

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16528

Volvo S80 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo S80 rappresenta la seconda generazione della ammiraglia Volvo, lanciata nella primavera del 2006 in occasione del salone di Ginevra. Si tratta di una berlina di lusso con una linea elegante e dinamico, che mostra un evidente influsso del design scandinavo contemporaneo.

Un potente motore V8 e un propulsore a sei cilindri in linea particolarmente compatto assicurano prestazioni e comfort di guida di livello assoluto. Il motore V8 è dotato della trazione integrale Volvo a controllo elettronico. Su richiesta è disponibile un telaio attivo, che contribuisce a migliorare ulteriormente le caratteristiche di guida altamente dinamica della vettura. Una nuova generazione di sistemi di guida e supporto interagisce con la struttura della scocca, ulteriormente irrigidita, e con gli avanzati sistemi di protezione dell'abitacolo per garantire un elevato livello di sicurezza preventiva e protettiva.

Responsabile del progetto commerciale: Silvia Güllsdorf.

Volvo S80, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Aumento dello spazio fra le lettere dell'emblema posteriore esterno
- Spoiler posteriore
- Colore esterno grigio Savile perlato
- Colore esterno verde capperò perlato
- Poggiatesta anteriori modificati
- Pulsanti di "chiusura automatica" con protezioni laterali
- Tendine parasole per le porte posteriori
- Moderni inserti in radica di noce rosso
- Sistema HomeLink
- Motore Flexi-Fuel 2.5T a 5 cilindri
- Pneumatici auto-sostentanti
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System)
- Cerchi in alluminio Atla da 16 pollici
- Cerchi in alluminio Cassini da 17 pollici

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo S80 ha la stessa lunghezza complessiva del modello precedente (4.850 mm), ma è più larga di 27 mm e più alta di 34 mm. Sono inoltre stati incrementati anche il passo e la carreggiata. Tutte queste variazioni danno luogo a proporzioni completamente diverse, che conferiscono alla vettura un look più deciso e dinamico. Allo stesso tempo, al fine di conferire all'auto un'impressione visiva di compatta solidità, gli spigoli sono stati arrotondati e il profilo del cofano è stato rialzato. I gruppi ottici anteriori, posizionati più in basso rispetto al precedente modello S80, seguono la curvatura della parte anteriore e sono stati prolungati lateralmente e verso l'alto, in direzione del cofano.

Le porte hanno una forma più convessa e pronunciata, e includono ora l'ultimo finestrino laterale posteriore. La linea della spalla è più alta e più ampia che in precedenza, mentre le soglie hanno

un profilo più pronunciato, dando luogo a un baricentro visivamente più basso e conferendo alla vettura un aspetto più vigoroso.

Per donare alla Volvo S80 la giusta aura di eleganza e creare al contempo un'impressione di costante movimento, le linee della vettura sono più slanciate che in precedenza, con un profilo a forma di cometa, una transizione quasi impercettibile fra finestrino posteriore e bagagliaio e un taglio netto posteriore.

Una calandra verticale leggermente più grande sottolinea il retaggio Volvo. Le caratteristiche linee a V del cofano sono state prolungate fino allo spoiler posteriore, e i tipici gruppi ottici posteriori Volvo presentano ora un profilo più sottile, che si fonde in modo fluido con le ampie spalle. Le luci a LED superiori evidenziano in modo chiaro i cromosomi Volvo anche nell'oscurità. A partire dall'anno di produzione 2009, lo spazio fra le lettere dell'emblema posteriore Volvo è stato ampliato per migliorare la visibilità del marchio. Le singole lettere sono inoltre più grandi.

Il nuovo spoiler posteriore è un accessorio discreto, dal colore coordinato, che accentua il look sportivo della vettura e contribuisce a migliorarne la maneggevolezza, specialmente a velocità elevata. Lo spoiler è realizzato in un materiale plastico leggero.

Per Volvo S80 sono disponibili i seguenti colori:

- * Nero (019)
- * Bianco ghiacciaio (614)
- * Argento metallizzato (426)
- * Zaffiro nero metallizzato (452)
- * Bianco perlato (453)
- * Rosso rubino perlato (454)
- * Grigio titanio perlato (455)
- * Blu aviatore perlato (466)
- * Blu magia perlato (467)
- * Verde salice metallizzato (471)
- * Grigio conchiglia perlato (472)
- * Oro antico perlato (473)
- * Argento elettrico metallizzato (477)
- * Nero ambra perlato (487)
- * Nuovo colore: Grigio Savile perlato (492)
- * Nuovo colore: Verde cappero perlato (493)

L'abitacolo è caratterizzato da superfici pulite, linee armoniose, contrasti stimolanti e facile funzionalità, tutte espressioni della tradizione del design scandinavo che contribuisce a creare un'atmosfera interna dinamica e armoniosa.

La Volvo S80 dispone di una console centrale sottile simile a quella adottata in precedenza nei modelli Volvo del segmento intermedio. Nella S80 la console centrale si estende fino al sedile posteriore ed è stata modificata per consentirle di armonizzarsi in modo efficace con il design più classico ed esclusivo della vettura.

I sedili anteriori elettrici (opzionali) possono essere rivestiti, su richiesta, in pelle traforata e ventilata. Le ventole integrate nel cuscino del sedile riducono rapidamente la temperatura della seduta a un livello gradevole, offrendo un comfort elevato. Il divano posteriore è divisibile e ripiegabile. È inoltre possibile ripiegare anche lo schienale del sedile anteriore del passeggero.

A partire dall'anno di produzione 2009, per soddisfare i requisiti di legge verranno introdotti nuovi poggiatesta anteriori, con larghezza ridotta e altezza maggiorata di 25 mm. I pulsanti della funzione di chiusura automatica sono ora dotati di protezioni laterali per evitare l'attivazione accidentale dei finestrini o del tettuccio apribile (ad esempio, da parte di bambini).

Su richiesta, sono disponibili tendine parasole per le porte posteriori, totalmente integrate nei pannelli di queste ultime. Le tendine parasole sono sospese al gancio presente nel profilo superiore della porta, e dato che non sono sostenute dai finestrini, è possibile aprire questi ultimi senza abbassarle.

Saranno inoltre disponibili, su richiesta, nuovi inserti in radica di noce rosso, che conferiscono all'abitacolo un tocco di maggiore eleganza.

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico alla sicurezza, che include misure di prevenzione e

protezione. La sicurezza preventiva, vale a dire le misure volte a evitare gli incidenti, è stata uno dei punti di partenza dello sviluppo del modello S80, e ha condotto alla creazione di una generazione totalmente nuova di sistemi avanzati di guida e di supporto.

Il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC, Adaptive Cruise Control) utilizza un sensore radar per aiutare il conducente a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema di allerta anticollisione (CW, Collision Warning) con supporto di frenata contribuisce ad evitare i tamponamenti da tergo, riducendo al minimo il relativo rischio.

Volvo S80 è inoltre dotata del sistema di informazioni sull'angolo cieco di tre quarti posteriore (BLIS, Blind Spot Information System) e del sistema intelligente di informazioni per il conducente (IDIS, Intelligent Driver Information System), due innovazioni che aiutano il guidatore ad avere un maggior controllo sul traffico circostante. Il sistema BLIS registra se nel punto senza visuale di fianco alla vettura è presente un altro veicolo, avvertendo in tal caso il conducente mediante un segnale visivo. Il sistema IDIS aiuta il guidatore a non lasciarsi distrarre da informazioni non essenziali nelle situazioni difficili, ad esempio ritardando le telefonate o gli SMS in arrivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi che seguono le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità su strade tortuose.

Il dispositivo di comunicazione personale (PCC, Personal Car Communicator) sviluppato da Volvo è un avanzato centro di controllo in formato tascabile. Con la semplice pressione di un tasto, il proprietario della vettura ha la possibilità di appurare immediatamente se:

la vettura è chiusa a chiave;

l'antifurto è stato attivato;

l'antifurto è stato disattivato e nella vettura è presente un occupante.

La sicurezza passiva di Volvo S80 si basa sull'interazione di una serie di dispositivi e soluzioni di sicurezza esterni ed interni che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione. Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze esterne di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più integro possibile. La carrozzeria si configura quindi come una struttura a sezioni scatolate, realizzate utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata.

Come tutti gli altri modelli della casa svedese, Volvo S80 è una vettura a trazione anteriore con motore installato trasversalmente. Tale configurazione garantisce un maggiore spazio di deformazione all'interno del cofano, contribuendo a ridurre il rischio di intrusione del motore nell'abitacolo in caso di collisione frontale. Grazie alle loro dimensioni compatte, è stato possibile installare trasversalmente nel modello S80 anche i motori più grandi, a sei e otto cilindri.

Lo scopo dei sistemi di sicurezza interni consiste nel mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e nel ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato una serie di sistemi unici nel loro genere. Grazie agli airbag laterali, il sistema Volvo di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) risulta ancora più efficace. Tali airbag possiedono due camere gonfiabili distinte, una all'altezza dei fianchi e l'altra a livello del petto. Poiché il bacino è in grado di resistere a urti più violenti rispetto al petto, la camera inferiore viene gonfiata a una pressione pari al quintuplo di quella della sezione superiore. Gli airbag laterali interagiscono con gli airbag a tendina gonfiabile IC (Inflatable Curtains) e con la rete di barre della scocca per offrire la protezione più efficace possibile.

Il sistema Volvo per la prevenzione delle lesioni al collo, noto come sistema di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS, Whiplash Protection System), è uno dei più efficaci fra quelli disponibili sul mercato. In caso di urto posteriore violento, lo schienale e il poggiatesta dei sedili anteriori si spostano insieme al corpo del passeggero, smorzandone in tal modo il movimento, proprio come le braccia si spostano all'indietro quando si afferra una palla. Nell'ultima generazione di WHIPS, il funzionamento del sistema è stato oggetto di ulteriori sviluppi, per offrire un movimento di "cattura" ancora più graduale.

Tutti e cinque i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori.

Volvo S80 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi

a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motori e telaio

Come le altre vetture della Casa svedese, anche Volvo S80 presenta motori montati in posizione trasversale. La trazione è anteriore o, in alternativa, integrale (AWD, All-Wheel Drive). L'installazione trasversale del motore consente un impiego efficace dello spazio per la deformazione del vano motore, permettendo inoltre di realizzare un abitacolo più spazioso.

Quando Volvo S80 venne lanciata, nella primavera del 2006, fu introdotto anche un compatto motore in alluminio a sei cilindri in linea di 3,2 litri. Il sofisticato sistema di distribuzione e l'aspirazione variabile consentono al propulsore un buon livello di prestazioni e una notevole efficienza in termini di consumi.

Su Volvo S80 il propulsore in questione, denominato T6, è abbinato alla trazione integrale. Il modello T6 sfrutta la tecnologia twin-scroll ed è pensato per fornire un'esperienza di guida di taglio sportiva. Allo stesso tempo, però, il propulsore T6 è studiato per offrire le massime prestazioni possibili riducendo al minimo il consumo e, di conseguenza, il livello di emissioni allo scarico. La trazione integrale (AWD, All-Wheel Drive) consente di sfruttare in modo ottimale la generosa potenza del motore, garantendo sempre la migliore motricità possibile su ogni fondo stradale.

Sono disponibili anche motori a cinque cilindri. Fra questi, la seconda generazione del propulsore turbodiesel Volvo D5 e un motore a benzina sovralimentato con turbo a bassa pressione.

Il propulsore D5 è fornito anche in abbinamento con la trazione integrale AWD. In questa configurazione, l'elevata coppia fornita dal motore diesel garantisce una eccellente guidabilità in qualunque situazione, unita a consumi contenuti. Volvo S80 D5 AWD è disponibile con cambio automatico o manuale, in entrambi i casi a sei rapporti.

Volvo S80 può essere equipaggiata anche con due motori Flexi-Fuel alimentati a bio-etanolo E85 (carburante rinnovabile che consente una notevole riduzione delle emissioni di biossido di carbonio di origine fossile): un quattro cilindri di 2 litri (2.0F) e un cinque cilindri turbo di 2,5 litri con in grado di erogare 200 CV con una coppia di 300 Nm. Introdotto all'inizio del 2008, il 2.5F può essere richiesto sia con cambio manuale sia in variante automatica e rispetta le norme europee Euro 4 sulle emissioni.

La gamma dei motori per la Volvo S80 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
3.2	6	238	320
T6	6	285	400
V8	8	315	440

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0D	4	136	320
2.4D	5	163	340
D5	5	185	400

* Tutti i motori diesel sono turbocompressi.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0F	4	145	190
2.5T	5	200	300

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-slitamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione.

Su richiesta, sulle versioni più potenti (V8 o sei cilindri) può essere installato il controllo attivo del telaio basato sulla sofisticata tecnologia Four-C sviluppata da Volvo. Con tale sistema, l'assetto

viene regolato automaticamente in funzione della situazione di guida, migliorando maneggevolezza, comfort e precisione di guida. I tre diversi assetti selezionabili (Confort, Sport, Advanced Sport) permettono al conducente di variare il comportamento della vettura, adattandolo alle sue preferenze con la semplice pressione di un pulsante. Volvo S80 V8 è dotata della trazione integrale AWD (All-Wheel Drive) che utilizza un giunto centrale a controllo elettronico per la ripartizione della coppia motrice fra le ruote anteriori e quelle posteriori in modo da fornire la massima aderenza in tutte le condizioni.

Di serie è anche l'avanzato sistema di controllo dinamico della stabilità e della trazione sviluppato da Volvo (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che si attiva in caso di perdita di aderenza.

Volvo S80 può essere equipaggiata con pneumatici anti-foratura, dotati di spalle più rigide e in grado di sostenere il peso della vettura anche in caso di perdita di pressione. Tali pneumatici consentono di percorrere fino a 80 km (con la vettura a pieno carico) a una velocità massima di 80 km/ora. In caso di foratura, la maneggevolezza rimane quasi invariata rispetto a quella fornita dagli pneumatici gonfiati a una pressione ottimale.

Volvo S80 potrà essere equipaggiata anche con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System), che avvisa il guidatore in caso di pressione insufficiente dei medesimi. Il sistema comprende un sensore integrato nella valvola di gonfiaggio di ciascuna ruota. I sensori vengono attivati da un accelerometro per velocità superiori a circa 40 km/ora.

Sono disponibili due nuovi tipi di cerchi in alluminio da 16 e da 17 pollici.

Ambiente e qualità dell'aria

Volvo S80 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel o benzina contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari dispositivi di bordo, come climatizzatore o retrovisori, contribuendo a mantenerne l'attenzione concentrata sulla strada e garantendo un elevato livello di comfort.

Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2009, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).