

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16527

Volvo S60 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo S60 è stata lanciata nell'autunno del 2000 come berlina media, di dimensioni più contenute rispetto alla ammiraglia S80. Il progetto mirava a creare una vettura con le stesse linee di base e caratteristiche di sicurezza del modello S80, ma più compatta e con un profilo più sportivo.

Responsabile del progetto commerciale: Lars Erik Lundin.

Linea

Volvo S60 presenta un tetto dalla linea filante, montanti posteriori inclinati e una coda con sbalzo ridotto, una combinazione di design fra berlina e coupè che conferisce alla vettura un look dinamico. Per accentuare il profilo sportivo del modello S60, la sezione anteriore è stata estesa, i fianchi sono più pronunciati. A dispetto della carrozzeria compatta, l'abitacolo offre ampio spazio e sedili confortevoli per quattro occupanti. Vi è tuttavia spazio per un quinto passeggero. Uno dei motivi della buona disponibilità di spazio interno risiede nella scelta, tipica di tutte le Volvo di oggi, di montare il motore in posizione trasversale, soluzione che consente di guadagnare spazio anche per l'abitacolo.

Per Volvo S60 sono disponibili i seguenti colori:

- * Nero (019)
- * Rosso passione (612)
- * Bianco ghiacciaio (614)
- * Argento metallizzato (426)
- * Zaffiro nero metallizzato (452)
- * Grigio titanio perlato (455)
- * Blu aviatore perlato (466)
- * Blu magia perlato (467)
- * Verde salice metallizzato (471)
- * Argento elettrico metallizzato (477)
- * Rosso acero metallizzato (478)
- * Blu orinoco perlato (479)
- * Oro cenere perlato (489)

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico al tema della Sicurezza, occupandosi di prevenzione e di protezione. La sicurezza preventiva è strettamente connessa alle caratteristiche dinamiche delle vetture. La scocca di Volvo S60 possiede un'enorme rigidità torsionale che assicura un comportamento su strada sicuro e prevedibile.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la marcia, fra cui il sistema intelligente di informazioni per il conducente (IDIS, Intelligent Driver Information System), che ritarda, ad esempio, le telefonate in arrivo quando il traffico è intenso e richiede tutta l'attenzione del guidatore.

Il sistema di informazioni sull'angolo cieco di tre quarti posteriore (BLIS, Blind Spot Information System) registra se nel punto senza visuale accanto alla vettura è presente un altro veicolo, avvertendo in tal caso il conducente mediante un segnale visivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi anteriori che seguono le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità sulle strade tortuose.

Gli esemplari di S60 destinati al mercato USA sono dotati di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System).

La sicurezza passiva (protettiva) di Volvo S60 è basata su un sistema integrato costituito da diversi elementi di sicurezza, esterni ed interni, che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione.

Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze che agiscono sulla vettura in caso di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più possibile intatto ed esente da danni. Volvo S60 dispone di zone di deformazione analoghe a quelle degli altri modelli Volvo. La carrozzeria forma una gabbia metallica nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata. La parte anteriore delicatamente arrotondata e la barra anteriore al di sotto del paraurti contribuiscono a ridurre i rischi di lesioni per gli altri utenti della strada.

I sistemi di sicurezza interni mirano a mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e a ridurre i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato al proprio interno una serie di sistemi, come quello di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS, Whiplash Protection System), quello di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) e l'airbag laterale a tendina gonfiabile (IC, Inflatable Curtain), tutti presenti di serie su Volvo S60. Per garantire la massima sicurezza, gli occupanti della vettura devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Motorizzazioni e comportamento stradale

Volvo S60 monta propulsori a cinque cilindri in linea montati in posizione trasversale. Tali motori assicurano un livello basso di vibrazioni e grande fluidità di funzionamento. La cilindrata e la configurazione a cinque cilindri consente una coppia elevata e favorisce un'accelerazione briosa e un'eccellente guidabilità su una gamma estesa di regimi.

Volvo S60 T5 è la versione di punta. E' dotata di turbocompressore e cambio a sei rapporti.

La linea di motori di Volvo S60 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0T	5	180	240
2.4	5	140/170	220/225
2.5T	5	210	320
T5	5	260	350

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.4D	5	126/163	300/340
D5	5	185	400

* Tutti i motori diesel sono turbocompressi.

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione.

Di serie è previsto anche il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la dinamica di marcia intervenendo per stabilizzare la vettura in situazione di perdita parziale di aderenza

Su richiesta può essere installato il controllo attivo del telaio basato sulla sofisticata tecnologia Four-C sviluppata da Volvo. Con tale sistema, l'assetto viene regolato automaticamente in funzione della situazione di guida, migliorando maneggevolezza, comfort e precisione di guida. I tre diversi assetti selezionabili (Confort, Sport, Advanced Sport) permettono al conducente di variare il comportamento della vettura, adattandolo alle sue preferenze con la semplice pressione di un pulsante.

La versione 2.5T AWD dispone del sistema di trazione integrale a controllo elettronico con

funzione Instant Traction che assicura una ripartizione rapida ed efficace della coppia motrice anche su fondi a scarsa aderenza.

L'ambiente

Volvo S60 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel o benzina contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari dispositivi di bordo, come climatizzatore o retrovisori, contribuendo a mantenerne l'attenzione concentrata sulla strada e garantendo un elevato livello di comfort.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2009

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).