

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16530

Volvo V70 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo V70, lanciata nel 2007, è il terzo modello della riuscita serie V70 e rafforza la posizione di Volvo nel segmento delle station wagon della fascia alta. A una linea espressiva, con il caratteristico tocco scandinavo, è stato abbinato un abitacolo particolarmente versatile che offre eccellenti possibilità di carico.

Responsabile del progetto commerciale: Tomas Ahlborg

Volvo V70, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Colore esterno grigio Savile perlato
- Colore esterno verde capperò perlato
- Poggiatesta anteriori modificati
- Pulsanti di chiusura automatica con protezioni laterali
- Moderni inserti in radica di noce rosso
- Sistema HomeLink
- Motore Flexi-Fuel 2.5T a 5 cilindri
- Pneumatici anti foratura
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System)
- Cerchi in alluminio da 16 e 17 pollici

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo V70 presenta una personalità "doppia" nel senso di un equilibrio armonioso fra comportamento dinamico e versatilità. Alla vettura è stato conferito un livello di lusso superiore per sottolinearne le eccellenze.

La parte anteriore "soft nose", con una mascherina dotata di piccoli incavi e di barre cromate verticali, crea un frontale dal piglio sportivo ma di lusso. La sezione superiore del portellone posteriore è inclinata in avanti. Il portellone si sovrappone ai gruppi ottici posteriori, offrendo una luce di accesso ancora più ampia. La superficie vetrata scende più in basso lateralmente, migliorando la visibilità posteriore. Lo spazio di carico è aumentato di 55 litri rispetto al modello V70 precedente. L'abitacolo, in perfetto stile scandinavo, offre una combinazione efficace di eleganza e funzionalità.

Colori esterni:

- Argento metallizzato (426)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Grigio perla metallizzato (484)
- Grigio conchiglia perlato (472)
- Grigio titanio perlato (455)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Blu acqua metallizzato (485)
- Verde salice perlato (471)
- Rosso passione (612)
- Rosso rubino perlato (454)

- Blu aviatore perlato (466)
- Blu magia perlato (467)
- Nero (019)
- Nero zaffiro metallizzato (452)
- Nuovo colore: Grigio Savile perlato (492)
- Nuovo colore: Verde capperio perlato (493)

I sedili posteriori integrati per bambini sono regolabili su due posizioni. Il comfort, estremamente elevato, si caratterizza per l'aumento dello spazio per i passeggeri, grazie ai 21 mm in più fra la fila dei sedili anteriore e quella posteriore, ai 48 mm in più di spazio per le gambe degli occupanti posteriori e ai 21 mm in più di spazio sopra le ginocchia. La larghezza dei sedili anteriori all'altezza delle spalle è maggiore di 30 mm rispetto alla versione precedente. I sedili anteriori ventilati con rivestimento in pelle traforata (su richiesta) sono dotati di ventilatori che riducono la temperatura dei cuscini. Tale accorgimento contribuisce a un maggiore comfort, specialmente nelle giornate estive più calde.

A partire dall'anno di produzione 2009, per soddisfare i requisiti di legge verranno introdotti nuovi poggiatesta anteriori, con larghezza ridotta e altezza maggiorata di 25 mm.

I pulsanti della funzione di chiusura automatica sono ora dotati di protezioni laterali per evitare l'attivazione accidentale dei finestrini / del tettuccio apribile (ad esempio da parte di bambini).

Saranno inoltre disponibili, su richiesta, nuovi inserti in radica di noce rosso in grado di conferire all'abitacolo un tocco di maggiore eleganza e dinamismo.

Volvo V70 offre una serie di soluzioni all'insegna della massima versatilità per il carico. Il divano posteriore è suddiviso in tre parti (40/20/40), offrendo in tal modo due sedili molto comodi, separati da un pratico bracciolo. Il vano bagagli è dotato di guide in alluminio con punti di ancoraggio mobili che possono essere fatti scomparire nelle guide quando non vengono utilizzati. Gli occhielli di ancoraggio integrati nei pannelli laterali mantengono saldamente al loro posto i bagagli. I pannelli laterali possono inoltre essere equipaggiati con rotaie multifunzione che consentono di installare, fra l'altro, ganci, reti di ancoraggio dei carichi e partizioni del vano bagagli. Il portellone posteriore ad azionamento elettrico (opzionale) può essere aperto con la semplice pressione di un tasto del telecomando. Ciò agevola le operazioni di carico quando si hanno le mani occupate.

Sicurezza

Volvo V70 viene fornita di serie con una quantità di soluzioni di Sicurezza studiate per contribuire a prevenire gli incidenti e a mitigarne le conseguenze.

Un cuscino integrato regolabile in altezza solleva i bambini offrendo loro, a prescindere dalla statura, una buona visibilità attraverso i finestrini e contribuendo, allo stesso tempo, a un maggiore livello di protezione. Tale cuscino assicura una funzionalità ottimale delle cinture di sicurezza e risulta ancora più efficace in combinazione con gli speciali limitatori di forza.

L'airbag laterale IC a tendina gonfiabile è stato esteso di 60 mm. Il suo abbinamento con i sedili specifici contribuisce a una maggiore protezione dei bambini di tutte le età contro gli impatti laterali. La struttura laterale è stata inoltre integrata con airbag laterali a doppio stadio. Volvo V70 è dotata anche della struttura anteriore a deformazione differenziata brevettata Volvo, suddivisa in zone realizzate con acciai di tipi diversi. Tutti i motori, compresi quelli a sei cilindri, sono montati trasversalmente, contribuendo a una riduzione del rischio di penetrazione nell'abitacolo in caso di impatto.

Il sistema Volvo di protezione contro i colpi di frusta assicura una maggiore progressività del movimento di smorzamento, consentendo il contatto fra il capo e il poggiatesta durante l'intera sequenza di impatto. La parte anteriore è dotata di dispositivi per l'assorbimento dell'energia, fra cui una struttura morbida (situata davanti ai paraurti) che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni agli arti inferiori dei pedoni.

Il margine inferiore dello spoiler è stato rinforzato e spostato in avanti fino a portarlo quasi a filo del paraurti. Questa soluzione contribuisce a distribuire la superficie di contatto con gli arti inferiori di pedoni e ciclisti e, di conseguenza, a ridurre ulteriormente il rischio di lesioni. Sempre a tale scopo, il lato inferiore del cofano è stato sollevato e munito di una struttura a nido d'ape che contribuisce ad assorbire l'energia.

Il sistema di allerta anticollisione, con supporto alla frenata e luci di frenata di emergenza, aiuta a

evitare i tamponamenti o a ridurne al minimo le conseguenze.

Il *cruise control* adattativo aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Il modello è dotato di una serie di avanzate funzioni interattive di frenata, come l'assistenza idraulica alla frenata (Hydraulic Brake Assist) o il sistema di supporto anti-affaticamento dei freni (Fading Brake Support). Per il modello V70 è disponibile il dispositivo di comunicazione personale con la vettura (PCC, Personal Car Communicator) brevettato da Volvo, in pratica un avanzato centro di controllo tascabile studiato per garantire la massima protezione personale. Il Personal Car Communicator fornisce al proprietario dell'auto informazioni sullo stato di apertura o chiusura delle serrature delle porte o sull'eventuale attivazione dell'antifurto fino a una distanza di 100 metri dalla vettura e consente di rilevare la presenza di eventuali occupanti all'interno della stessa.

Su richiesta, è possibile installare vetri laminati in tutti i finestrini, compresi quello del portellone posteriore. Il vano sotto il pavimento del bagagliaio ha una capacità di 46 litri (senza ruota di scorta) e viene bloccato automaticamente quando si chiude e blocca il portellone posteriore.

Volvo V70 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motorizzazioni e telaio

Volvo V70 viene offerta con due motori sei cilindri a benzina, una potente versione turbo o una variante aspirata in grado di fornire una guida particolarmente morbida e gradevole. Come in tutte le moderne vetture Volvo, anche il motore sei cilindri in linea è montato trasversalmente; grazie all'estrema compattezza, si inserisce perfettamente nella struttura anteriore.

Il motore turbo di 3 litri (T6) dispone di una tecnica di sovralimentazione che sfrutta i gas di scarico in due stadi. Questa soluzione garantisce un minor ingombro del turbocompressore e assicura una risposta molto pronta.

Il propulsore turbodiesel cinque cilindri offre una guida fluida e decisa. E' dotato di un filtro antiparticolato esente da manutenzione che lo rende efficiente sotto il profilo ecologico.

Volvo V70 è inoltre disponibile con un motore cinque cilindri a benzina di 2.5 litri con turbo a bassa pressione. Il turbocompressore integrato nel collettore contribuisce a rendere compatto l'insieme. Grazie allo sviluppo apportato, questo propulsore è disponibile oggi anche in variante Flexi-Fuel, alimentato a bio-etanolo, un carburante rinnovabile che riduce le emissioni di biossido di carbonio di origine fossile anche dell'80%. Benzina e bio-etanolo possono essere miscelati nel serbatoio del carburante. Le prestazioni della variante Flexi-Fuel rimangono invariate.

L'unità è compatibile sia con un cambio manuale, sia con un automatico. Il motore Flexi-Fuel soddisfa le norme europee Euro 4 sulle emissioni.

Anche il motore Flexi-Fuel quattro cilindri di 2 litri (2.0F) può essere alimentato a benzina o a bio-etanolo.

La gamma dei motori di Volvo V70 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
3.2	6	238	320
T6	6	285	400

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0D	4	136	320
2.4D	5	163	340
D5	5	185	400

* Tutti i motori diesel sono turbocompressi.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0F	4	145	190
2.5T	5	200	300

Sia con la motorizzazione Diesel, sia con il sei cilindri a benzina è disponibile l'accoppiamento con il cambio automatico Geartronic a sei rapporti, dotato di funzione sequenziale. In abbinamento con il motore T6, il cambio Geartronic dispone di una modalità Sport che offre cambi di marcia più rapidi.

Il telaio è stato sviluppato rispetto alla precedente generazione del modello ed è disponibile con controllo elettronico dell'assetto (sistema Four-C).

Il modello T6 dispone della trazione integrale (AWD, All Wheel Drive) che ripartisce la coppia motrice fra le ruote anteriori e posteriori.

Il servosterzo adattivo con regolazione in base alla velocità (funzione disponibile come optional) può essere tarato su tre livelli per ottimizzare la servoassistenza. Il servofreno di stazionamento si inserisce automaticamente semplificando, ad esempio, le partenze in salita. Il sistema di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) contribuisce a ridurre i rischi di perdita di aderenza.

Volvo V70 può venire equipaggiata con pneumatici anti foratura dotati di pareti laterali più rigide, in grado di sostenere il peso previsto anche in caso di perdita di pressione. Tali pneumatici consentono di percorrere fino a 80 km (con la vettura a pieno carico) a una velocità massima di 80 km/ora.

In caso di foratura, la maneggevolezza rimane quasi invariata rispetto a quella offerta dagli pneumatici gonfiati a una pressione ottimale.

Volvo V70 può venire equipaggiata con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System), che avvisa il conducente in caso di perdite pressione. Il sistema comprende un sensore integrato nella valvola di gonfiaggio di ciascuna ruota. I sensori vengono attivati da un accelerometro per velocità superiori a circa 40 km/ora.

Sono disponibili due nuovi tipi di cerchi in alluminio da 16 e da 17 pollici.

Ambiente e qualità dell'aria

Volvo V70 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel o benzina contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari dispositivi di bordo, come climatizzatore o retrovisori, contribuendo a mantenerne l'attenzione concentrata sulla strada e garantendo un elevato livello di comfort.

Keywords:

Press Releases, 2009, V70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).