

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16526

Volvo C70 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo C70 è la cabriolet di seconda generazione di Volvo Cars. Lanciata nel Settembre del 2005 in occasione del Salone di Francoforte, combina due vetture in una, senza sacrificare nessuna delle due. Al semplice tocco di un pulsante, una capote rigida ripiegabile in tre sezioni trasforma la Volvo C70 aperta in una coupé chiusa e viceversa.

Volvo C70 è stata sviluppata in stretta collaborazione con Pininfarina.

Responsabile del progetto commerciale: Patrik Widerstrand.

Volvo C70, anno di produzione 2009: breve sommario delle novità

- Aumento dello spazio fra le lettere dell'emblema posteriore esterno
- Spoiler posteriore
- Funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori elettrici
- Colore esterno vaniglia perlato
- Sistema HomeLink
- Disponibilità di un motore 2.0D con cambio automatico a sei rapporti Powershift
- Sistema Bluetooth®

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo C70 è corta e bassa, ma relativamente larga. Le sue proporzioni sono state definite per conferirle un profilo deciso e un aspetto possente. Per garantire linee armoniose sia con la capote chiusa, sia quando i viaggiatori sono aperti, i designer di Volvo hanno iniziato disegnando un modello coupé; hanno quindi apportato gli adeguamenti necessari per realizzare una vettura cabriolet soltanto a partire da un design finito di cui erano soddisfatti.

I fianchi della vettura sono rastremati verso il posteriore, conferendo all'auto una percezione visiva di grande dinamismo e di slancio. La linea di cintura pronunciata fa inoltre pensare ad una sorta di "collare" di protezione intorno ai passeggeri accomodati sui sedili posteriori. Lo slancio verso l'alto è bilanciato dalla linea ondulata del profilo dell'abitacolo.

La sezione posteriore presenta un taglio netto. I gruppi ottici posteriori richiamano il linguaggio stilistico delle berline Volvo, ma con un profilo più snello, per sottolineare il retaggio della serie C.

A partire dall'anno di produzione 2009, lo spazio fra le lettere dell'emblema posteriore Volvo è stato ampliato per migliorare la visibilità del marchio. Le singole lettere sono inoltre più grandi.

Il nuovo spoiler posteriore è un accessorio discreto, dal colore coordinato, che accentua il carattere sportivo della vettura e contribuisce a migliorarne la maneggevolezza, specialmente alle velocità più elevate. Lo spoiler è realizzato in materiale plastico leggero.

I retrovisori elettrici ripiegabili, disponibili su richiesta, si azionano automaticamente quando si chiude a chiave la vettura. I retrovisori si riaprono quando si sbloccano le serrature dell'auto.

L'abitacolo si ispira alla filosofia del Design scandinavo, che predilige superfici pulite, materiali

semplici e buona funzionalità. Volvo C70 presenta inoltre un elemento caratteristico dello stile Volvo: la sottile console centrale, dietro la quale è presente un vano portaoggetti illuminato. Per le sellerie è stato appositamente sviluppato un materiale denominato Vulcaflex.

In generale, lo spazio a bordo è particolarmente ampio per la tipologia di vettura. Volvo C70 è progettata per ospitare quattro adulti. I sedili posteriori hanno un profilo pronunciato e decisamente avvolgente.

Grazie al lavoro di un motore elettrico e di alcuni dispositivi idraulici, l'apertura e la chiusura della capote rigida frazionabile richiedono circa trenta secondi. Una volta abbassata, la capote scompare completamente all'interno del bagagliaio. Una speciale funzione che solleva il "pacchetto" della capote ripiegata nel bagagliaio facilita le operazioni di carico anche a vettura aperta, permettendo di infilare i bagagli e di utilizzare quindi lo spazio disponibile in modo efficace.

Per Volvo C70 sono disponibili i seguenti colori:

- * Nero (019)
- * Rosso passione (612)
- * Bianco ghiacciaio (614)
- * Argento metallizzato (426)
- * Zaffiro nero metallizzato (452)
- * Bianco perlato (453)
- * Grigio platino metallizzato (462)
- * Blu aviatore perlato (466)
- * Blu magia perlato (467)
- * Azzurro mare perlato (474)
- * Giallo coloniale perlato (475)
- * Argento elettrico metallizzato (477)
- * Nero ambra perlato (487)
- * Oro cenere perlato (489)
- * Nuovo colore: Vaniglia perlato (491)

Il design del bracciolo e del tunnel è coordinato con quello dell'originale console centrale grazie a inserti decorativi analoghi. Tale soluzione mira ad aumentare la percezione di qualità complessiva migliorando al contempo la versatilità e la disponibilità di spazi per riporre gli oggetti.

Su Volvo C70 è disponibile il sistema di informazioni sull'angolo cieco di tre quarti posteriore (BLIS, Blind Spot Information System), che registra se nel punto senza visuale accanto alla vettura è presente un altro veicolo, avvertendo in tal caso il conducente mediante un segnale visivo. Il BLIS diventa così un optional a richiesta disponibile per tutti i modelli Volvo.

Per ridurre al minimo le probabilità che i bambini, con il veicolo in marcia, aprano accidentalmente i finestrini o la capote, i relativi comandi sono progettati con "barriere" di protezione fra i pulsanti.

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico alla sicurezza, che include misure di prevenzione e protezione. La sicurezza preventiva, vale a dire le misure volte a evitare gli incidenti, è uno dei punti di partenza dello sviluppo dei progetti Volvo. Grazie all'avanzata struttura rinforzata della scocca, la Volvo C70 ha una rigidità torsionale doppia di quella del modello C70 precedente. Abbinata alla robustezza del telaio, essa contribuisce a conferire alla vettura un comportamento su strada affidabile e prevedibile.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la guida. Tra questi, il sistema IDIS (Intelligent Driver Information System), che aiuta il guidatore a non lasciarsi distrarre da informazioni non essenziali nelle situazioni difficili, ad esempio ritardando le telefonate o gli SMS in arrivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi che seguono le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità su strade tortuose.

La sicurezza passiva di Volvo C70 si basa sull'interazione di una serie di dispositivi e soluzioni di sicurezza esterni ed interni che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione. Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze esterne di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più integro possibile. La carrozzeria si configura quindi come una struttura a sezioni scatolate, realizzate utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata.

Poiché Volvo C70 non dispone di un tetto fisso, la carrozzeria è stata rinforzata in vari punti per dare al resto della struttura la necessaria rigidità torsionale e capacità di assorbire comunque in modo adeguato l'energia che si sviluppa in caso di impatto.

Su Volvo C70 i montanti del parabrezza sono realizzati con una speciale tecnologia (idroformatura) che consente di realizzare ciascun montante in un pezzo unico di spessore variabile e di elevata robustezza. Sono state dimensionate in modo adeguato anche le barre del sistema ROPS, vale a dire gli archi metallici che compaiono dietro i passeggeri posteriori in caso di ribaltamento, il cui tempo di attivazione è stato ulteriormente ottimizzato.

Lo scopo dei sistemi di sicurezza interni consiste nel mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e nel ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato una serie di sistemi unici nel loro genere. Grazie agli airbag laterali, il sistema Volvo di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) risulta ancora più efficace. Gli airbag laterali interagiscono con gli airbag a tendina gonfiabile IC (Inflatable Curtains) e con la rete di barre della scocca per offrire la protezione più efficace possibile. Tutti questi dispositivi sono forniti di serie su Volvo C70.

Gli airbag IC a tendina gonfiabile sono stati studiati e dimensionati specificamente per il modello cabriolet, ed è installata nella porta, da cui si apre verso l'alto. Per aumentare ulteriormente la protezione in caso di ribaltamento, la tenda si sgonfia lentamente. Tutti i sedili sono dotati di poggiatesta e cintura di sicurezza con pretensionatore e tre punti di ancoraggio. Per garantire la massima sicurezza possibile, gli occupanti della vettura devono indossare sempre le cinture di sicurezza.

Tutti e cinque i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori.

Volvo C70 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motorizzazioni e comportamento stradale

Volvo C70 presenta motori a quattro e a cinque cilindri in linea montati in posizione trasversale. I cinque cilindri assicurano un livello basso di vibrazioni e grande fluidità di funzionamento. La configurazione a cinque cilindri consente una coppia elevata e favorisce un'accelerazione briosa e un'eccellente guidabilità su una gamma estesa di regimi.

Il motore turbodiesel a 4 cilindri di 2 litri (2.0D), ora disponibile con cambio automatico a sei rapporti Powershift, eroga una potenza di 136 CV e una coppia di 320 Nm grazie al sistema di iniezione common rail di ultima generazione. Riposta pronta, elasticità e una indovinata distribuzione dei pesi, grazie anche alla posizione trasversale del motore, offrono al conducente un buon controllo e un eccellente piacere di guida.

Volvo C70 T5 è la versione di punta. E' dotata di turbocompressore e trasmissione automatica a cinque rapporti o cambio manuale a sei rapporti.

La gamma dei motori per la Volvo C70 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.4	5	140	220
2.4i	5	170	230
T5	5	230	320

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

* Tutti i motori diesel sono turbocompressi.

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-sbandamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e

l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione. Per migliorare ulteriormente la stabilità direzionale, l'altezza del telaio è stata inoltre ridotta in maniera sensibile.

Di serie è previsto anche il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la dinamica di marcia intervenendo per stabilizzare la vettura in situazione di perdita parziale di aderenza.

Audio e informatica

Volvo C70 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® per le comunicazioni senza fili. Collegando il dispositivo Bluetooth Volvo all'impianto audio della vettura e a un telefono cellulare dotato di predisposizione Bluetooth, è possibile ottenere un pratico sistema di telefonia viva voce.

L'ambiente

Volvo C70 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel con filtro antiparticolato, benzina a basso attrito interno o Flexi-Fuel a bio-etanolo contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).