

Comunicati stampa

Mar 03, 2009 | ID: 18936

Volvo XC70 - Anno di produzione 2010

Lancio

Volvo XC70, terza generazione del concetto XC70 di grande successo, è ora più raffinata che mai. Il look lussuoso e confortevole è stato abbinato alla massima versatilità di impiego e a un design espressivo, che conferiscono a questo modello la medesima eleganza sia in un ambiente urbano sia a contatto con la natura.

Responsabile del progetto commerciale: Tomas Ahlborg

Volvo XC70 viene ora offerta con due nuovi motori diesel Volvo cinque cilindri noti come D5 e 2.4D, che costituiscono una combinazione perfetta di bassi consumi di carburante, prestazioni elevate e bassi livelli di rumorosità. È inoltre disponibile un modello XC70 DRIVE a trazione anteriore, dotato della versione 2.4D del nuovo motore diesel cinque cilindri.

Volvo XC70: nuove caratteristiche

- Due nuovi motori diesel cinque cilindri ...
- ... una versione a elevate prestazioni
- ... una con prestazioni intermedie e una DRIVE ...
- ... abbinata alla trazione anteriore, con consumi pari a 6,0 l / 100 km ed emissioni di CO₂ pari a 159 g/km.

Linea

Il modello presenta un originale profilo anteriore morbido, caratterizzato da griglia motore e gruppi ottici anteriori di dimensioni maggiorate. I pannelli di colore scuro della carrozzeria conferiscono alla vettura un look esclusivo e "solido", che denota in modo chiaro il suo dinamismo. Un'altra caratteristica di design è costituita dalla forma pronunciata dei passaruota, che rafforza l'aspetto di grande efficacia della vettura. Una serie di elementi della linea, come le cornici dei finestrini laterali e le spalle, creano un profilo da vera station wagon. La sezione superiore del portellone posteriore presenta un'inclinazione in avanti, che aumenta il dinamismo. Il portellone si sovrappone ai gruppi ottici posteriori, offrendo una luce di accesso al vano di carico ancora più ampia. La superficie vetrata scende più in basso lateralmente, migliorando la visibilità posteriore. Lo spazio di carico è aumentato di 55 litri (rispetto al modello XC70 precedente). Le barre sono integrate nei montanti A. L'abitacolo, con sintesi tutta scandinava, offre una combinazione perfetta di eleganza e funzionalità.

Colori esterni:

- Argento metallizzato (426)
- Argento elettrico metallizzato (477)
- Grigio perla metallizzato (484)
- Grigio conchiglia perlato (472)
- Bianco ghiacciaio (614)
- Verde salice perlato (471)
- Rosso rubino metallizzato (454)
- Blu aviatore perlato (466)
- Nero solido (019)
- Nero zaffiro metallizzato (452)
- Nuovo colore: verde capperio perlato (493)

I sedili posteriori integrati per bambini sono regolabili su due posizioni. Il livello di comfort a bordo, estremamente elevato, si caratterizza per l'aumento dello spazio per i passeggeri, grazie ai 21 mm in più fra la fila di sedili anteriore e quella posteriore, ai 48 mm in più di spazio per le gambe degli occupanti posteriori e ai 21 mm in più di spazio sopra le ginocchia. La larghezza dei sedili anteriori all'altezza delle spalle è maggiore di 30 mm rispetto alla versione precedente. I sedili anteriori ventilati con rivestimento in pelle traforata (su richiesta) sono dotati di ventilatori che riducono la temperatura dei cuscini. Tale accorgimento contribuisce a un maggiore comfort, specialmente nelle giornate estive più calde.

Volvo XC70 offre svariate soluzioni per il carico. Il divano posteriore è suddiviso in tre parti (40/20/40), offrendo in tal modo due sedili molto comodi, separati da un pratico bracciolo. Il vano bagagli è dotato di guide in alluminio con punti di ancoraggio mobili che possono essere fatti scomparire nelle guide quando non vengono utilizzati. Gli occhielli di ancoraggio integrati nei pannelli laterali mantengono saldamente al loro posto i bagagli. I pannelli laterali possono inoltre essere equipaggiati con rotaie multifunzione che consentono di installare, fra le altre cose, ganci, reti di ancoraggio dei carichi e partizioni del vano bagagli. Il portellone posteriore ad azionamento elettrico (opzionale) può essere aperto con la semplice pressione di un tasto del telecomando. Ciò agevola le operazioni di carico quando si hanno le mani occupate.

Come accessorio è disponibile un set di battitacco laterali. Si tratta di originali finiture per le soglie che conferiscono alla vettura un look attraente ed esclusivo. Fornite a coppie, esse sono installate lateralmente sotto le porte.

Sicurezza

Volvo XC70 viene fornita di serie con svariate soluzioni per la sicurezza, studiate per contribuire a prevenire gli incidenti e a mitigarne le conseguenze. Un cuscino integrato regolabile in altezza solleva i bambini offrendo loro, a prescindere dalla statura, una buona visibilità e contribuendo allo stesso tempo a un maggiore livello di protezione. Tale cuscino assicura una geometria ottimale delle cinture di sicurezza e risulta ancora più efficace in combinazione con gli speciali limitatori di forza.

Rispetto ai modelli precedenti, l'airbag laterale a tendina gonfiabile è stato allungato di 60 mm. La sua interazione con il cuscino integrato e con le protezioni strutturali presenti nel fianco della vettura contribuisce a una maggiore protezione dei bambini di tutte le età contro gli impatti laterali. La struttura laterale è stata inoltre completata con l'azione combinata di airbag laterali a doppio stadio. Volvo XC70 è dotata anche di struttura anteriore brevettata Volvo, suddivisa in zone realizzate con acciai di tipo diverso. Tutti i motori, compresi i sei cilindri, sono montati trasversalmente, contribuendo a una riduzione del rischio di intrusione del propulsore in abitacolo in caso di impatto.

Il sistema Volvo di protezione contro i colpi di frusta (WHIPS) assicura una maggiore progressività del movimento di smorzamento, ottimizzando il contatto fra il capo e il poggiatesta durante l'intera sequenza di impatto. La parte anteriore è dotata di dispositivi per l'assorbimento dell'energia, fra cui una struttura morbida (situata davanti al paraurti) che contribuisce a ridurre il rischio di lesioni agli arti inferiori dei pedoni.

Il margine inferiore dello spoiler è stato rinforzato ed è spostato in avanti fino quasi a filo del paraurti. Questa soluzione contribuisce a distribuire la superficie di contatto con gli arti inferiori di pedoni e ciclisti e, di conseguenza, a ridurre ulteriormente il rischio di lesioni. Sempre a tale scopo, il lato inferiore del cofano è stato sollevato e munito di una struttura a nido d'ape che contribuisce ad assorbire l'energia.

Il sistema di avviso anticollisione, con supporto alla frenata e luci di frenata di emergenza, aiuta a evitare i tamponamenti o a ridurre al minimo le conseguenze.

Il controllo di crociera adattativo aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Il modello è dotato di una serie di avanzate funzioni interattive di frenata, come l'assistenza idraulica alla frenata (Hydraulic Brake Assist) o il supporto in caso di dissolvenza della frenata (Fading Brake Support). Per il modello XC70 è disponibile il dispositivo Volvo di comunicazione personale con la vettura (PCC, Personal Car Communicator), un avanzato centro di controllo tascabile studiato per una maggiore protezione personale. Il Personal Car Communicator fornisce al proprietario della vettura informazioni sullo stato delle serrature e dell'antifurto fino a una

distanza di 100 metri dal veicolo e consente di rilevare la presenza di eventuali occupanti all'interno della stessa.

Su richiesta, è possibile installare vetri laminati in tutti i finestrini, compresi quello del portellone posteriore e quelli laterali posteriori. Il vano ricavato sotto il piano del bagagliaio ha una capacità di 46 litri (senza ruota di scorta) e viene chiuso e bloccato automaticamente quando si chiude e si blocca il portellone posteriore.

Volvo XC70 può essere equipaggiata con il sistema HomeLink, che consente di azionare fino a tre dispositivi telecomandati di un'abitazione (ad esempio la porta del garage, il sistema di allarme e così via) tramite un modulo integrato nell'aletta parasole. La funzione HomeLink contribuisce quindi a rendere agevole e sicuro l'accesso alla propria abitazione.

Motori, trasmissioni e telaio

Volvo XC70 è dotata di trazione integrale (AWD, All Wheel Drive). XC70 viene inoltre offerta con un normale motore sei cilindri in versione aspirata, che garantisce una guida particolarmente piacevole. Come in tutte le vetture Volvo recenti, questo propulsore sei cilindri in linea è montato trasversalmente. Grazie alla sua estrema compattezza, esso si integra perfettamente nella struttura anteriore.

Volvo XC70 può essere equipaggiata con un motore turbo benzina di 3,0 litri, 6 cilindri in linea, che sarà inizialmente disponibile per il mercato Nordamericano e successivamente in Europa e in Giappone. Il motore è ottimizzato per fornire elevate prestazioni, bassi consumi di carburante e emissioni allo scarico ridotte.

Tale propulsore eroga 285 CV e sviluppa una coppia di 400 Nm. La coppia massima viene raggiunta a partire da 1.500 giri e rimane costante fino all'estremo superiore dell'arco dei regimi. Ciò garantisce un'accelerazione rapida e una guida fluida. Il motore sfrutta la tecnologia twin-scroll.

Su Volvo XC70 sono attualmente in via di introduzione due nuovi motori diesel cinque cilindri: la variante D5 a doppio turbocompressore per prestazioni elevate e la variante 2.4D a turbocompressore singolo per prestazioni intermedie. In realtà, i nuovi motori hanno in comune con i loro predecessori soltanto il numero dei cilindri.

Il motore D5 presenta caratteristiche tecniche avanzate, come i due turbocompressori e il rinnovato sistema di iniezione del carburante, che assicurano un'eccellente combinazione di prestazioni elevate e bassi consumi. Il propulsore soddisfa la normativa Euro 5. Lo sviluppo applicato al nuovo D5 ha dato luogo a una riduzione della rumorosità e a un aumento del comfort. Il nuovo motore D5 eroga 205 CV e una coppia di 420 Nm, con valori preliminari pari a 7,0 l / 100 km per i consumi di carburante e a 186 g/km per il livello delle emissioni di CO₂. Adottando un cambio automatico, il consumo passa a 7,5 l / 100 km (e le emissioni a 199 g/km).

Per il modello XC70, sarà inoltre disponibile anche una nuova versione DRIVE a trazione anteriore (denominata 2.4D), con un motore diesel cinque cilindri dotato di un unico turbocompressore e abbinato a un cambio manuale. Il motore appartiene alla categoria di emissioni Volvo da 160 g/km (una delle tre, da 120 g, 140 g e 160 g, a seconda delle dimensioni e di altre caratteristiche delle vetture). La potenza erogata è pari a 175 CV, e la coppia a 420 Nm. La Volvo XC70 DRIVE presenta una serie di migliorie tecniche che contribuiscono ad assicurare un consumo di carburante contenuto, pari a 6,0 l / 100 km, il più basso della categoria. Le emissioni di CO₂ sono pari a 159 g/km. Oltre agli elevati valori di coppia e potenza, tuttavia, questa versione del modello XC70 dispone di un telaio sportivo che la rende piacevole da guidare come le altre varianti XC70.

I motori della gamma Volvo XC70 sono i seguenti:

Benzina	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
3.0T	6	285	400
3.2	6	238	320

Gasolio	Cilindri	Potenza, CV	Coppia, Nm
D5	5	205	420
2.4D*	5	175	420

* Versione DRIVE

Il motore D5 e i 6 cilindri possono essere abbinati al cambio automatico Geartronic a sei rapporti, dotato di funzione di cambio manuale-sequenziale.

Il telaio è stato oggetto di ulteriori sviluppi rispetto alla versione precedente del modello XC70. La attuale XC70 è inoltre disponibile con telaio attivo dotato dell'avanzato sistema Four-C.

Il servosterzo (opzionale) con regolazione in base alla velocità può essere completato con una funzione di taratura su tre livelli, che permette di regolare la servoassistenza e di ottimizzare il feedback della strada. Il servofreno di stazionamento si inserisce automaticamente, semplificando ad esempio le partenze in salita. Il sistema di controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) contribuisce a ridurre i rischi di slittamento.

Il controllo della discesa su pendio (HDC, Hill Descent Control) regola la velocità durante le discese più ripide. Il sistema HDC consente di guidare in discesa senza toccare il pedale del freno. Esso agevola inoltre le partenze con roulotte su superfici sdruciolevoli.

Ambiente e qualità dell'aria

Volvo XC70 è progettata e costruita con l'ambizione di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente e di fornire un ambiente interno sano e pulito.

Il sistema Volvo per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System) riduce la quantità di particelle, pollini, gas e odori sgradevoli presenti nell'abitacolo. Tutti i tessuti e i pellami sono inoltre dotati della certificazione secondo la norma internazionale ÖKO-TEX 100, che garantisce l'esecuzione di prove approfondite su tutti i materiali, allo scopo di verificare l'assenza di sostanze ed esalazioni che possano essere fonte di allergie.

Il pacchetto per la pulizia dell'interno dell'abitacolo (Clean Zone Interior Package) offre un clima interno migliore. Tale sistema provvede a ventilare automaticamente l'abitacolo (per temperature superiori a 10 °C).

Un pratico sistema a menu permette al conducente di regolare i vari sistemi, come il climatizzatore e i retrovisori, contribuendo a mantenerne elevato il livello di attenzione e di comfort.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2010, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).