

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16532

Volvo XC90 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo XC90 è stata lanciata all'inizio del 2002 come primo SUV (Sports Utility Vehicle) prodotto da Volvo Cars. Si tratta inoltre della prima vettura a sette posti prodotta da Volvo dagli anni '40. Volvo XC90 è dotata di trazione integrale a controllo elettronico ed è in grado di affrontare in piena sicurezza qualsiasi tipo di superficie, essendo concepita come vettura spaziosa con caratteristiche di guida eccellenti, una straordinaria sicurezza e una versatilità intelligente.

Responsabile del progetto commerciale: Hans Wikman.

Volvo XC90, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Aumento dello spazio fra le lettere della scritta posteriore
- Colore esterno grigio Savile perlato
- Colore esterno verde capperio perlato
- Poggiatesta anteriori modificati
- Sistema HomeLink
- Cerchi in alluminio da 18 pollici

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Questo SUV a cinque porte è un modello che unisce il comfort di un'automobile stradale alla versatilità di un fuoristrada, per poter giungere sempre e comunque a destinazione. Volvo XC90 è progettata per offrire una sensazione di robustezza e, allo stesso tempo, di eleganza. A differenza di altri SUV, basati su telai da autocarro, nasce sulla base meccanica e tecnica di un'automobile stradale e presenta lo stesso tipo di scocca utilizzato sulle berline di famiglia. Volvo XC90 è disponibile in configurazione a cinque o sette posti. L'abitacolo è molto spazioso, grazie anche al motore montato in posizione trasversale, caratteristica di Volvo.

A partire dall'anno di produzione 2009, lo spazio fra le lettere dell'emblema posteriore Volvo è stato ampliato per migliorare la visibilità del marchio. Le singole lettere saranno inoltre più grandi.

I sedili sono collocati in posizione elevata per offrire al conducente la migliore visibilità rispetto al traffico circostante e garantire ai passeggeri il massimo confort. Tutti i sedili dei passeggeri possono essere ripiegati. Il portellone posteriore è suddiviso in una parte superiore e una inferiore. Grazie a questo accorgimento, Volvo XC90 offre grande versatilità in termini di vano di carico. L'ammiraglia della gamma è l'esclusiva Volvo XC90 Executive, dotata di un allestimento e un confort di qualità eccezionale.

Per Volvo XC90 sono disponibili i seguenti colori:

- * Nero (019)
- * Rosso passione (612)
- * Bianco ghiacciaio (614)
- * Argento metallizzato (426)
- * Zaffiro nero metallizzato (452)
- * Bianco perlato (453)

- * Rosso rubino perlato (454)
- * Grigio titanio perlato (455)
- * Blu magia perlato (467)
- * Verde salice metallizzato (471)
- * Grigio conchiglia perlato (472)
- * Oro antico perlato (473)
- * Argento elettrico metallizzato (477)
- * Blu ombra perlato (480)
- * Nero ambra perlato (487)
- * Nuovo colore: Grigio Savile perlato (492)
- * Nuovo colore: Verde capperò perlato (493)

A partire dall'anno di produzione 2009, per soddisfare i requisiti di legge verranno introdotti nuovi poggiatesta anteriori, con larghezza ridotta e altezza maggiorata di 25 mm.

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico al tema della Sicurezza, occupandosi di prevenzione e di protezione. La sicurezza preventiva è strettamente connessa alle caratteristiche dinamiche delle vetture. La scocca della Volvo XC90 possiede un'enorme rigidità torsionale che assicura un comportamento su strada sicuro e prevedibile. L'altezza da terra è elevata per garantire capacità di affrontare in sicurezza qualsiasi fondo stradale. Malgrado ciò, il pavimento è ribassato, contribuendo all'abbassamento del baricentro e all'eccellente stabilità direzionale.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la marcia, fra cui il sistema intelligente di informazioni per il conducente (IDIS, Intelligent Driver Information System), che ritarda, ad esempio, le telefonate in arrivo quando il traffico è intenso e richiede tutta l'attenzione del guidatore.

Il sistema di informazioni sull'angolo cieco di tre quarti posteriore (BLIS, Blind Spot Information System) registra se nel punto senza visuale accanto alla vettura è presente un altro veicolo, avvertendo in tal caso il conducente mediante un segnale visivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi anteriori che seguono le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità sulle strade tortuose.

Su richiesta, Volvo XC90 può essere equipaggiata con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System).

La sicurezza passiva (protettiva) di Volvo XC90 è basata su un sistema integrato costituito da diversi elementi di sicurezza, esterni ed interni, che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione.

Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze che agiscono sulla vettura in caso di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più possibile intatto ed esente da danni. Volvo XC90 dispone di zone di deformazione analoghe a quelle degli altri modelli Volvo. La carrozzeria forma una gabbia metallica nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata. La parte anteriore delicatamente arrotondata e la barra anteriore al di sotto del paraurti contribuiscono a ridurre i rischi di lesioni per gli altri utenti della strada.

I sistemi di sicurezza interni mirano a mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e a ridurre i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato al proprio interno una serie di sistemi, come quello di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS, Whiplash Protection System), quello di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) e l'airbag laterale a tendina gonfiabile (IC, Inflatable Curtain), tutti presenti di serie sulla Volvo XC90.

Alcuni componenti sono stati oggetto di un ulteriore sviluppo specifico per il modello XC90. L'airbag IC a tendina gonfiabile, ad esempio, è stato allungato in modo da proteggere anche i passeggeri della terza fila di sedili. Tutti e sette i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitore a inerzia e pre-tensionatore. Per garantire la massima sicurezza, gli occupanti della vettura devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Volvo XC90 è dotata di un sistema di protezione antiribaltamento. Se la vettura rischia di ribaltarsi, si attiva un sistema di miglioramento attivo della stabilità (RSC, Roll Stability Control). La potenza erogata dal motore viene ridotta, la barra antirollio viene irrigidita e i freni entrano automaticamente in azione per stabilizzare la vettura. Se quest'ultima si ribalta ugualmente, una rete di barre

all'interno della struttura della carrozzeria contribuisce a distribuire e assorbire le forze che si sviluppano nell'incidente. Un sensore elettronico registra inoltre il fatto che la vettura sta per capovolgersi, e attiva di conseguenza i pre-tensionatori delle cinture di sicurezza e gli airbag a tendina gonfiabile, per proteggere la testa degli occupanti.

Volvo XC90 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motori e comportamento stradale

Volvo XC90 è stata lanciata con una linea di motori a cinque e sei cilindri, tutti montati trasversalmente e progettati per funzionare in modo fluido e con basse vibrazioni, erogando una coppia elevata su un ampio arco di regimi.

Nell'autunno del 2004, alla linea dei propulsori già esistente è stato aggiunto un potente motore V8 in alluminio, abbinato a una trasmissione automatica a sei rapporti e installato anch'esso trasversalmente.

Nel 2006 è stata lanciata la versione aspirata di un motore a sei cilindri in linea, estremamente compatto e montato trasversalmente, in grado di offrire una sicurezza ottimale in caso di impatto.

Il propulsore turbodiesel a cinque cilindri offre una guida fluida e briosa. E' dotato di un filtro antiparticolato esente da manutenzione che lo rende efficiente sotto il profilo ecologico.

La gamma dei motori per Volvo XC90 è composta come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
3.2	6	238	320
V8	8	315	440

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
D5	5	185	400

* Tutti i motori diesel sono turbocompressi

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione. Anche gli pneumatici, di sezione generosa e dalla spalla rigida, contribuiscono alle performance dinamiche della vettura.

Volvo XC90 dispone del sistema di trazione integrale a controllo elettronico con sistema Instant Traction, che assicura una ripartizione rapida ed efficace della coppia motrice anche sulle superfici a scarsissima aderenza. Di serie è previsto anche il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la dinamica di marcia intervenendo per stabilizzare la vettura in situazione di perdita parziale di aderenza.

L'ambiente

Volvo XC90 è progettata ed equipaggiata per il minimo impatto possibile sull'ambiente nel suo complesso, nonché per offrire un clima interno salutare. I motori a benzina a basso attrito interno, la combustione efficiente e l'avanzata tecnologia di gestione dei gas di scarico garantiscono emissioni contenute. I motori turbodiesel, efficienti sotto il profilo dei consumi energetici e dotati di filtri antiparticolato, producono bassi livelli di emissioni di biossido di carbonio e particelle di fuliggine.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce in modo efficace la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'aria e che possano entrare in abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2009

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).