

Comunicati stampa

Mar 03, 2009 | ID: 18931

Volvo S40 - Anno di produzione 2010

Lancio

Volvo S40 è stata lanciata nell'autunno del 2003 come evoluzione leggermente più grande della berlina precedente costruita nei Paesi Bassi. Il linguaggio di progettazione e il livello delle specifiche sono stati maggiormente armonizzati con il modello superiore Volvo S60, per fornire ai clienti le caratteristiche di una vettura di dimensioni maggiori in un formato compatto e con accenti chiaramente sportivi.

Volvo S40 è stata sviluppata per attrarre acquirenti giovani alla ricerca di un'eccellente vettura compatta, con le qualità e le caratteristiche di un modello Volvo superiore.

Responsabile del progetto commerciale: Peter Ewerstrand.

Volvo S40: nuove caratteristiche

- - Una versione DRIVe 1.6D in più...
- - ... con una funzione di avvio/arresto ...
- - ... che riduce i consumi di carburante ...
- - ... e abbatte le emissioni di CO₂, portandole a soli 107 g/km

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

Volvo S40 ha una carrozzeria compatta, con linee arrotondate e una sezione posteriore dal taglio pulito. Il suo aspetto comunica una sensazione di velocità e design attuale. Il cofano corto e l'assetto marcatamente avanzato dell'abitacolo contribuiscono a conferire a quest'ultimo spaziosità e ampie dimensioni interne. I fianchi ampi e i pannelli laterali convessi denotano potenza e sottolineano le dimensioni compatte della vettura.

La parte anteriore, sportiva e prestigiosa, possiede elementi tratti dai modelli Volvo S80 e V70. La griglia presenta un motivo a maglie profonde. Le modanature cromate che la circondano contribuiscono a sottolineare l'immagine di eccellenza.

I gruppi ottici anteriori del modello S40, identici a quelli di V50, sono disponibili in tre versioni:

- Alogeni
- Dual-Xenon
- Con direzionalità attiva

I gruppi ottici anteriori direzionali attivi ruotano in modo sincronizzato con il volante, per garantire un'illuminazione ottimale durante la guida sulle strade tortuose. I gruppi ottici posteriori seguono la moderna forma Volvo.

Le modanature inferiori delle porte accentuano il carattere sportivo della vettura. Oltre al nero di serie, sono disponibili anche nei colori della carrozzeria. Per proteggerle, le modanature verniciate delle soglie sono combinate con piccole alette parafango situate dietro le ruote anteriori. La sezione inferiore degli spoiler anteriore e posteriore è disponibile in una versione nera e in una

coordinata con il colore della carrozzeria. Le versioni T5 e D5 sono sempre dotate di serie di modanature e spoiler con colori coordinati (versione europea).

La linea dei modelli Volvo S40 1.6D DRIVE presenta una serie di elementi aerodinamici originali, che oltre a ottimizzare il flusso d'aria e a ridurre i consumi di carburante (nonché le emissioni di CO₂) rendono visibile l'intera filosofia DRIVE. Il modello S40 1.6D DRIVE dispone di serie di cerchi Libra in alluminio da 15 o 16 pollici, nonché di spoiler anteriore e di uno per il cofano mutuati dai modello Volvo S40 T5 e D5.

Su richiesta, è possibile applicare ai finestrini anteriori un trattamento superficiale supplementare idrorepellente che consente all'acqua di scorrere via dal vetro più facilmente, migliorando la visibilità in caso di pioggia.

Per i retrovisori elettrici ripiegabili opzionali è disponibile una funzione che li ripiega automaticamente quando si chiude a chiave la vettura. I retrovisori si riaprono quando si sbloccano le serrature dell'auto.

Per il modello Volvo S40 sono disponibili i seguenti colori esterni:

- Nero (019)
- Rosso passione (612)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Argento metallizzato (426)
- Zaffiro nero metallizzato (452)
- Grigio titanio perlato (455)
- Grigio platino perlato (462)
- Verde safari perlato (464)
- Blu aviatore perlato (466)
- Blu brillante perlato (476)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Rosso acero perlato (478)
- Blu Orinoco perlato (479)
- Verde gecko perlato (488)
- Oro cenere perlato (489)
- Blu camaleonte perlato (490)
- Grigio Savile perlato (492)

Malgrado le dimensioni esterne compatte, Volvo S40 offre un abitacolo spazioso e flessibile. I sedili dei passeggeri sono dotati di schienale ripiegabile in posizione piatta. Quando i sedili sono ripiegati verso il basso, il piano del vano di carico è perfettamente piatto. L'abitacolo si ispira al design dei prodotti scandinavi, che pone l'accento su superfici non affollate, materiali genuini e buona funzionalità. Su Volvo S40 è stata introdotta la console centrale Volvo ultra-sottile e "flottante", dietro la quale è presente un vano portaoggetti illuminato.

Volvo S40 è stata inoltre lanciata con un materiale per sellerie sviluppato appositamente, detto T-Tec, che richiama capi sportivi e articoli da viaggio ultra-moderni.

Il design del bracciolo e della console del tunnel è coordinato con la console centrale flottante del cruscotto, con il medesimo tipo di inserti decorativi. Tale soluzione mira ad offrire la massima sensazione possibile di qualità, migliorando al contempo ulteriormente la flessibilità e la disponibilità di spazi per riporre gli oggetti.

Lo spazio presente sotto il bracciolo centrale è profondo, lungo e ampio, al punto da poter contenere 10 CD, e ospita al suo interno l'ingresso AUX dell'impianto audio. Nel coperchio del bracciolo è presente un ampio spazio portaoggetti, in grado di accogliere cellulari, lettori MP3 o altri piccoli articoli. Nel vano situato di fronte al bracciolo vi è spazio sufficiente per due portabicchieri rimovibili. Lo spazio è rivestito con un'elegante alzata a scomparsa in gomma nera.

Sicurezza

Volvo Cars adotta una prospettiva olistica della sicurezza, che include misure di prevenzione e protezione. La sicurezza preventiva è strettamente connessa alle caratteristiche di guida delle vetture. La carrozzeria di Volvo S40 possiede un'enorme rigidità torsionale, e la vettura un telaio robusto, una combinazione che assicura un comportamento su strada costante e prevedibile.

Volvo Cars ha sviluppato vari sistemi informativi studiati per aiutare il conducente durante la

marcia, come il cosiddetto sistema intelligente di informazioni per il conducente (IDIS, Intelligent Driver Information System), che ritarda ad esempio le telefonate in arrivo quando il traffico è intenso e richiede tutta l'attenzione del guidatore. La sicurezza di protezione di Volvo S40 è strutturata intorno a una rete formata da sistemi di sicurezza esterni ed interni, che interagiscono gli uni con gli altri per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione.

Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze che agiscono sulla vettura in caso di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più possibile intatto ed esente da danni. La carrozzeria forma quindi una gabbia metallica realizzata utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono gli uni con gli altri per garantire una deformazione controllata.

I sistemi di sicurezza interni mirano a mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e a ridurre i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato al proprio interno una serie di sistemi, come quello di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS, Whiplash Protection System), quello di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) e la tenda gonfiabile (IC, Inflatable Curtain), tutti presenti di serie su Volvo S40. Tutti e cinque i sedili sono inoltre dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori. Per garantire la massima sicurezza possibile, gli occupanti della vettura devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Volvo S40 può essere equipaggiata con la funzione HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. La funzione HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Per Volvo S40 è disponibile una funzione avanzata che contribuisce a ridurre il rischio di incidenti stradali associati all'alcool. Si tratta di un immobilizzatore, detto Alcolguard, che aiuta il conducente a decidere se mettersi o meno al volante mentre si trova sotto l'effetto di sostanze alcoliche. La responsabilità di prendere decisioni "misurate", alla luce delle indicazioni della funzione Alcolguard, spetta comunque, in ultima analisi, al conducente.

Motori, trasmissioni e telaio

Volvo S40 monta motori trasversali con cilindri in linea. Nuove metodologie di riduzione delle dimensioni esterne dei motori hanno consentito di installare un'unità a cinque cilindri nella carrozzeria compatta di S40. Volvo è quindi in grado di offrire una vettura compatta con prestazioni elevate e un'atmosfera da vettura di grandi dimensioni. Tali motori assicurano basse vibrazioni e un funzionamento fluido. Abbinata alla grande cilindrata, la configurazione a cinque cilindri eroga una coppia elevata e, di conseguenza, garantisce un'accelerazione brillante e un'eccellente guidabilità su un ampio arco di regimi. Su richiesta, sono disponibili motori a quattro cilindri.

Volvo S40 T5 è la versione di punta, con turbocompressore e trasmissione automatica a cinque rapporti o cambio manuale a sei rapporti. La versione T5 è inoltre disponibile nella versione a trazione integrale con controllo elettronico.

La gamma dei motori per Volvo S40 comprende i seguenti modelli:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6	4	100	150
1.8	4	125	165
2.0	4	145	185
2.4	5	140/170	220/230
T5	5	230	320

Gasolio	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6D*	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

* Il motore DRIVE è disponibile in due versioni, una dotata e una priva della funzione di avvio/arresto.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.8F	4	125	165

La versione T5 è inoltre disponibile in variante con trazione integrale a controllo elettronico. Il telaio, dotato di assale posteriore Multilink, è configurato per assicurare una guida stabile e rassicurante, nonché una risposta pronta dello sterzo. L'assale posteriore Multilink è un sistema a sospensioni indipendenti, dotato di una serie di rinvii e progettato per offrire una buona combinazione di controllo dei movimenti delle ruote ed elevato livello di comfort di marcia. Alcuni di tali rinvii hanno il compito di fornire un certo grado di effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca dall'elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a offrire il massimo controllo di guida in tutte le situazioni.

Viene montato di serie l'avanzato sistema Volvo di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che migliora la stabilità intervenendo per contribuire a stabilizzare la vettura se rileva una tendenza allo slittamento.

Per Volvo S40 2.0 (con motore a benzina) è disponibile anche un cambio automatico Powershift a sei marce, che riduce dell'8% i consumi di carburante rispetto ad altri cambi automatici, offrendo inoltre una migliore maneggevolezza. Si noti che la combinazione formata dal motore a benzina da 2,0 litri e dal cambio Powershift non è disponibile negli USA, in Canada e in Europa.

DRIVE rappresenta una delle risposte di Volvo ai problemi dell'ambiente. Il concetto DRIVE si focalizza sulla riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂, ma si estende ben oltre tali aree di base. Il concetto DRIVE prevede una serie di componenti aerodinamici della carrozzeria e un abbassamento di 10 mm del telaio. Ciò significa che Volvo S40 DRIVE soddisfa il requisito UE di 120 g/km in materia di emissioni di CO₂, consentendo ai proprietari non solo di ridurre tali emissioni, ma di beneficiare di una riduzione delle imposte in un certo numero di Paesi europei. Le vetture DRIVE sono inoltre dotate di un indicatore che segnala al conducente quando cambiare marcia per adottare uno stile di guida efficiente dal punto di vista dei consumi di carburante.

Dal punto di vista delle emissioni di CO₂, Volvo S40 1.6D DRIVE rientra nella categoria Volvo 120 g (le categorie sono tre, vale a dire 120 g, 140 g e 160 g, a seconda delle dimensioni e di altre caratteristiche delle vetture).

Per l'anno di produzione 2010 è disponibile un'ulteriore versione del modello S40 1.6D DRIVE, dotata di una funzione di avvio/arresto (*start/stop*) che riduce i consumi di carburante a 4.0 l/km e le emissioni di CO₂ a 107 g. Il motore eroga 109 CV e una coppia di 240 Nm.

La funzione di avvio/arresto spegne il motore quando la vettura è ferma e il conducente rilascia il pedale della frizione e porta in folle la leva del cambio. Il motore si riaccende non appena il conducente preme nuovamente il pedale della frizione. La funzione di avvio/arresto riduce del 4-5% i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ (in condizioni di guida miste). Nel traffico urbano, la riduzione dei consumi di carburanti e delle emissioni di CO₂ può raggiungere l'8%.

Quando la funzione di avvio/arresto si attiva e il motore viene spento, alcuni sistemi elettronici della vettura vengono posti in uno stato di attesa, consentendo ulteriori risparmi di carburante. Un sistema di monitoraggio (basato su una batteria supplementare più piccola a supporto di quella più grande) consente di riattivare i sistemi nel caso, ad esempio, di un aumento improvviso della temperatura all'interno dell'abitacolo. La batteria supplementare assicura inoltre, fra l'altro, un riavvio molto rapido e scorrevole. Il conducente può disattivare la funzione di avvio/arresto mediante il pulsante "DRIVE" situato sulla console centrale.

Volvo S40 1.6D DRIVE dispone inoltre di una funzione di ricarica rigenerativa che sfrutta l'energia cinetica. In breve, tale funzione consente di ricaricare la batteria senza consumare gasolio né utilizzare la potenza del motore. La ricarica inizia quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore (se è innestata una marcia).

Volvo S40 DRIVE 1.6D senza funzione di avvio/arresto, lanciata nel 2008, resterà comunque disponibile. Le emissioni di CO₂ del motore sono pari a 119 g/km.

Alla famiglia dei propulsori a 4 cilindri è possibile aggiungere un riscaldatore del motore gestito dal carburante e disponibile per i motori a benzina 1.8 e 2.0, ma non per il propulsore Flexi-Fuel 1.8F.

L'ambiente di bordo

Volvo S40 è progettata ed equipaggiata per esercitare il minimo impatto possibile sull'ambiente nel suo complesso, nonché per offrire un clima interno sano e pulito.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce in modo efficace la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'aria in ingresso nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che garantisce l'esecuzione di prove esaurienti su tutti i materiali allo scopo di verificare l'assenza di determinate sostanze ed esalazioni, fonti di allergie.

Audio e informatica

Volvo S40 può venire equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® per le comunicazioni senza fili. Collegando il dispositivo Bluetooth Volvo all'impianto audio della vettura e a un telefono cellulare dotato di predisposizione Bluetooth, è possibile ottenere un pratico sistema di telefonia viva voce.

Le versioni di Volvo S40 dotate di un impianto audio a elevate prestazioni o di punta dispongono di una porta USB che consente di collegare agevolmente al medesimo un iPod®, altri lettori MP3 o anche una fotocamera digitale. Nel mercato USA, gli impianti audio a elevate prestazioni e di punta dispongono di serie di una funzione radio (digitale) HD che permette al conducente e ai passeggeri di ascoltare con una qualità digitale le trasmissioni dei canali radio FM analogici. In alcuni Paesi europei, gli impianti audio a elevate prestazioni o di punta possono essere integrati con una funzione per le radiotrasmissioni audio digitali (DAB, Digital Audio Broadcast) che consente di ascoltare le trasmissioni radiofoniche con una qualità da CD.

La funzione RTI dei modelli Volvo S40 è in grado di registrare le telecamere per la misura della velocità.

Keywords:

S40, Press Releases, 1995

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

