

Comunicati stampa

Mar 03, 2009 | ID: 18932

Volvo S80 - Anno di produzione 2010

Lancio

L'ammiraglia Volvo S80, rinnovata per l'anno di produzione 2010, presenta una linea ancora più grintosa ed esclusiva, offrendo allo stesso tempo ridotti consumi di carburante ed emissioni di CO₂ contenute, prestazioni, caratteristiche di guida e livelli di comfort superlativi, tutte qualità che rafforzano la posizione di questo modello nel segmento delle berline di lusso e soddisfano i clienti più esigenti.

Volvo S80 rappresenta la seconda generazione della grande e prestigiosa berlina Volvo, lanciata nella primavera del 2006 in occasione del salone dell'auto di Ginevra. Si tratta di una vettura di lusso con un profilo elegante e dinamico, che mostra l'influsso del design scandinavo contemporaneo. Una nuova generazione di sistemi di guida e supporto interagisce con la struttura della scocca, ulteriormente potenziata, e con gli avanzati sistemi di protezione dell'abitacolo per garantire un elevato livello di sicurezza sia preventiva, sia protettiva.

Volvo S80 2010: nuove caratteristiche

- Due nuovi motori diesel cinque cilindri
- Due nuovi telai, Sport e Comfort
- Una linea più elegante, con una parte anteriore più grintosa
- Un abitacolo con un design lussuoso e più confortevole
- Una versione DRIVe da 4,8 l / 100 km e 128 g di CO₂ al km

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

Linea

All'esterno, la rinnovata Volvo S80 MY10 offre un aspetto più dinamico e aggressivo. Le maggiori dimensioni del logo Iron Mark sulla griglia motore e le nuove cromature (situate sulle prese d'aria, nella parte inferiore delle porte e sotto i gruppi ottici posteriori) rafforzano l'effetto di esclusività della vettura, rendendo più deciso il look della parte anteriore.

Oltre agli aggiornamenti della linea esterna, la rinnovata Volvo S80 presenta una serie di nuovi elementi di design dell'abitacolo, che esprime esclusività e comfort, con morbida pelle dalle cuciture coordinate. Anche i pannelli delle porte seguono il medesimo tema. Contribuisce all'impressione di esclusività anche la caratteristica console centrale, dotata di una struttura in metallo. Volvo S80 offre inoltre manopole in alluminio e nuove opzioni per il volante. La finitura decorativa con effetto metallico satinato del volante a quattro razze è ripresa anche sul selettore delle marce e nell'area circostante il pulsante di avviamento.

Volvo S80 ha la stessa lunghezza complessiva del modello precedente (4.850 mm), ma è più larga di 27 mm e più alta di 34 mm. Sono inoltre stati incrementati anche il passo e la carreggiata. Tutte queste variazioni danno luogo a proporzioni completamente diverse, che conferiscono alla vettura un look più deciso e dinamico, mentre per donarle un'immagine di solidità e compattezza i contorni sono stati arrotondati e il profilo del cofano è stato innalzato. I gruppi ottici anteriori, posizionati più in basso rispetto al precedente modello S80, seguono la curvatura della parte anteriore e sono stati prolungati lateralmente e verso l'alto, in direzione del cofano.

Le porte hanno una forma più convessa e pronunciata e includono l'ultimo finestrino laterale

posteriore. La linea della spalla è più alta e più ampia che in precedenza, mentre le soglie hanno un profilo più pronunciato, dando luogo a un baricentro visivamente più basso e conferendo alla vettura un aspetto più solido e posato.

Per donare a Volvo S80 la giusta aura di eleganza e creare un'immagine di costante movimento, le linee della vettura sono più slanciate che in precedenza, con un profilo che presenta una transizione quasi impercettibile fra finestrino posteriore e bagagliaio e una brusca cesura posteriore.

Una mascherina verticale leggermente più grande sottolinea il retaggio Volvo. Le caratteristiche linee a V del cofano si prolungano fino allo spoiler posteriore, mentre i tipici gruppi ottici posteriori Volvo presentano un profilo più sottile, che si fonde in modo fluido con le ampie spalle. Le luci a LED superiori evidenziano in modo chiaro il retaggio Volvo anche nell'oscurità.

Lo spoiler posteriore è un accessorio discreto, dal colore coordinato, che accentua il look sportivo della vettura e contribuisce a migliorarne la maneggevolezza, specialmente a velocità elevata. Lo spoiler è realizzato in materiale plastico leggero.

Per il modello Volvo S80 2010 sono disponibili i seguenti colori:

- Nero (019)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Argento metallizzato (426)
- Zaffiro nero metallizzato (452)
- Bianco perlato (453)
- Rosso rubino perlato (454)
- Grigio titanio perlato (455)
- Blu aviatore perlato (466)
- Blu magia perlato (467)
- Verde salice metallizzato (471)
- Grigio conchiglia perlato (472)
- Oro antico perlato (473)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Nero ambra perlato (487)
- Grigio Savile perlato (492)
- Verde capperio perlato (493)

L'abitacolo è caratterizzato da superfici pulite, linee armoniose, contrasti stimolanti e una funzionalità fluida, tutte espressioni della tradizione del design scandinavo che contribuisce a creare un'atmosfera interna dinamica e armoniosa.

Volvo S80 dispone di una console centrale super-sottile simile a quella adottata in precedenza nei modelli Volvo del segmento intermedio. A bordo di Volvo S80 la console centrale si estende fino al sedile posteriore e presenta alcune modifiche che le consentono di armonizzarsi senza discontinuità con il design più classico ed esclusivo della vettura.

I sedili anteriori elettrici opzionali possono essere rivestiti, su richiesta, in pelle traforata e ventilata. Le ventole integrate nel cuscino del sedile ne riducono rapidamente la temperatura a un livello gradevole, offrendo un comfort elevato. Il divano posteriore è frazionabile e ripiegabile. È inoltre possibile ripiegare anche lo schienale del sedile anteriore del passeggero.

Su richiesta, sono disponibili tendine parasole per le porte posteriori, totalmente integrate nei pannelli di queste ultime. Le tendine parasole vengono sospese al gancio presente nel profilo superiore della porta, e dato che non sono sostenute dai finestrini, è possibile aprire questi ultimi senza abbassarle.

Su richiesta, sono disponibili moderni inserti in radica di noce rosso, che conferiscono all'abitacolo una linea più dinamica ed elegante. L'offerta comprende nove diverse superfici e finiture tra cui scegliere.

Gli esclusivi sedili anteriori della variante Executive, con rivestimento in pelle traforata e funzione di massaggio, presentano una linea che conferisce un look moderno e un inconfondibile tocco di esclusività. I livelli di rivestimento fra cui scegliere sono tre. Due di essi, antracite e beige chiaro, sono abbinati agli interni color antracite. La finitura colore beige chiaro è disponibile anche in abbinamento con interni color sabbia. La console del tunnel è dotata di una protezione in pelle

morbida, davanti alla quale è presente un pannello scorrevole in alluminio. L'illuminazione dell'abitacolo, esclusiva e confortevole, crea un'atmosfera armoniosa all'interno della vettura. Il sistema di illuminazione presenta due fonti di luce in ciascuna porta anteriore. Un altro dettaglio che contribuisce a caratterizzare il profilo dell'abitacolo è l'anello a forma di "8" che circonda i portabicchieri anteriori. Il frigorifero opzionale integrato nel sedile posteriore dispone di una luce che si diffonde attraverso i due bicchieri in modo davvero caratteristico. È possibile regolare il sedile anteriore del passeggero sia da quello del conducente, sia da quello posteriore.

Sicurezza

Volvo Cars adotta un approccio olistico alla sicurezza, che include misure di prevenzione e protezione. La sicurezza preventiva, vale a dire le misure volte a evitare gli incidenti, è stata uno dei punti di partenza dello sviluppo del modello S80, e ha condotto alla creazione di una generazione totalmente nuova di sistemi avanzati di guida e di supporto.

Il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC, Adaptive Cruise Control) utilizza un sensore radar per aiutare il conducente a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema di avviso anticollisione (CW, Collision Warning) con supporto alla frenata contribuisce ad evitare i tamponamenti da tergo, riducendo al minimo il relativo rischio.

Volvo S80 è inoltre dotata del sistema di informazioni sull'angolo cieco posteriore (BLIS, Blind Spot Information System) e del sistema intelligente di informazioni per il conducente (IDIS, Intelligent Driver Information System), due innovazioni che aiutano il guidatore a mantenere un miglior controllo della situazione del traffico circostante. Il sistema BLIS registra se accanto alla vettura, ma nascosto alla visuale, è presente un altro veicolo, avvertendo in tal caso il conducente mediante un segnale visivo. Il sistema IDIS aiuta il guidatore a non lasciarsi distrarre da informazioni non essenziali nelle situazioni difficili, ad esempio ritardando le telefonate o gli SMS in arrivo.

Le luci direzionali attive, fasci luminosi anteriori che accompagnano le curve della strada, contribuiscono ad assicurare la migliore visibilità possibile nell'oscurità sulle strade tortuose.

Il dispositivo di comunicazione personale (PCC, Personal Car Communicator) è un avanzato centro di controllo in formato tascabile. Con la semplice pressione di un tasto, il proprietario della vettura ha la possibilità di appurare immediatamente se:

... la vettura è o meno chiusa a chiave ...

... l'antifurto è stato attivato ...

... l'antifurto è stato disattivato e nella vettura è presente un occupante.

La sicurezza protettiva fornita da Volvo S80 si struttura come una rete formata da sistemi di sicurezza esterni e interni, che interagiscono per ridurre il rischio di lesioni agli occupanti in caso di collisione. Ai sistemi esterni è affidato il compito di distribuire e assorbire le forze esterne di collisione, in modo da mantenere l'abitacolo il più intatto possibile. La carrozzeria si configura quindi come una struttura a sezioni scatolate, realizzate utilizzando diverse qualità di acciaio, nella quale tutti gli elementi interagiscono per garantire una deformazione controllata.

Come tutti gli altri modelli della Casa svedese, Volvo S80 è una vettura a trazione anteriore con motore installato trasversalmente. Tale configurazione garantisce un maggiore spazio di deformazione all'interno del cofano, contribuendo a ridurre il rischio di penetrazione del motore nell'abitacolo in caso di collisione frontale. Grazie alle loro dimensioni compatte e all'efficacia della loro configurazione, è stato possibile installare trasversalmente anche i motori più grandi, a sei e otto cilindri.

Lo scopo dei sistemi di sicurezza interni consiste nel mantenere saldamente al loro posto i passeggeri e nel ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi. Per offrire la protezione più efficace possibile, Volvo Cars ha sviluppato una serie di sistemi unici nel loro genere. Grazie agli airbag laterali, il sistema Volvo di protezione contro gli impatti laterali (SIPS, Side Impact Protection System) risulta ancora più efficace. Tali airbag possiedono due camere gonfiabili distinte, una all'altezza dei fianchi e l'altra a livello del petto. Poiché il bacino è in grado di resistere a urti più violenti rispetto al petto, la camera inferiore viene gonfiata a una pressione pari al quintuplo di quella della sezione superiore. Gli airbag laterali interagiscono con le tende gonfiabili (IC, Inflatable Curtains) e con la rete di barre della scocca per offrire la protezione più efficace possibile.

Il sistema Volvo per la prevenzione delle lesioni al collo, noto come sistema di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS, Whiplash Protection System), è uno dei più efficaci fra quelli disponibili sul

mercato. In caso di urto posteriore violento, lo schienale e il poggiatesta dei sedili anteriori si spostano insieme al corpo del passeggero, smorzandone in tal modo il movimento, proprio come le braccia si spostano all'indietro quando si afferra una palla. Nell'ultima generazione di WHIPS, il funzionamento del sistema è stato oggetto di ulteriori sviluppi, per offrire un movimento di "contenimento" ancora più graduale.

Tutti e cinque i sedili sono dotati di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre attacchi con avvolgitori a inerzia e pre-tensionatori. Per garantire la massima sicurezza possibile, tutti gli occupanti devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Volvo S80 può essere equipaggiata con la funzione HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. La funzione HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Per Volvo S80 è disponibile una funzione avanzata che contribuisce a ridurre il rischio di incidenti stradali associati all'alcool. Si tratta di un immobilizzatore, detto AlcoGuard, che aiuta il conducente a decidere se mettersi o meno al volante mentre si trova sotto l'effetto di sostanze alcoliche. La responsabilità di prendere decisioni "misurate", alla luce delle indicazioni della funzione AlcoGuard, spetta comunque in ultimo al conducente.

Motori, trasmissioni e telaio

Come le altre vetture della Casa svedese, Volvo S80 è dotato di catena cinematica trasversale e trazione anteriore o, in alternativa, integrale (AWD, All-Wheel Drive). L'installazione trasversale del motore consente un impiego efficace dello spazio per la deformazione del vano motore, permettendo inoltre di realizzare un abitacolo più spazioso.

Quando Volvo S80 venne lanciata, nella primavera del 2006, fu introdotto anche un motore super-compatto in alluminio, sei cilindri in linea di 3,2 litri. Tale propulsore dispone di punterie avanzate con due livelli di sollevamento e un sistema di aspirazione variabile, che contribuiscono a garantire un buon livello di prestazioni e una notevole efficienza di consumo del carburante. Varie soluzioni innovative hanno inoltre consentito di conferire a tale motore dimensioni complessive particolarmente compatte.

Su Volvo S80, il propulsore in questione, noto come T6, è abbinato alla trazione integrale. Volvo S80 T6 sfrutta la tecnologia twin-scroll, ed è ottimizzata per fornire un'esperienza di guida particolarmente sportiva.

Il motore T6 è allo stesso tempo programmato per offrire le massime prestazioni possibili riducendo al minimo il consumo di carburante e il livello delle emissioni allo scarico. La trazione integrale (AWD, All-Wheel Drive) consente di sfruttare in modo ottimale il motore, trasferendo al fondo stradale la massima potenza.

Un potente motore V8 e un propulsore a sei cilindri in linea particolarmente compatto assicurano prestazioni e comfort di guida di livello assoluto. Il motore V8 è dotato della trazione integrale Volvo a controllo elettronico. Su richiesta è disponibile un telaio attivo, che contribuisce a migliorare ulteriormente le caratteristiche di guida altamente dinamica della vettura.

Su Volvo S80 sono attualmente in via di introduzione due nuovi motori diesel a cinque cilindri, vale a dire il modello D5 a due turbocompressori, con prestazioni elevate e il modello 2.4D a un turbocompressore, con prestazioni intermedie. In realtà, i nuovi motori hanno in comune con i loro predecessori soltanto il numero dei cilindri.

Il motore D5 presenta alcune caratteristiche tecniche avanzate, come i due turbocompressori e il sistema di iniezione del carburante, che assicurano un'eccellente combinazione di prestazioni elevate e bassi consumi di carburante. Il motore D5 soddisfa la norma Euro 5.

Lo sviluppo del nuovo propulsore D5 ha dato luogo a una riduzione della rumorosità e a un aumento del comfort. Il motore eroga 205 CV e una coppia di 420 Nm, con un consumo di 6,2 l / 100 km (ed emissioni di CO₂ pari a 164 g/km). Adottando un cambio automatico, il consumo passa a 6,7 l / 100 km (e le emissioni a 178 g/km).

Il nuovo motore 2.4D è un'unità con prestazioni intermedie basata sulla stessa tecnologia del modello D5. Si tratta di una versione a un turbocompressore, che assicura consumi di carburante ancora più contenuti, con valori preliminari pari a 5,9 l / 100 km (e a 155 g/km per le emissioni di

CO₂). Adottando un cambio automatico, il consumo passa a 6,6 l / 100 km e le emissioni di CO₂ a 174 g/km. Il motore 2.4D soddisfa la norma Euro 4, ed eroga 175 CV e una coppia di 420 Nm. Il turbocompressore è stato ottimizzato per erogare una coppia elevata anche a bassi regimi.

A partire dalla primavera del 2009 sarà disponibile anche una versione DRIVE (l'impostazione ecologica Volvo) di Volvo S80, che coniugherà le qualità di una vettura di grandi dimensioni con consumi di carburante contenuti. La catena cinematica comprende un motore diesel di 1,6 litri e un cambio manuale. Il motore appartiene alla categoria Volvo da 140 g (una delle tre, da 120 g, 140 g e 160 g, a seconda delle dimensioni e di altre caratteristiche delle vetture). Il motore 1.6D DRIVE eroga 109 CV e una coppia di 240 Nm. Il consumo di carburante è pari a 4,8 l / 100 km, mentre le emissioni di CO₂, pari a 128 g, sono inferiori del 15% rispetto a quelle del motore diesel da 2,0 litri. La variante Volvo S80 DRIVE si distingue anche per altre caratteristiche originali, come gli pneumatici speciali a bassa resistenza al rotolamento e il servosterzo elettronico ottimizzato.

Il propulsore D5 è disponibile anche in abbinamento con la trazione AWD. La trazione integrale, unita alla coppia elevata fornita dal motore diesel, garantisce caratteristiche di guidabilità eccezionali in qualunque situazione e condizione del fondo stradale, nonché ottimi consumi di carburante. Volvo S80 D5 AWD sarà disponibile con cambio automatico o manuale, in entrambi i casi a sei rapporti.

Su richiesta, per le versioni S80 V8 e sei cilindri, è disponibile un telaio attivo basato sulla tecnologia Four-C Volvo. Con tale sistema, l'assetto viene regolato automaticamente in funzione della situazione di guida, migliorando sia la maneggevolezza, sia il comfort. Le tre diverse regolazioni dell'assetto (Comfort, Sport e Advanced) permettono al conducente di variare il comportamento della vettura, adattandolo alle sue preferenze con la semplice pressione di un pulsante. La versione V8 di Volvo S80 è dotata della trazione integrale Volvo (AWD, All-Wheel Drive), che utilizza una frizione idraulica controllata elettronicamente per ripartire la potenza fra le ruote anteriori e quelle posteriori in modo da fornire la massima aderenza in ogni situazione.

Volvo S80 può essere equipaggiata con un motore Flexi-Fuel quattro cilindri di 2,0 litri (2.0F). La configurazione del gruppo moto-propulsore Flexi-Fuel permette di alimentare il motore a benzina e/o bio-etanolo E85. Quest'ultimo è un carburante rinnovabile che consente una notevole riduzione delle emissioni di biossido di carbonio di origine fossile. Nel 2008 è stato introdotto un motore Flexi-Fuel cinque cilindri di 2,5 litri con turbocompressore, in grado di erogare 200 CV.

Il motore turbo cinque cilindri in linea di 2,5 litri è disponibile in versione Flexi-Fuel, in grado di erogare 200 CV e una coppia di 300 Nm. L'unità è compatibile con il cambio manuale e automatico. Il motore Flexi-Fuel soddisfa le norme europee Euro 4 sulle emissioni.

La gamma dei motori per la Volvo S80 comprende i seguenti modelli:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
3.2	6	238	320
T6	6	285	400
V8	8	315	440

Diesel*	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
1.6D	4	109	240
2.0D	4	136	320
2.4D	5	175	420
D5	5	205	420

* Tutti i motori diesel sono dotati di una funzione turbo.

Flexi-Fuel	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
2.0F	4	145	190
2.5T	5	200	300

Per Volvo S80 2.0F (con motore a etanolo) è disponibile un cambio automatico Powershift a sei marce, che offre consumi di carburante inferiori (dell'8%) rispetto ad altri cambi automatici, migliorando inoltre la maneggevolezza.

Il telaio, dotato di sospensioni anteriori MacPherson e di assale posteriore Multilink, è progettato per garantire una modalità di guida stabile e una risposta brillante dello sterzo. L'assale posteriore Multilink è un sistema a sospensioni indipendenti, dotato di una serie di rinvii studiati per offrire una combinazione di efficace controllo dei movimenti delle ruote ed elevato comfort di marcia. Alcuni di tali rinvii hanno il compito di fornire un effetto anti-slittamento. Unitamente alla scocca di elevata rigidità torsionale, il passo lungo e l'ampia carreggiata contribuiscono a offrire grande controllo di guida.

Conformemente all'impostazione adottata per il rinnovamento di Volvo S80, vengono introdotti due nuovi telai, detti Sport e Comfort, grazie ai quali la vettura diventa una scelta interessante per una clientela più ampia, formata sia da coloro che adottano uno stile di guida sportivo, sia da chi privilegia il comfort.

Il telaio sportivo presenta una serie di caratteristiche che assicurano proprietà di guida molto brillanti. Grazie alle sue impostazioni, la vettura trasmette un'impressione di maggiore solidità e potenza.

Il telaio orientato al comfort assicura a tutti gli occupanti della vettura, e in particolare ai passeggeri accomodati sui sedili posteriori, un'esperienza simile a quella offerta da una limousine.

Viene montato di serie l'avanzato sistema Volvo di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control), che si attiva per aiutare il conducente a riallineare la vettura qualora essa tenda a sbandare.

Volvo S80 può essere equipaggiata con pneumatici auto-sostentanti, dotati di pareti laterali più rigide, in grado di sostenere il peso previsto anche in caso di foratura. Tali pneumatici consentono di percorrere fino a 80 km (con la vettura a pieno carico) a una velocità massima di 80 km/ora. In caso di foratura, la maneggevolezza rimane quasi uguale a quella offerta dagli pneumatici gonfiati a una pressione ottimale.

Peraltro, Volvo S80 può essere equipaggiata anche con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System), che avvisa il conducente in caso di pressione insufficiente dei medesimi. Il sistema comprende un sensore integrato nella valvola di gonfiaggio di ciascuna ruota. I sensori vengono attivati da un accelerometro per velocità superiori a circa 40 km/ora.

Sono disponibili due nuovi tipi di cerchi in alluminio: Atla da 16 pollici e Cassini da 17 pollici.

Audio e informatica

Le versioni di Volvo S80 dotate di un impianto audio a elevate prestazioni o di punta dispongono di una porta USB che consente di collegare agevolmente al medesimo un iPod®, altri lettori MP3 o anche una fotocamera digitale. Gli impianti audio a elevate prestazioni e di punta dispongono di serie di una funzione radio (digitale) HD che permette al conducente e ai passeggeri di ascoltare con una qualità digitale le trasmissioni dei canali radio FM analogici. In alcuni Paesi europei, gli impianti audio a elevate prestazioni o di punta possono essere integrati con una funzione per le radiotrasmissioni audio digitali (DAB, Digital Audio Broadcast) che consente di ascoltare le trasmissioni radiofoniche con una qualità da CD.

È possibile dotare Volvo S80 di un'ulteriore funzione ad alta tecnologia, vale a dire uno schermo digitale che permette di seguire dalla vettura le trasmissioni televisive digitali terrestri. Il sistema consente anche, fra l'altro, di seguire le trasmissioni televisive a pagamento.

Ambiente e qualità dell'aria

Volvo S80 è progettata ed equipaggiata per esercitare il minimo impatto possibile sull'ambiente nel suo complesso, nonché per fornire un ambiente interno sano e pulito.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce in modo efficace la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'aria in ingresso nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che garantisce l'esecuzione di prove esaurienti su tutti i materiali allo scopo di verificare l'assenza di determinate sostanze ed esalazioni, fonti di allergie.

È inoltre possibile integrare il climatizzatore con il pacchetto per la pulizia dell'abitacolo (Clean Zone Interior Package), un sistema avanzato che garantisce aria di qualità più sana nello spazio occupato dai passeggeri (ed è approvato dall'associazione svedese per la lotta contro l'asma e le allergie). Quando le serrature della vettura vengono sbloccate mediante il telecomando, se la temperatura esterna è superiore a 10 °C l'abitacolo viene automaticamente ventilato per circa un minuto.

Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2010, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).