

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16531

Volvo XC70 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo XC70, terza generazione del concetto XC70 di grande successo, è giunta alla piena maturità. Il look lussuoso e confortevole è stato abbinato alla massima versatilità e a un carattere deciso, che permette alla vettura di essere a proprio agio sia in un contesto urbano sia immersa nella natura.

Responsabile del progetto commerciale: Tomas Ahlborg

Volvo XC70, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Colore esterno verde capperò perlato
- Poggiatesta anteriori modificati
- Pulsanti di "chiusura automatica" con protezioni laterali
- Moderni inserti in radica di noce rosso
- Batticalcagno laterali
- Sistema HomeLink
- 3.0T (USA e Canada)
- Cerchi in alluminio da 19 pollici

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Il modello presenta un originale profilo anteriore morbido, caratterizzato dalle dimensioni maggiori della mascherina e dei gruppi ottici anteriori. I pannelli di colore scuro della carrozzeria conferiscono alla vettura un look esclusivo e "solido", che denota in modo chiaro il suo dinamismo. Un'altra caratteristica di design è costituita dalla forma pronunciata dei passaruota, che rafforza il carattere "deciso" della vettura. Una serie di elementi della linea, come le cornici dei finestrini laterali e le spalle pronunciate, creano un profilo da vera station wagon. La sezione superiore del portellone posteriore è inclinato in avanti. Il portellone si sovrappone ai gruppi ottici posteriori, offrendo una luce di accesso ancora più ampia. La superficie vetrata scende più in basso lateralmente, migliorando la visibilità posteriore. Lo spazio di carico è aumentato di 55 litri rispetto al modello XC70 precedente. L'abitacolo, in perfetto stile scandinavo, offre una combinazione efficace di eleganza e funzionalità.

Colori esterni:

- Argento metallizzato (426)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Grigio perla metallizzato (484)
- Grigio conchiglia perlato (472)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Verde salice perlato (471)
- Rosso rubino metallizzato (454)
- Blu aviatore perlato (466)
- Nero solido (019)
- Nero zaffiro metallizzato (452)
- Nuovo colore: Verde capperò perlato (493)

I sedili posteriori integrati per bambini sono regolabili su due posizioni. Il livello di comfort, estremamente elevato, si caratterizza per l'aumento dello spazio per i passeggeri, grazie ai 21 mm in più fra la fila dei sedili anteriore e quella posteriore, ai 48 mm in più di spazio per le gambe degli occupanti posteriori e ai 21 mm in più di spazio sopra le ginocchia. La larghezza dei sedili anteriori all'altezza delle spalle è maggiore di 30 mm rispetto alla versione precedente. I sedili anteriori ventilati con rivestimento in pelle traforata (su richiesta) sono dotati di ventilatori che riducono la temperatura dei cuscini. Tale accorgimento contribuisce a un maggiore comfort, specialmente nelle giornate estive più calde.

A partire dall'anno di produzione 2009, per soddisfare i requisiti di legge verranno introdotti nuovi poggiatesta anteriori, con larghezza ridotta e altezza maggiorata di 25 mm.

I pulsanti della funzione di chiusura automatica sono ora dotati di protezioni laterali per evitare l'attivazione accidentale dei finestrini / del tettuccio apribile (ad esempio da parte di bambini).

Saranno inoltre disponibili, su richiesta, nuovi inserti in radica di noce rosso in grado di conferire all'abitacolo un tocco di maggiore eleganza e dinamismo.

Volvo XC70 offre una serie di soluzioni all'insegna della massima versatilità per il carico. Il divano posteriore è suddiviso in tre parti (40/20/40), offrendo in tal modo due sedili molto comodi, separati da un pratico bracciolo. Il vano bagagli è dotato di guide in alluminio con punti di ancoraggio mobili che possono essere fatti scomparire nelle guide quando non vengono utilizzati. Gli occhielli di ancoraggio integrati nei pannelli laterali mantengono saldamente al loro posto i bagagli. I pannelli laterali possono inoltre essere equipaggiati con rotaie multifunzione che consentono di installare, fra l'altro, ganci, reti di ancoraggio dei carichi e partizioni del vano bagagli. Il portellone posteriore ad azionamento elettrico (opzionale) può essere aperto con la semplice pressione di un tasto del telecomando. Ciò agevola le operazioni di carico quando si hanno le mani occupate.

Come accessorio è disponibile un set di batticalcagno laterali. Si tratta di originali finiture per le soglie, che conferiscono alla vettura un look attraente ed esclusivo. Fornite a coppie, vengono installate lateralmente, sotto le porte.

Sicurezza

Volvo XC70 viene fornita di serie con una quantità di soluzioni di Sicurezza studiate per contribuire a prevenire gli incidenti e a mitigarne le conseguenze.

Un cuscino integrato regolabile in altezza solleva i bambini offrendo loro, a prescindere dalla statura, una buona visibilità attraverso i finestrini e contribuendo, allo stesso tempo, a un maggiore livello di protezione. Tale cuscino assicura una funzionalità ottimale delle cinture di sicurezza e risulta ancora più efficace in combinazione con gli speciali limitatori di forza.

L'airbag laterale IC a tendina gonfiabile è stato esteso di 60 mm. Il suo abbinamento con i sedili specifici contribuisce a una maggiore protezione dei bambini di tutte le età contro gli impatti laterali. La struttura laterale è stata inoltre integrata con airbag laterali a doppio stadio. Volvo XC70 è dotata anche della struttura anteriore a deformazione differenziata brevettata Volvo, suddivisa in zone realizzate con acciai di tipi diversi. Tutti i motori, compresi quelli a sei cilindri, sono montati trasversalmente, contribuendo a una riduzione del rischio di penetrazione nell'abitacolo in caso di impatto.

Il sistema Volvo di protezione contro i colpi di frusta assicura una maggiore progressività del movimento di smorzamento, consentendo il contatto fra il capo e il poggiatesta durante l'intera sequenza di impatto. La parte anteriore è dotata di dispositivi per l'assorbimento dell'energia, fra cui una struttura morbida (situata davanti al paraurti) che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni agli arti inferiori dei pedoni.

Il margine inferiore dello spoiler è stato rinforzato e spostato in avanti fino a portarlo quasi a filo del paraurti. Questa soluzione contribuisce a distribuire la superficie di contatto con gli arti inferiori di pedoni e ciclisti e, di conseguenza, a ridurre ulteriormente il rischio di lesioni. Sempre a tale scopo, il lato inferiore del cofano è stato sollevato e munito di una struttura a nido d'ape che contribuisce ad assorbire l'energia.

Il sistema di avviso anticollisione, con supporto alla frenata e luci di frenata di emergenza, aiuta a evitare i tamponamenti o a ridurre al minimo le conseguenze.

Il *cruise control* adattativo aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Il modello è dotato di una serie di avanzate funzioni interattive di frenata, come l'assistenza idraulica alla frenata (Hydraulic Brake Assist) o il sistema di supporto anti-affaticamento dei freni (Fading Brake Support). Per il modello XC70 è disponibile il dispositivo di comunicazione personale con la vettura (PCC, Personal Car Communicator) brevettato da Volvo, in pratica un avanzato centro di controllo tascabile studiato per garantire la massima protezione personale. Il Personal Car Communicator fornisce al proprietario dell'auto informazioni sullo stato di apertura o chiusura delle serrature delle porte o sull'eventuale attivazione dell'antifurto fino a una distanza di 100 metri dalla vettura e consente di rilevare la presenza di eventuali occupanti all'interno della stessa.

Su richiesta, è possibile installare vetri laminati in tutti i finestrini, compresi quello del portellone posteriore. Il vano sotto il pavimento del bagagliaio ha una capacità di 46 litri (senza ruota di scorta) e viene bloccato automaticamente quando si chiude e blocca il portellone posteriore.

Volvo XC70 può venire equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motorizzazioni e telaio

Volvo XC70 è dotata di trazione integrale AWD (All Wheel Drive). Per la prima volta il modello viene offerto con un motore sei cilindri a benzina, in grado di fornire una guida particolarmente morbida e gradevole. Come in tutte le moderne vetture Volvo, anche il motore sei cilindri in linea è montato trasversalmente; grazie all'estrema compattezza, si inserisce perfettamente nella struttura anteriore.

Volvo XC70 può essere equipaggiata con motore turbo benzina sei cilindri in linea di 3 litri, disponibile prima sul mercato nordamericano e successivamente in Europa e in Giappone. Tale unità eroga 285 CV con una coppia di 400 Nm a partire da 1500 giri. La curva di coppia piatta garantisce grande elasticità e accelerazioni decise. Il motore sfrutta la tecnologia twin-scroll ed è studiato non solo per fornire elevate prestazioni, ma anche per contenere consumi ed emissioni allo scarico.

Il propulsore turbodiesel cinque cilindri offre una guida fluida e decisa. E' dotato di un filtro antiparticolato esente da manutenzione che lo rende efficiente sotto il profilo ecologico.

La gamma dei motori di Volvo XC70 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
3.0T	6	285	400
3.2	6	238	320

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
D5	5	185	400

* Il motore diesel è turbocompresso.

Sia con la motorizzazione Diesel, sia con il sei cilindri a benzina è disponibile l'accoppiamento con il cambio automatico Geartronic a sei rapporti, dotato di funzione sequenziale.

Il telaio è stato sviluppato rispetto alla precedente generazione del modello ed è disponibile con controllo elettronico dell'assetto (sistema Four-C).

Il servosterzo adattivo con regolazione in base alla velocità (funzione disponibile come optional) può essere tarato su tre livelli per ottimizzare la servoassistenza. Il servofreno di stazionamento si inserisce automaticamente semplificando, ad esempio, le partenze in salita. Il sistema di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) contribuisce a ridurre i rischi di perdita di aderenza.

Uno specifico sistema chiamato HDC (Hill Descent Control) regola automaticamente la velocità in

fase di discesa lungo pendii ripidi. Il dispositivo consente di guidare senza toccare il pedale del freno. Esso agevola inoltre le partenze con roulotte su superfici sdrucciolevoli e il traino delle imbarcazioni.

Sono disponibili nuovi cerchi in alluminio da 19 pollici dalla linea aggressiva, ideali per coloro che desiderano un look più deciso.

Ambiente e qualità dell'aria

Volvo XC70 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel o benzina contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari dispositivi di bordo, come climatizzatore o retrovisori, contribuendo a mantenerne l'attenzione concentrata sulla strada e garantendo un elevato livello di comfort.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2009, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).