

Comunicati stampa

Mar 03, 2009 | ID: 18929

Volvo C30 - Anno di produzione 2010

Volvo C30 - Anno di produzione 2010

Lancio

Volvo C30, lanciata nel 2006, si basa sul prototipo Volvo SCC, moderno e stimolante, presentato nel 2001. Rivale di tutto rispetto nel segmento delle vetture compatte della fascia alta, presenta i chiari segni caratteristici di altri modelli Volvo classici con un'inclinazione sportiva, come Volvo 1800 ES. Volvo C30 è un modello a due porte sportivo e funzionale, realizzato su misura per i giovani delle città di oggi, con uno stile di vita attivo.

Responsabile del progetto commerciale: Håkan Abrahamsson.

Volvo C30: nuove caratteristiche

- - Una versione DRIVe 1.6D in più...
- - ... con una funzione di avvio/arresto ...
- - ... che riduce i consumi di carburante ...
- - ... e abbatte le emissioni di CO₂, portandole a soli 104 g/km

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo C30 è stata sviluppata per offrire un prodotto dall'immagine sportiva. Varie soluzioni progettuali innovative sono state combinate con le linee che caratterizzano gli attuali modelli Volvo.

Al look sportivo contribuiscono varie caratteristiche della parte anteriore, delicatamente arrotondata, come la grande mascherina bassa, il caratteristico spoiler e lo sbalzo ridotto. I gruppi ottici anteriori si trovano in alto sui parafranghi.

La linea slanciata dei fianchi della carrozzeria è accentuata dal passo lungo e dai prolungamenti neri dei parafranghi presenti su ciascun angolo della carrozzeria. La spalla è caratteristica, più solida di quella di tutti gli altri modelli Volvo, e la sua linea trasmette un'impressione di movimento anche quando la vettura è ferma. È possibile completare Volvo C30 con un set di gonne sportive o con un kit di accessori per la carrozzeria. Alcune finiture di quest'ultima possono inoltre essere combinate con diversi colori del kit di accessori. La linea moderna e originale della parte posteriore rappresenta un elemento di rilievo dell'immagine sportiva. La forma dei gruppi ottici posteriori delinea il profilo potente della spalla, specialmente al buio.

La linea delle versioni 1.6D DRIVe presenta una serie di elementi aerodinamici originali, che oltre a ottimizzare il flusso d'aria e a ridurre i consumi di carburante (nonché le emissioni di CO₂) rendono visibile l'intera filosofia DRIVe. Volvo C30 1.6D DRIVe dispone di serie di cerchi Libra in alluminio da 15 o 16 pollici, nonché di uno spoiler unico nel suo genere per il tetto e di un paraurti raffinato, la cui sezione più leggera è detta "diffusore". I pannelli presenti sotto la vettura assicurano una deviazione ottimale del flusso d'aria.

Per i retrovisori elettrici ripiegabili opzionali è disponibile una funzione che li ripiega automaticamente quando si chiude a chiave la vettura. I retrovisori si riaprono quando si sbloccano le serrature dell'auto.

Volvo C30 è disponibile con i seguenti colori esterni:

- Nero (019)
- Rosso passione (612)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Argento metallizzato (426)
- Zaffiro nero metallizzato (452)
- Grigio titanio perlato (455)
- Grigio platino metallizzato (462)
- Verde safari perlato (464)
- Blu aviatore perlato (466)
- Blu brillante perlato (476)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Rosso acero perlato (478)
- Blu Orinoco perlato (479)
- Bianco cosmico metallizzato (481)
- Verde gecko perlato (488)
- Oro cenere perlato (489)
- Blu camaleonte perlato (490)
- Grigio Savile perlato (492)

Nell'abitacolo della vettura, il design del bracciolo e della console del tunnel è ora coordinato con la console centrale flottante, con il medesimo tipo di inserti decorativi. Tale soluzione mira ad offrire la massima sensazione possibile di qualità, migliorando al contempo ulteriormente la flessibilità e la disponibilità di spazi per riporre gli oggetti.

Nella parte posteriore, Volvo C30 dispone di due sedili singoli, invece del tradizionale divano unico. I pannelli laterali sono divisi in due scomparti. Lo spazio fra i sedili è occupato da un confortevole bracciolo, e può essere utilizzato anche per caricare oggetti lunghi e stretti. Lo schienale dei sedili può venire ripiegato verso il basso, fornendo un ampio piano di carico quasi completamente piatto. È inoltre possibile abbassare lo schienale dei sedili dall'esterno (con il tettuccio aperto). Per il bagagliaio sono disponibili due diversi copribagaglio, vale a dire un tipo a telo (di serie in alcuni mercati), utilizzabile con gli schienali in posizione sia sollevata, sia abbassata, e un tipo rigido installato dietro gli schienali quando questi si trovano nella posizione sollevata.

I sedili anteriori presentano lo stesso design di quelli montati su Volvo C70 e sono facili da ripiegare verso il basso per un accesso ancora più agevole alla parte posteriore. Su richiesta, sono disponibili sedili anteriori azionati elettricamente. La modanatura presente intorno al cruscotto e ai pannelli delle porte è studiata per offrire una sensazione di sicurezza e armonia. Volvo C30 presenta inoltre la stessa consolle centrale flottante caratteristica dei modelli Volvo S40 e V50.

Sicurezza

Volvo C30 dispone sostanzialmente di sistemi di sicurezza e caratteristiche del telaio identici a quelli dei modelli Volvo S40 e V50 fra cui, ad esempio, la struttura di sicurezza anticollisione. La parte anteriore, delicatamente arrotondata, presenta, sotto il paraurti, uno speciale spoiler che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni agli arti inferiori dei pedoni o dei ciclisti eventualmente urtati dalla vettura. La C30 dispone inoltre di serie dei ben noti dispositivi di sicurezza Volvo, come il sistema di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) e il sistema WHIPS (che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni da colpo di frusta in caso di tamponamento). La vettura può anche venire equipaggiata con fari del tipo Dual-Xenon.

Lo sbalzo contenuto, l'ampia carreggiata e il passo relativamente lungo contribuiscono a una maneggevolezza davvero superlativa.

Volvo C30 offre inoltre una serie di funzioni per una maggiore protezione personale, come quello di guida senza chiave (Keyless Drive, che consente di avviare la vettura senza alcuna chiave).

Volvo C30 può essere equipaggiata con la funzione HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. La funzione HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Per Volvo C30 è disponibile una funzione avanzata che contribuisce a ridurre il rischio di incidenti stradali associati all'alcool. Si tratta di un immobilizzatore, detto Alcoolguard, che aiuta il conducente

a decidere se mettersi o meno al volante mentre si trova sotto l'effetto di sostanze alcoliche. La responsabilità di prendere decisioni "misurate", alla luce delle indicazioni della funzione AlcoGuard, spetta comunque in ultimo al conducente.

Motori, trasmissioni e telaio

Per Volvo C30 è disponibile un'ampia scelta di motori. La gamma delle motorizzazioni comprende:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6	4	100	150
1.8	4	125	165
2.0	4	145	185
2.4	5	170	230
T5	5	230	320

Gasolio	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6D*	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

* Il motore DRIVE è disponibile in due versioni, una dotata e una priva della funzione di avvio/arresto.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.8F	4	125	165

Per Volvo C30 sono disponibili due cambi manuali, a cinque o sei rapporti, mentre per il modello T5 è disponibile una trasmissione automatica a cinque rapporti (Geartronic).

All'esperienza di guida molto sportiva e armoniosa offerta dalla vettura contribuiscono la rigidità torsionale del telaio e la potenza del motore. Su richiesta, è inoltre disponibile un telaio ancora più sportivo. Tutti i modelli (ad eccezione della versione a benzina da 1,6 litri) sono dotati di uno sterzo elettroidraulico che garantisce una forza sterzante costante e precisa. La C30 dispone inoltre di alcuni sistemi elettronici Volvo come il controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) che migliorano ulteriormente la stabilità e il piacere di guida.

DRIVE rappresenta la risposta di Volvo ai problemi dell'ambiente. La filosofia DRIVE si focalizza sulla riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂, ma si estende ben oltre tali aree di base. Il concetto DRIVE prevede una serie di componenti aerodinamici della carrozzeria e un abbassamento di 10 mm del telaio. Ciò significa che Volvo C30 DRIVE soddisfa il requisito UE di 120 g/km in materia di emissioni di CO₂, consentendo ai proprietari non solo di ridurre tali emissioni, ma di beneficiare di una riduzione delle imposte in un certo numero di Paesi europei. Le vetture DRIVE sono inoltre dotate di un indicatore che segnala al conducente quando cambiare marcia per adottare uno stile di guida efficiente dal punto di vista dei consumi di carburante.

Dal punto di vista delle emissioni di CO₂, Volvo C30 1.6D DRIVE rientra nella categoria Volvo 120 g (le categorie sono tre, vale a dire 120 g, 140 g e 160 g, a seconda delle dimensioni e di altre caratteristiche delle vetture).

Per l'anno di produzione 2010 è disponibile un'ulteriore versione del modello C30 1.6D DRIVE, dotata di una funzione di avvio/arresto (*start/stop*) che riduce i consumi di carburante a 3,9 l/km e le emissioni di CO₂ a 104 g. In effetti, ciò consente di soddisfare i livelli fiscali ecologici europei più rigorosi (105 g). Il motore eroga 109 CV e una coppia di 240 Nm.

La funzione di avvio/arresto spegne il motore quando la vettura è ferma e il conducente rilascia il pedale della frizione e porta in folle la leva del cambio. Il motore si riaccende non appena il conducente preme nuovamente il pedale della frizione. La funzione di avvio/arresto riduce del 4-5% i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ (in condizioni di guida miste). Nel traffico

urbano, la riduzione dei consumi di carburanti e delle emissioni di CO₂ può raggiungere l'8%.

Quando la funzione di avvio/arresto si attiva e il motore viene spento, alcuni sistemi elettronici della vettura vengono posti in uno stato di attesa, consentendo ulteriori risparmi di carburante. Un sistema di monitoraggio (basato su una batteria supplementare più piccola a supporto di quella più grande) consente di riattivare i sistemi nel caso, ad esempio, di un aumento improvviso della temperatura all'interno dell'abitacolo. La batteria supplementare assicura inoltre, fra l'altro, un riavvio molto rapido e scorrevole. Il conducente può disattivare la funzione di avvio/arresto mediante il pulsante "DRIVE" situato sulla console centrale.

Volvo C30 1.6D DRIVE dispone inoltre di una funzione di ricarica rigenerativa che sfrutta l'energia cinetica. In breve, tale funzione consente di ricaricare la batteria senza consumare gasolio né utilizzare la potenza del motore. La ricarica inizia quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore (se è innestata una marcia).

Volvo C30 DRIVE 1.6D senza funzione di avvio/arresto, lanciata nel 2008, resterà disponibile. Le emissioni di CO₂ del motore sono pari a 119 g/km.

Alla famiglia dei propulsori a 4 cilindri è possibile aggiungere un riscaldatore del motore gestito dal carburante e disponibile per i motori a benzina 1.8 e 2.0, ma non per il propulsore Flexi-Fuel 1.8F.

Ambiente

Volvo C30 è stata sviluppata prestando la massima attenzione possibile alla protezione dell'ambiente. Della filosofia ambientale Volvo fanno parte sia la cura per l'ambiente esterno, sia l'offerta del miglior ambiente possibile all'interno della vettura. Volvo ha inoltre sviluppato procedure dettagliate per ridurre al minimo l'impatto ambientale dei processi di produzione e riciclaggio.

Su richiesta, è disponibile il sistema di qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System), progettato per ridurre la quantità di particelle e pollini che penetrano nell'abitacolo con l'aria in ingresso. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che garantisce l'esecuzione di prove esaurienti su tutti i materiali allo scopo di verificare l'assenza di determinate sostanze ed esalazioni, fonti di allergie.

Audio e informatica

Volvo C30 può venire equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® per le comunicazioni senza fili. Collegando il dispositivo Bluetooth Volvo all'impianto audio della vettura e a un telefono cellulare dotato di predisposizione Bluetooth, è possibile ottenere un pratico sistema di telefonia viva voce. Le versioni di Volvo C30 dotate di un impianto audio a elevate prestazioni o di punta dispongono di una porta USB che consente di collegare agevolmente al medesimo un iPod®, altri lettori MP3 o anche una fotocamera digitale. Nel mercato USA, gli impianti audio a elevate prestazioni e di punta dispongono di serie di una funzione radio (digitale) HD che permette al conducente e ai passeggeri di ascoltare con una qualità digitale le trasmissioni dei canali radio FM analogici. In alcuni Paesi europei, gli impianti audio a elevate prestazioni o di punta possono essere integrati con una funzione per le radiotrasmissioni audio digitali (DAB, Digital Audio Broadcast) che consente di ascoltare le trasmissioni radiofoniche con una qualità da CD.

La funzione RTI del modello Volvo C30 permette di registrare le telecamere per il controllo della velocità ed è stata potenziata anche in altre aree.

Keywords:

C30, Press Releases, 2006

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).