla guida durante la discesa di percorsi particolarmente ripidi. Il conducente può regolare la velocità con il pedale del freno o con l'acceleratore quando l'HDC è attivo.

Telaio a controllo attivo (FOUR-C: Continuously Controlled Chassis Concept)

La funzionalità FOUR-C controlla i movimenti del telaio e rende possibile sceglierne la regolazione dell'assetto più adatta a un determinato stile di guida. Il conducente può scegliere tra tre diverse regolazioni: Comfort, Sport e Advanced.

Lo sterzo in funzione della velocità facilita la sterzata

La Volvo XC60 è dotata di un servosterzo in funzione della velocità per facilitare la sterzata a velocità ridotte. È possibile selezionare uno dei tre livelli di forza dello sterzo per adattarlo a condizioni di guida e conducenti diversi.

Sistemi di supporto

Novità: City Safety

Il sistema City Safety è una nuova funzione che individua se i veicoli che precedono stanno rallentando o sono fermi. Misurando la velocità della vettura e la distanza dal veicolo che precede il sistema City Safety è in grado di calcolare la forza di frenata necessaria quando ci si avvicina all'altro veicolo. In una situazione in cui la forza di frenata necessaria calcolata raggiunge un determinato livello e il conducente non ha ancora reagito, la funzionalità City Safety "sente" che è imminente una collisione.

Questa funzione è una caratteristica standard che resta attiva se la velocità della vettura è al di sotto dei 30 km/h (19 mi/h). In situazioni in cui la differenza della velocità tra due veicoli è uguale o inferiore a 15 km/h (9 mi/h), la collisione può essere evitata del tutto. In una situazione di collisione potenziale, invece, in cui la differenza di velocità è compresa tra 15 e 30 km/h (9-19 mi/h) il sistema City Safety non è in grado di prevenire da solo la collisione. Tuttavia, le conseguenze dovute all'impatto imminente possono essere attenuate notevolmente dato che il sistema interviene per ridurre la velocità al momento della collisione.

Novità - Pre-Prepared Restraints

Il sistema Pre-Prepared Restraints - una nuova funzione - è in grado di preparare/adattare le cinture di sicurezza e gli airbag all'intensità dell'impatto dovuto alla collisione prevista in incidenti frontali di bassa e media gravità prima che avvenga l'impatto stesso. Ciò significa che le cinture di sicurezza e gli airbag hanno più tempo per prepararsi prima dell'impatto e contribuendo a una maggior efficienza degli stessi. Ricordate di allacciare sempre le cinture di sicurezza quando siete alla guida o state viaggiando su una vettura. Il sistema Pre-Prepared Restraints è di serie sulla Volvo XC60.

Collision Warning System con Auto brake

Il sistema Collision Warning System (CWS) con "Auto brake" avverte il conducente se la distanza con il veicolo che precede diminuisce improvvisamente. Questa funzione contribuisce a dare al conducente discrete probabilità di evitare una collisione. La funzione di frenata del sistema si prepara per una frenata violenta e frena automaticamente la vettura (utilizzando fino al 50% della massima potenza di frenata) se il conducente non ha reagito al segnale d'allarme. Il Collision Warning System con Auto brake è un optional.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).