

## Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16529

# Volvo V50 - Anno di produzione 2009

### Lancio

Volvo V50 è stata lanciata all'inizio del 2004 come evoluzione della precedente Station Wagon V40 costruita nei Paesi Bassi. Grazie a dimensioni leggermente aumentate, il linguaggio di progettazione e il livello delle specifiche sono stati maggiormente armonizzati con quello di Volvo V70, la Station Wagon "grande" di Volvo. Lo scopo era quello di fornire ai clienti le caratteristiche di una vettura di dimensioni maggiori in un formato compatto e con attitudini dinamiche più dichiaratamente sportiveggianti.

Volvo V50 è stata sviluppata per attrarre gli acquirenti giovani alla ricerca di una station wagon compatta di elevata qualità.

Responsabile del progetto commerciale: Peter Ewerstrand

### Volvo V50, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Aumento dello spazio fra le lettere dell'emblema posteriore esterno
- Funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori elettrici esterni
- Disattivazione della funzione di chiusura globale (USA e Canada)
- Colore esterno grigio Savile perlato
- Sistema HomeLink
- Sistema Bluetooth®

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

### Linea

Volvo V50 presenta una linea dal tetto curva, con una brusca cesura della sezione posteriore. Il suo aspetto emana una sensazione di velocità e design attuale. Queste caratteristiche sono accentuate dalla sezione anteriore arrotondata, dal cofano corto e dal pronunciato avanzamento dell'abitacolo. Le spalle ampie e i pannelli laterali convessi sono indicatori di potenza e sottolineano le dimensioni compatte della vettura. I gruppi ottici posteriori seguono la moderna linea Volvo, salendo slanciate verso il tetto.

A partire dall'anno di produzione 2009, lo spazio fra le lettere dell'emblema posteriore Volvo è stato ampliato per migliorare la visibilità del marchio. Le singole lettere saranno inoltre più grandi.

Per i retrovisori elettrici ripiegabili elettricamente, disponibili su richiesta, è stata introdotta una funzione che li aziona automaticamente quando si chiude a chiave la vettura. I retrovisori si riaprono quando si sbloccano le serrature dell'auto.

I requisiti di legge in vigore negli USA e in Canada vietano la chiusura automatica dei finestrini mediante l'azionamento di un solo pulsante. A partire dalla settimana 820, la funzione di chiusura globale associata all'interruttore di blocco/sblocco presente nei pannelli delle porte verrà disattivata.

Per Volvo V50 sono disponibili i seguenti colori esterni:

- \* Argento metallizzato (426)

- \* Argento elettrico metallizzato (477)
- \* Grigio platino perlato (462)
- \* Grigio titanio perlato (455)
- \* Bianco ghiacciaio (614)
- \* Verde safari perlato (464)
- \* Verde gecko perlato (488)
- \* Oro cenere perlato (489)
- \* Rosso passione (612)
- \* Rosso acero perlato (478)
- \* Blu orinoco perlato (479)
- \* Blu brillante perlato (476)
- \* Blu camaleonte perlato (490)
- \* Blu aviatore perlato (466)
- \* Nero (019)
- \* Zaffiro nero metallizzato (452)
- \* Nuovo colore: Grigio Savile perlato (492)

A dispetto di dimensioni esterne compatte, Volvo V50 offre un abitacolo spazioso e versatile. I sedili dei passeggeri sono dotati di schienale ripiegabile. Quando i sedili sono ripiegati verso il basso, il pavimento del vano di carico è perfettamente piatto. Per creare uno spazio ancora più ampio per i bagagli, la parte posteriore è più lunga di 46 mm rispetto a Volvo S40 berlina.

L'abitacolo si ispira alla filosofia del Design scandinavo, che predilige superfici pulite, materiali semplici e buona funzionalità. Su Volvo V50 (e su S40) è stata introdotta la sottile console centrale, dietro la quale è presente un vano portaoggetti illuminato. Per i modelli Volvo V50 e S40, inoltre, è stato appositamente sviluppato un materiale per le sellerie denominato T-Tec, che richiama i capi sportivi tecnici e il moderno equipaggiamento da viaggio.

### **Sicurezza**

Volvo Cars adotta un approccio olistico alla sicurezza, che include misure di prevenzione e protezione. La sicurezza preventiva, vale a dire le misure volte a evitare gli incidenti, è uno dei punti di partenza dello sviluppo dei progetti Volvo.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la guida. Tra questi, il sistema IDIS (Intelligent Driver Information System), che aiuta il guidatore a non lasciarsi distrarre da informazioni non essenziali nelle situazioni difficili, ad esempio ritardando le telefonate o gli SMS in arrivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi che seguono le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità su strade tortuose.

La sicurezza passiva di Volvo V50 si basa sull'interazione di una serie di dispositivi e soluzioni di sicurezza esterni ed interni che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione. Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze esterne di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più integro possibile. La carrozzeria si configura quindi come una struttura a sezioni scatolate, realizzate utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata.

Lo scopo dei sistemi di sicurezza interni consiste nel mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e nel ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato una serie di sistemi unici nel loro genere. Grazie agli airbag laterali, il sistema Volvo di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) risulta ancora più efficace. Gli airbag laterali interagiscono con gli airbag a tendina gonfiabile IC (Inflatable Curtains) e con la rete di barre della scocca per offrire la protezione più efficace possibile.

Tutti e cinque i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori.

Volvo V50 può venire equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

### **Motorizzazioni e comportamento stradale**

Volvo V50 presenta motori a quattro e a cinque cilindri in linea montati in posizione trasversale. I cinque cilindri assicurano un livello basso di vibrazioni e grande fluidità di funzionamento. La configurazione a cinque cilindri consente una coppia elevata e favorisce un'accelerazione briosa e

un'eccellente guidabilità su una gamma estesa di regimi.

Volvo V50 T5 è la versione di punta. E' dotata di turbocompressore e trasmissione automatica a cinque rapporti o cambio manuale a sei rapporti.

La gamma dei motori per Volvo V50 si articola come segue:

| <b>Benzina</b> | <b>Cilindri</b> | <b>Potenza, CV</b> | <b>Coppia, Nm</b> |
|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1.6            | 4               | 100                | 150               |
| 1.8            | 4               | 125                | 165               |
| 2.0            | 4               | 145                | 185               |
| 2.4            | 5               | 140/170            | 220/230           |
| T5             | 5               | 230                | 320               |

| <b>Diesel*</b> | <b>Cilindri</b> | <b>Potenza, CV</b> | <b>Coppia, Nm</b> |
|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1.6            | 4               | 109                | 240               |
| 2.0            | 4               | 136                | 320               |
| D5             | 5               | 180                | 350/400           |

\* Tutti i motori diesel sono dotati di una funzione turbo.

| <b>Flexi-Fuel</b> | <b>Cilindri</b> | <b>Potenza, CV</b> | <b>Coppia, Nm</b> |
|-------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1.8F              | 4               | 125                | 165               |

Il modello T5 è inoltre disponibile in variante a trazione integrale permanente (AWD) a gestione elettronica.

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione.

Di serie è previsto anche il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la dinamica di marcia intervenendo per stabilizzare la vettura in situazione di perdita parziale di aderenza.

#### **Audio e informatica**

Volvo V50 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® per le comunicazioni senza fili. Collegando il dispositivo Bluetooth Volvo all'impianto audio della vettura e a un telefono cellulare dotato di predisposizione Bluetooth, è possibile ottenere un pratico sistema di telefonia viva voce.

#### **L'ambiente**

Volvo V50 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel con filtro antiparticolato, benzina a basso attrito interno o Flexi-Fuel a bio-etanolo contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

**Roberto Lonardi**

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).