

Comunicati stampa

Jul 28, 2008 | ID: 16533

Volvo S40 - Anno di produzione 2009

Lancio

Volvo S40 è stata lanciata nell'autunno del 2003 come evoluzione di dimensioni maggiori della berlina precedente costruita nei Paesi Bassi. Il linguaggio stilistico e le specifiche sono stati armonizzati con il modello superiore Volvo S60, per fornire ai clienti le caratteristiche di una vettura di dimensioni maggiori in un formato compatto e con accenti chiaramente sportivi.

Volvo S40 è stata sviluppata per attrarre acquirenti giovani alla ricerca di un'eccellente vettura compatta, con le qualità e le caratteristiche di un modello Volvo superiore.

Responsabile del progetto commerciale: Peter Ewerstrand.

Volvo S40, anno di produzione 2009: breve sommario delle nuove caratteristiche

- Aumento dello spazio fra le lettere dell'emblema posteriore esterno
- Funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori elettrici esterni
- Disattivazione della funzione di chiusura globale (USA e Canada)
- Colore esterno grigio Savile perlato
- Sistema HomeLink
- Sistema Bluetooth®

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo S40 ha una carrozzeria compatta, con forme arrotondate e una sezione posteriore dalle linee pulite. Il suo aspetto comunica dinamismo e modernità. Il cofano corto e l'impostazione con abitacolo marcatamente avanzato contribuiscono a conferire a quest'ultimo spaziosità e ampie dimensioni interne. I fianchi pronunciati e i pannelli laterali convessi trasmettono potenza sottolineando al contempo le dimensioni compatte della vettura.

Il frontale, agile e al contempo prestigioso, richiama le più grandi Volvo S80 e V70. La calandra si differenzia chiaramente da quella della Station Wagon V50. Le modanature cromate che la circondano contribuiscono a sottolineare la raffinatezza.

I gruppi ottici anteriori di S40 sono disponibili in tre versioni:

- * Alogeni
- * Bi-Xeno
- * Luci direzionali attive

I gruppi ottici anteriori con luci direzionali attive seguono i movimenti del volante per garantire l'illuminazione più efficace durante la guida notturna su strade tortuose.

I gruppi ottici posteriori riprendono le moderne linee definite da Volvo.

A partire dall'anno di produzione 2009, lo spazio fra le lettere dell'emblema posteriore Volvo è stato ampliato per migliorare la visibilità del marchio. Le singole lettere saranno inoltre più grandi.

La modanatura inferiore delle porte e delle soglie accentuano il carattere sportivo della vettura. Oltre che di colore nero (di serie), tali elementi sono disponibili anche in tinta coordinata con la carrozzeria.

La sezione inferiore degli spoiler (anteriore e posteriore) è disponibile in una finitura nera oppure in tinta coordinata con il colore della carrozzeria. I modelli T5 e D5 venduti in Europa sono dotati di serie di modanature e spoiler in colore coordinato.

Su richiesta, è possibile applicare ai finestrini anteriori un trattamento superficiale supplementare idrorepellente che consente all'acqua di scorrere via più facilmente, migliorando la visibilità in caso di pioggia.

I retrovisori elettrici ripiegabili, disponibili su richiesta, si azionano automaticamente quando si chiude a chiave la vettura. I retrovisori si riaprono quando si sbloccano le serrature dell'auto.

Per Volvo S40 sono disponibili i seguenti colori esterni:

- * Nero (019)
- * Rosso passione (612)
- * Bianco ghiacciaio (614)
- * Argento metallizzato (426)
- * Zaffiro nero metallizzato (452)
- * Grigio titanio perlato (455)
- * Grigio platino metallizzato (462)
- * Verde safari perlato (464)
- * Blu aviatore perlato (466)
- * Blu brillante perlato (476)
- * Argento elettrico metallizzato (477)
- * Rosso acero perlato (478)
- * Blu orinoco perlato (479)
- * Verde gecko perlato (488)
- * Oro cenere perlato (489)
- * Blu camaleonte perlato (490)
- * Nuovo colore: Grigio Savile perlato (492)

A dispetto di dimensioni esterne compatte, Volvo S40 offre un abitacolo spazioso e versatile. I sedili dei passeggeri sono dotati di schienale ripiegabile. Quando i sedili sono ripiegati verso il basso, il pavimento del vano di carico è perfettamente piatto.

L'abitacolo si ispira alla filosofia del Design scandinavo, che predilige superfici pulite, materiali semplici e buona funzionalità. Su Volvo S40 è stata introdotta la sottile console centrale, dietro la quale è presente un vano portaoggetti illuminato. Per i modelli Volvo S40 e V50, inoltre, è stato appositamente sviluppato un materiale per le sellerie denominato T-Tec, che richiama i capi sportivi tecnici e il moderno equipaggiamento da viaggio.

Il design del bracciolo e del tunnel è coordinato con quello dell'originale console centrale grazie a inserti decorativi analoghi. Tale soluzione mira ad aumentare la percezione di qualità complessiva migliorando al contempo la versatilità e la disponibilità di spazi per riporre gli oggetti.

Lo spazio presente sotto il bracciolo centrale è abbondante. Il vano può contenere fino a 10 CD e ospita l'ingresso AUX dell'impianto audio. Nel coperchio del bracciolo è presente un ampio spazio portaoggetti, in grado di accogliere cellulari, lettori MP3 o altri piccoli oggetti. Nel vano situato di fronte al bracciolo vi è spazio sufficiente per due portabicchieri asportabili.

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico alla sicurezza, che include misure di prevenzione e protezione. La sicurezza preventiva, vale a dire le misure volte a evitare gli incidenti, è uno dei punti di partenza dello sviluppo dei progetti Volvo.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la guida. Tra questi, il sistema IDIS (Intelligent Driver Information System), che aiuta il guidatore a non lasciarsi distrarre da informazioni non essenziali nelle situazioni difficili, ad esempio ritardando le telefonate o gli SMS in arrivo.

La sicurezza passiva di Volvo S40 si basa sull'interazione di una serie di dispositivi e soluzioni di sicurezza esterni ed interni che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione. Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze esterne di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più integro possibile. La carrozzeria si configura

quindi come una struttura a sezioni scatolate, realizzate utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata.

Lo scopo dei sistemi di sicurezza interni consiste nel mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e nel ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato una serie di sistemi unici nel loro genere. Grazie agli airbag laterali, il sistema Volvo di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) risulta ancora più efficace. Gli airbag laterali interagiscono con gli airbag a tendina gonfiabile IC (Inflatable Curtains) e con la rete di barre della scocca per offrire la protezione più efficace possibile.

Tutti e cinque i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori.

Volvo S40 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. Il sistema HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motorizzazioni e comportamento stradale

Volvo S40 presenta motori a quattro e a cinque cilindri in linea montati in posizione trasversale. Nuove metodologie di riduzione degli ingombri esterni dei propulsori hanno consentito di installare in posizione trasversale un cinque cilindri nella carrozzeria della S40. Volvo è quindi in grado di offrire una vettura compatta con prestazioni elevate e una percezione da vettura di grandi dimensioni.

I cinque cilindri assicurano un livello basso di vibrazioni e grande fluidità di funzionamento. La configurazione a cinque cilindri consente una coppia elevata e favorisce un'accelerazione briosa e un'eccellente guidabilità su una gamma estesa di regimi.

Volvo S40 T5 è la versione di punta. E' dotata di turbocompressore e trasmissione automatica a cinque rapporti o cambio manuale a sei rapporti. Il modello T5 è inoltre disponibile nella versione a trazione integrale con controllo elettronico.

La gamma dei motori per Volvo S40 si articola come segue:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6	4	100	150
1.8	4	125	165
2.0	4	145	185
2.4	5	140/170	220/230
T5	5	230	320

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6D	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5 auto	5	180	350/400

* Tutti i motori diesel sono dotati di una funzione turbo.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.8F	4	125	165

Il telaio, dotato di sospensioni posteriori Multilink, è configurato per garantire stabilità, per un'esperienza di guida rassicurante. L'assale posteriore Multilink offre una buona combinazione di controllo e comfort di marcia. Lo schema delle sospensioni è inoltre studiato per fornire un certo effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca con elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a dare un comportamento stradale caratterizzato da stabilità e precisione.

Di serie è previsto anche il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la dinamica di marcia intervenendo per stabilizzare la vettura in situazione di perdita parziale di aderenza.

Audio e informatica

Volvo S40 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® per le comunicazioni senza fili.

Collegando il dispositivo Bluetooth Volvo all'impianto audio della vettura e a un telefono cellulare dotato di predisposizione Bluetooth, è possibile ottenere un pratico sistema di telefonia viva voce.

L'ambiente

Volvo S40 è progettata e costruita con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Gli efficienti motori diesel con filtro antiparticolato, benzina a basso attrito interno o Flexi-Fuel alimentati a bio-etanolo contribuiscono a ridurre i livelli delle emissioni.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che verifica l'assenza di sostanze allergeniche.

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).