

## Comunicati stampa

Mar 03, 2009 | ID: 18934

# Volvo V70 - Anno di produzione 2010

### Lancio

Volvo V70, lanciata nel 2007, è il terzo modello della riuscita serie Volvo V70. Essa rafforza la posizione di Volvo nel segmento delle station wagon di segmento *premium*. A una linea espressiva, con il caratteristico tocco scandinavo, è stato abbinato un abitacolo particolarmente flessibile e versatile, che offre eccellenti possibilità di carico. Completano il modello un look grintoso e caratteristiche di guida sportiva, nonché il look esclusivo.

Responsabile del progetto commerciale: Tomas Ahlborg

Volvo V70 viene ora offerta con due nuovi motori diesel Volvo a cinque cilindri, che costituiscono una combinazione perfetta di bassi consumi di carburante, prestazioni elevate e bassi livelli di rumorosità. È inoltre disponibile anche un modello V70 DRIVe con motore diesel da 1,6 litri.

### Volvo V70: nuove caratteristiche

- Due nuovi motori diesel a cinque cilindri
- Una versione DRIVe da 4,9 l / 100 km e 129 g di CO<sub>2</sub> al km

Alcuni sistemi e funzioni sono opzionali.

### Linea

Station wagon a cinque porte.

Volvo V70 presenta una personalità in qualche misura "doppia", nel senso di un equilibrio armonioso fra spazio e versatili funzioni di carico da un lato e caratteristiche sportive dall'altro. Alla vettura è stato inoltre conferito un livello di lusso superiore, per rafforzarne le eccellenti qualità. La parte anteriore "soft nose", con una griglia anteriore dotata di piccoli incavi e di barre cromate verticali, crea un "muso" sportivo ma dall'aspetto lussuoso. La sezione superiore del portellone posteriore è inclinata in avanti. Il portellone si sovrappone ai gruppi ottici posteriori, offrendo una luce di accesso ancora più ampia. La superficie vetrata scende più in basso lateralmente, migliorando la visibilità posteriore. Lo spazio di carico è aumentato di 55 litri (rispetto al modello V70 precedente). L'abitacolo, con un tocco scandinavo, offre una combinazione perfetta di eleganza e funzionalità.

### Colori esterni:

- Argento metallizzato (426)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Grigio perla metallizzato (484)
- Grigio conchiglia perlato (472)
- Grigio titanio perlato (455)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Blu acqua metallizzato (485)
- Verde salice perlato (471)
- Rosso passione (612)
- Rosso rubino perlato (454)
- Blu aviatore perlato (466)
- Blu magia perlato (467)

- Nero (019)
- Nero zaffiro metallizzato (452)
- Grigio Savile perlato (492)
- Verde cappero perlato (493)

Il concetto R-DESIGN per Volvo V70 comprende una serie di dettagli e soluzioni di progettazione che migliorano il look sportivo e la personalità del modello. I retrovisori montati sulle porte, la mascherina e i motivi ornamentali presenti intorno ai fendinebbia sono dotati di una finitura in metallo satinato che migliora ulteriormente il profilo sportivo della vettura. Sulla mascherina è presente un emblema R-DESIGN. Un altro esempio di dettaglio sportivo in chiave R-DESIGN è costituito dall'abbinamento fra i due tubi di scarico cromati (uno solo per alcune motorizzazioni) e l'inserito nero del paraurti posteriore. Intorno ai finestrini sono presenti modanature in alluminio nero anodizzato. Lo schema R-DESIGN comprende inoltre cerchi Cratus da 18" in alluminio e uno spoiler posteriore con un colore coordinato. Il pacchetto R-DESIGN per Volvo V70 è disponibile in undici colori.

Lo stile R-DESIGN è evidente anche nell'abitacolo, con una serie di particolari in metallo satinato. La tappezzeria è costituita da un mix sportivo di nero antracite e color ceramica chiaro di grande contrasto. I sedili anteriori sono dotati di una combinazione originale di pelle traforata e rigata, nonché di un'imbottitura in schiuma supplementare che garantisce un maggiore supporto per una guida più impegnata e rafforza il look sportivo. Il divano e i cuscini posteriori sono dotati di rinforzi che migliorano ulteriormente il comfort. Tutti i sedili recano il logo R-DESIGN goffrato.

Ulteriori particolari R-DESIGN dell'abitacolo:

- Volante sportivo in pelle traforata con emblema R-DESIGN in metallo satinato
- Pomello del cambio in pelle traforata
- Pedali
- Tappetini
- Strumenti con quadrante blu, mutuati dai precedenti modelli R.

Volvo V70 Ocean Race Edition rappresenta una scelta stilistica originale, che mette in relazione il modello V70 al mondo del mare e della nautica, nonché alla regata transoceanica Volvo Ocean Race. La versione Volvo V70 Ocean Race Edition è disponibile in due colori (Blu Oceano metallizzato e argento elettrico metallizzato), entrambi abbinati a cerchi Pontos in alluminio da 17", disponibili a loro volta in due varianti. La versione con taglio a diamante / pepita d'argento è abbinata al colore blu oceano metallizzato, mentre quella con taglio a diamante / grigio chiaro al colore argento elettrico metallizzato. Le vetture Volvo Ocean Race Edition presentano anche una serie di dettagli esterni specifici, come le brillanti modanature cromate intorno ai fendinebbia e ai finestrini laterali. Nel pacchetto sono inoltre incluse rotaie color argento e un caratteristico emblema VOLVO OCEAN RACE. La mascherina con griglia dotata di piccoli incavi è riservata a questa versione di Volvo V70.

All'interno della vettura, l'atmosfera di ispirazione nautica è sottolineata da caratteristici rivestimenti in pelle con cuciture incrociate simili a quelle utilizzate per le vele, disponibile in due colori. Le tasche presenti sul retro dello schienale dei sedili anteriori sono realizzate in tessuto e pelle (color antracite o beige chiaro). Nell'abitacolo è presente una serie di pannelli con motivi ornamentali in alluminio spazzolato. I particolari in alluminio spazzolato dei tappetini ricordano le dime utilizzate per determinare le caratteristiche delle vele. I tappetini sono disponibili nei colori antracite o moka. Il tema nautico è chiaramente visibile anche nel vano bagagli: il copribagagli presenta le medesime cuciture incrociate della selleria e sul suo lato superiore è stampato il logo VOLVO OCEAN RACE. Per estrarre il copribagagli si utilizza un breve tratto di cima, un dettaglio che riproduce quanto accade spesso in mare.

In generale, su Volvo V70 i sedili posteriori integrati per bambini sono regolabili su due posizioni. Il livello di comfort, estremamente elevato, si caratterizza per l'aumento dello spazio per i passeggeri, grazie ai 21 mm in più fra la fila di sedili anteriore e quella posteriore, ai 48 mm in più di spazio per le gambe degli occupanti posteriori e ai 21 mm in più di spazio sopra le ginocchia. La larghezza dei sedili anteriori all'altezza delle spalle è maggiore di 30 mm rispetto alla versione precedente. I sedili anteriori ventilati con rivestimento in pelle traforata (su richiesta) sono dotati di ventilatori che riducono la temperatura dei cuscini. Tale accorgimento contribuisce a un maggiore comfort, specialmente nelle giornate più calde.

Volvo V70 offre un'ampia serie di soluzioni di carico. Il divano posteriore è suddiviso in tre parti

(40/20/40), offrendo due sedili molto comodi, separati da un pratico bracciolo. Il vano bagagli è dotato di guide in alluminio con punti di ancoraggio mobili, che possono essere fatti scomparire nelle guide quando non vengono utilizzati. Gli occhielli di ancoraggio integrati nei pannelli laterali mantengono saldamente al loro posto i bagagli. I pannelli laterali possono inoltre essere equipaggiati con rotaie multifunzione che consentono di installare, fra le altre cose, ganci o reti di ancoraggio dei carichi e partizioni del vano bagagli. Il portellone posteriore ad azionamento elettrico (opzionale) può essere aperto con la semplice pressione di un tasto del telecomando. Ciò agevola le operazioni di carico quando si hanno le mani occupate.

### **Sicurezza**

Volvo V70 viene fornita di serie con numerose soluzioni per la sicurezza, studiate per prevenire gli incidenti o mitigarne le conseguenze. Un cuscino integrato regolabile in altezza solleva i bambini offrendo loro, a prescindere dalla statura, una buona visibilità attraverso i finestrini, e contribuendo allo stesso tempo a un maggiore livello di protezione. Tale cuscino assicura una geometria ottimale delle cinture di sicurezza, e risulta ancora più efficace in combinazione con gli speciali limitatori di forza dei tensionatori.

Rispetto ai modelli precedenti, l'airbag a tendina gonfiabile (Inflatable Curtain - IC) è stato allungato di 60 mm. Il suo abbinamento con il cuscino di sollevamento contribuisce a una maggiore protezione dei bambini di tutte le età contro gli impatti laterali. La struttura di protezione laterale è stata inoltre completata con airbag laterali a doppio stadio. Volvo V70 è dotata anche della struttura anteriore brevettata Volvo, suddivisa in zone realizzate con acciai di tipi diversi. Tutti i motori, compresi quelli a sei cilindri, sono montati trasversalmente, contribuendo a una riduzione del rischio di intrusione nell'abitacolo.

Il sistema Volvo di protezione contro i colpi di frusta assicura una maggiore progressività del movimento di smorzamento e del contatto fra il capo e il poggiatesta durante l'intera sequenza di impatto. La parte anteriore è dotata di dispositivi per l'assorbimento dell'energia, fra cui una struttura morbida (situata davanti al paraurti) che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni agli arti inferiori dei pedoni.

Il margine inferiore dello spoiler è stato rinforzato ed è spostato in avanti fino quasi a filo del paraurti. Questa soluzione contribuisce a distribuire la superficie di contatto con gli arti inferiori dei pedoni e ciclisti e, di conseguenza, a ridurre ulteriormente il rischio di lesioni. Sempre a tale scopo, il lato inferiore del cofano è stato sollevato e munito di una struttura a nido d'ape che contribuisce ad assorbire l'energia.

Il sistema di avviso anticollisione, con supporto per i freni e luci di frenata di emergenza, aiuta a evitare i tamponamenti o a ridurre al minimo le conseguenze.

Il controllo di crociera adattativo aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Il modello Volvo V70 è dotato di una serie di avanzate funzioni interattive di frenata, come l'assistenza idraulica alla frenata (Hydraulic Brake Assist), i freni idraulici ottimizzati e il supporto di dissolvenza della frenata (Fading Brake Support). Per il modello V70 è inoltre disponibile il dispositivo Volvo di comunicazione personale con la vettura (PCC, Personal Car Communicator), un avanzato centro di controllo tascabile studiato per una maggiore protezione personale. Il Personal Car Communicator fornisce al proprietario della vettura informazioni sullo stato delle serrature e dell'antifurto fino a una distanza di 100 metri da essa, e consente di rilevare la presenza di eventuali occupanti all'interno della stessa.

Su richiesta, è possibile installare vetri laminati in tutti i finestrini, compresi quello del portellone posteriore e quelli laterali posteriori. Il vano sotto il pavimento del bagagliaio ha una capacità di 46 litri (senza ruota di scorta). Esso viene chiuso e bloccato automaticamente quando si chiude e si blocca il portellone posteriore.

Volvo V70 può essere equipaggiata con la funzione HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. La funzione HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Per Volvo V70 è disponibile una funzione avanzata che contribuisce a ridurre il rischio di incidenti stradali associati all'alcool. Si tratta di un immobilizzatore, detto Alcooguard, che aiuta il conducente a decidere se mettersi o meno al volante mentre si trova sotto l'effetto di sostanze alcoliche. La

responsabilità di prendere decisioni "misurate", alla luce delle indicazioni della funzione Alcolguard, spetta comunque in ultima analisi al conducente.

### **Motori, trasmissioni e telaio**

Volvo V70 è disponibile con trazione anteriore o integrale (AWD, All Wheel Drive). Il modello viene inoltre offerto con due motori a benzina sei cilindri, vale a dire una potente versione turbo e una normale versione aspirata di grande comfort. Come in tutte le vetture Volvo di ultima generazione, questi propulsori sei cilindri in linea sono montati trasversalmente. Grazie alla loro estrema compattezza, essi si integrano perfettamente nella struttura anteriore. Il motore turbo di 3,0 litri (T6) dispone di una tecnica di sovralimentazione che sfrutta i gas di scarico in due stadi. Questa soluzione garantisce un minor ingombro del turbocompressore e assicura una risposta rapida, perfettamente all'altezza della soluzione con doppio compressore.

Il modello è inoltre disponibile anche con un motore turbo di 2,5 litri cinque cilindri con turbo a bassa pressione. Il turbocompressore è integrato nel collettore, contribuendo alla configurazione compatta del motore. Esso è in grado di resistere alle elevate temperature dei gas di scarico migliorando in tal modo l'efficienza della combustione e riducendo le emissioni di scarico. Grazie ad ulteriori attività di sviluppo, questo motore è ora disponibile in versione Flexi-Fuel, con prestazioni analoghe. L'unità è compatibile con il cambio manuale o automatico. Il motore Flexi-Fuel soddisfa le norme europee Euro 4 sulle emissioni.

Su Volvo V70 sono attualmente in via di introduzione (primavera 2009) due nuovi motori diesel cinque cilindri, vale a dire il modello D5 doppio turbo ad elevate prestazioni, e il modello 2.4D con un solo turbo e dalle prestazioni intermedie. In realtà, i nuovi motori hanno in comune con i loro predecessori soltanto il numero dei cilindri.

Il motore D5 presenta alcune caratteristiche tecniche avanzate, come i due turbocompressori e il sistema di iniezione del carburante, che assicurano un'eccellente combinazione di prestazioni elevate e bassi consumi di carburante. Il motore D5 soddisfa la norma Euro 5.

Lo sviluppo del nuovo propulsore D5 ha dato luogo a una riduzione della rumorosità e a un aumento del comfort. Il motore eroga 205 CV e sviluppa una coppia di 420 Nm, con un consumo di 6,4 l / 100 km (ed emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 169 g/km). Adottando un cambio automatico, il consumo passa a 6,9 l / 100 km (e le emissioni a 183 g/km).

Il nuovo motore 2.4D è un'unità con prestazioni intermedie basata sulla stessa tecnologia del modello D5. Si tratta di una versione a un turbocompressore che assicura consumi di carburante ancora più contenuti, con valori preliminari pari a 6,0 l / 100 km (e a 159 g/km per le emissioni di CO<sub>2</sub>). Adottando un cambio automatico, i valori diventano 6,8 l / 100 km e 179 g/km. Il motore 2.4D soddisfa la normativa Euro 4, ed eroga 175 CV e una coppia di 420 Nm. Il turbocompressore è stato ottimizzato per erogare una coppia elevata anche a bassi regimi.

A partire dalla primavera del 2009 sarà disponibile anche una versione DRiVe (la famiglia ecologica Volvo) di Volvo V70, che coniugherà le qualità di una vettura di grandi dimensioni con consumi di carburante contenuti. Sarà spinta da un motore diesel di 1,6 litri abbinato ad un cambio manuale. Il motore appartiene alla categoria Volvo da 140 g (una delle tre, da 120 g, 140 g e 160 g, a seconda delle dimensioni e di altre caratteristiche delle vetture). Il motore 1.6D DRiVe eroga 109 CV e una coppia di 240 Nm. Il consumo di carburante è pari a 4,9 l / 100 km, mentre le emissioni di CO<sub>2</sub>, pari a 129 g/km, sono inferiori del 15% rispetto a quelle del motore diesel da 2,0 litri. La versione Volvo V70 DRiVe si distingue anche per altre caratteristiche specifiche, come la mascherina coperta e il telaio ribassato (di 20 mm anteriormente e di 15 mm posteriormente). Essa dispone inoltre di pneumatici speciali a bassa resistenza al rotolamento e di un servosterzo elettronico ottimizzato.

Il motore Flexi-Fuel di 2,0 litri quattro cilindri (2.0F) funziona a benzina o a bio-etanolo. Quest'ultimo è un carburante rinnovabile, che riduce le emissioni di biossido di carbonio di origine fossile anche dell'80%. Benzina e bio-etanolo possono venire miscelati nel serbatoio del carburante.

La gamma del modello Volvo V70 comprende le seguenti motirrazioni:

| <b>Benzina</b> | <b>Cilindri</b> | <b>Potenza, CV</b> | <b>Coppia, Nm</b> |
|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 2.0            | 4               | 145                | 190               |

|      |   |     |     |
|------|---|-----|-----|
| 2.5T | 5 | 200 | 300 |
| 3.2  | 6 | 238 | 320 |
| T6   | 6 | 285 | 400 |

| Gasolio | Cilindri | Potenza, CV | Coppia, Nm |
|---------|----------|-------------|------------|
| 1.6D*   | 4        | 109         | 240        |
| 2.0D    | 4        | 136         | 320        |
| 2.4D    | 5        | 175         | 420        |
| D5      | 5        | 205         | 420        |

\* Versione DRIVE

| Flexi-Fuel | Cilindri | Potenza, CV | Coppia, Nm |
|------------|----------|-------------|------------|
| 2.0F       | 4        | 145         | 190        |
| 2.5T       | 5        | 200         | 300        |

I motori cinque e sei cilindri possono essere abbinati al cambio automatico Geartronic a sei rapporti, dotato di funzione manuale-sequenziale. In abbinamento con il motore T6, il cambio Geartronic dispone di una modalità Sport che offre cambi di marcia leggermente più rapidi.

Per Volvo V70 2.0F (con motore a etanolo) è disponibile anche un cambio automatico Powershift a sei marce, che riduce dell'8% i consumi di carburante (rispetto ad altri cambi automatici), contribuendo inoltre a migliorare la maneggevolezza.

Il telaio è stato oggetto di ulteriori sviluppi rispetto alla versione precedente del modello V70. Volvo V70 è inoltre disponibile con telaio attivo dotato dell'avanzato sistema Four-C. La versione Volvo V70 R-DESIGN dispone inoltre di un telaio sportivo ribassato (di 20 mm anteriormente e di 15 mm posteriormente), ideale per una guida più grintosa.

Il modello T6 dispone della trazione integrale (AWD, All Wheel Drive) che ripartisce la potenza fra le ruote anteriori e posteriori. Il servosterzo (opzionale) con regolazione in base alla velocità può essere completato con una funzione di taratura su tre livelli, che permette di regolare la servoassistenza e di ottimizzare il feedback della strada. Il servofreno di stazionamento si inserisce automaticamente, semplificando ad esempio le partenze in salita. Il sistema di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) contribuisce a ridurre i rischi di sbandamento.

Volvo V70 può essere equipaggiata con pneumatici auto-sostentanti, dotati di pareti laterali più rigide, in grado di sostenere il peso previsto anche in caso di foratura. Tali pneumatici consentono di percorrere fino a 80 km (con la vettura a pieno carico) a una velocità massima di 80 km/ora. In caso di foratura, la maneggevolezza rimane quasi uguale a quella offerta dagli pneumatici gonfiati a una pressione ottimale.

Volvo V70 può essere equipaggiata con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System), che avvisa il conducente in caso di pressione insufficiente dei medesimi. Il sistema comprende un sensore integrato nella valvola di gonfiaggio di ciascuna ruota. I sensori vengono attivati da un accelerometro per velocità superiori a circa 40 km/ora.

### Audio e informatica

Le versioni di Volvo V70 dotate di un impianto audio a elevate prestazioni o di punta dispongono di una porta USB che consente di collegare agevolmente al medesimo un iPod<sup>®</sup>, altri lettori MP3 o anche una fotocamera digitale. Nel mercato USA, gli impianti audio a elevate prestazioni e di punta dispongono di serie di una funzione radio (digitale) HD che permette al conducente e ai passeggeri di ascoltare con una qualità digitale le trasmissioni dei canali radio FM analogici. In alcuni Paesi europei, gli impianti audio a elevate prestazioni o di punta possono essere integrati con una funzione per le radiotrasmissioni audio digitali (DAB, Digital Audio Broadcast) che consente di ascoltare le trasmissioni radiofoniche con una qualità da CD.

È possibile dotare Volvo V70 di un'ulteriore funzione ad alta tecnologia, vale a dire uno schermo digitale che permette di seguire dalla vettura le trasmissioni televisive digitali terrestri. Il sistema consente anche di seguire le trasmissioni televisive a pagamento.

### **Ambiente e qualità dell'aria**

Volvo V70 è progettata e costruita con l'ambizione di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente e di fornire un ambiente interno sano e pulito.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che garantisce l'esecuzione di prove esaurienti su tutti i materiali allo scopo di verificare l'assenza di determinate sostanze ed esalazioni, fonti di allergie.

Il pacchetto per la pulizia dell'interno dell'abitacolo (Clean Zone Interior Package) offre un clima interno migliore. Tale sistema ventila automaticamente l'abitacolo (per temperature superiori a 10 °C).

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari sistemi, come il climatizzatore e i retrovisori, contribuendo a mantenerne l'attenzione concentrata sulla strada e garantendo un elevato livello di comfort.

### **Keywords:**

Press Releases, 2010, V70 (2008-2016)

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).