

## Comunicati stampa

May 14, 2009 | ID: 19421

# Il motore Volvo Flexi-Fuel più potente offre prestazioni migliori e consumi di carburante ridotti

Il più potente fra i propulsori di Volvo Cars alimentati a bioetanolo E85 viene ora un rinvigorito con 30 CV aggiuntivi e 40 Nm di coppia in più.

Il rinnovato motore Flexi-Fuel 2.5FT cinque cilindri di 2,5 litri eroga così 231 CV (170 kW) e sviluppa una coppia di 340 Nm.

Allo stesso tempo, gli esperti motoristi di Volvo sono riusciti a ridurre i consumi di carburante in misura compresa fra il cinque e il sei per cento, a seconda del tipo di trasmissione abbinata.

"Questo progresso tecnico mostra che siamo in grado di offrire agli acquirenti delle nostre vetture più grandi una combinazione interessante di migliorie sia sul piano del piacere di guida, sia in funzione delle caratteristiche ecologiche. Pochi fra i nostri concorrenti sono in grado di rimanere all'altezza della nostra linea di modelli ecologici dall'efficienza sempre maggiore", dichiara Magnus Jonsson, vice presidente per lo sviluppo dei prodotti presso Volvo Cars, che aggiunge: "Le nuove versioni del motore 2.5FT rappresenteranno una scelta particolarmente interessante per gli acquirenti delle nostre vetture. Poiché l'incremento della coppia offre una migliore motricità, la guidabilità dei modelli Volvo S80 e Volvo V70 riceverà un notevole impulso. Al tempo stesso, sono decisamente migliorati anche i consumi di carburante, la cui riduzione più significativa si registrerà fra le vetture con una percorrenza elevata su strade extraurbane e autostrade".

### Disponibilità da giugno del 2009

Il motore 2.5FT potenziato giungerà sul mercato a giugno del 2009, a bordo dei modelli Volvo S80 e V70. Per entrambe le versioni sarà disponibile la scelta fra un cambio manuale e uno automatico.

I consumi di carburante del propulsore 2.5FT potenziato sono pari a 8,8 l / 100 km (V70) e 8,6 l / 100 km (S80) con il cambio manuale, e a 9,7 l / 100 km (V70) e 9,6 l / 100 km (S80) con quello automatico (alimentazione a benzina e ciclo di guida misto UE), con un miglioramento del 5% circa per le versioni con cambio manuale e di quasi il 6% per quelle con cambio automatico.

L'alimentazione a E85 causa un aumento dei consumi di carburante pari al 30% circa, in quanto il potere energetico del bioetanolo è inferiore, ma la differenza esatta dipende da fattori quali lo stile di guida, la temperatura ambiente e le diverse specifiche del carburante.

### Aumento della pressione di sovralimentazione e riduzione del numero di giri

L'aumento della coppia e della potenza erogate dal motore 2.5FT è frutto dell'adozione di un nuovo software che aumenta la pressione di sovralimentazione prodotta dal turbocompressore.

La diminuzione dei consumi di carburante deriva invece dalla riduzione del numero di giri del motore in determinate condizioni di guida. Nelle vetture con cambio manuale tale riduzione è stata ottenuta adottando un insieme di marce "più lungo", vale a dire con una maggiore differenza fra la prima e la sesta, nel quale la quinta ha lo stesso rapporto della precedente sesta, mentre quest'ultima è di fatto un *overdrive*.

Nelle versioni con cambio automatico la riduzione dei consumi di carburante è invece frutto di un nuovo programma di gestione della trasmissione, che effettua i passaggi alle marce superiori a un regime inferiore del motore.

### Una delle più ampie linee di modelli E85

Volvo Cars offre una delle più ampie linee di vetture Flexi-Fuel disponibili sul mercato, con un totale di cinque modelli, vale a dire Volvo C30, S40, V50, V70 e S80, per i quali è possibile optare per l'alimentazione E85 o scegliere fra due diverse varianti con tale tecnologia.

Oltre al motore 2.5FT con turbocompressore, dalla fine del 2007 i modelli Volvo V70 e S80 sono disponibili con una versione Flexi-Fuel a quattro cilindri da 2 litri (2.0F) che eroga 145 CV (107 kW) e una coppia di 185 Nm, con consumi di carburante pari a 8,6 l / 100 km (V70 2.0F) e 8,3 l / 100 km (S80 2.0F) (alimentazione a benzina e ciclo di guida misto UE).

Le versioni Flexi-Fuel dei modelli Volvo S40, V50 e C30 dispongono di un motore a quattro cilindri da 1,8 litri (1.8F) che eroga una potenza di 125 CV (92 kW) e una coppia di 165 Nm, con consumi di carburante pari a 7,3 l / 100 km (C30 1.8F) e 7,4 l / 100 km (S40 1.8F e V50 1.8F) (alimentazione a benzina e ciclo di guida misto UE).

### Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2010, V70 (2008-2016), Product News, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).