

Comunicati stampa

Sep 08, 2009 | ID: 20461

Nuova Volvo C30 - un nuovo frontale sportivo e tante opzioni in più

La nuova Volvo C30 si fa avanti e mostra tutta la sua personalità e il suo potenziale. Ne è prova il nuovo, grintoso design della parte anteriore. Il tutto enfatizzato da un'ampia gamma di opzioni e dal moderno styling kit disponibile come accessorio.

C30 è il modello Volvo più giovanile e brioso. Piace ai clienti che passano gran parte del proprio tempo in città e che esigono molto dal design, dalle caratteristiche di guida e dalla personalità dell'auto. Volvo C30 può essere configurata in un numero quasi illimitato di varianti, grazie a un'ampia scelta di motori, dettagli di design e dotazioni. E la nuova C30, che fa il suo debutto al Motor Show 2009 di Francoforte, offre ancora più alternative rispetto al passato.

"Fin dal momento della sua introduzione nel 2006, l'aspetto esclusivo di Volvo C30 ha fatto sì che la vettura abbia goduto di notevole apprezzamento. Soprattutto nella parte posteriore. Ora, grazie al nuovo frontale, si ha l'impressione che l'intera personalità della vettura sia passata ad un livello completamente nuovo", afferma Daniel Backman, product manager per la nuova Volvo C30.

Non solo: le caratteristiche di guida della C30 sono stimolanti, il feeling è immediato e l'indole è indubbiamente aggressiva; i nuovi elementi esterni sottolineano meglio questi tratti", continua Daniel Backman.

Grandi cambiamenti all'esterno

Il rinnovamento di Volvo C30 è più ampio rispetto a quello degli altri modelli Volvo. Tutta la parte anteriore è stata riprogettata, compresi alcuni pannelli della carrozzeria, come i parafanghi anteriori. Ciò dà all'auto un aspetto del tutto nuovo nella prospettiva anteriore e delinea una personalità peculiare che la differenzia nettamente da Volvo S40 e V50.

"Grazie al maggiore risalto dato al linguaggio di design, il muso è diventato più accentuato ed espressivo. Insieme alle linee allungate del paraurti anteriore, i nuovi fari, angolati e rialzati, rinforzano l'impressione di velocità e sportività", afferma Fedde Talsma, progettista responsabile degli esterni alla Volvo Cars.

Al centro del muso c'è il nuovo stemma in acciaio, più grande come nel resto della gamma Volvo. Sono maggiori anche le dimensioni della presa d'aria, che somiglia a quella del modello XC60. La griglia ha una nuova forma, esclusiva per C30.

"Il fatto che C30 abbia migliorato il proprio volume visivo - e con esso la propria "autostima" - è del tutto in linea con la strategia di design di Volvo Cars. Allo stesso tempo, C30 ha un'espressione unica. La griglia a nido d'ape, ad esempio, fa sì che gli altri possano riconoscere la nuova Volvo C30 con una sola occhiata nello specchietto retrovisore", continua Fedde Talsma.

Sebbene i maggiori cambiamenti progettuali abbiano interessato la parte anteriore, anche quella posteriore vanta linee e dettagli nuovissimi. I contorni sono più sinuosi e più dinamici di prima. Ai pannelli posteriori in plastica è stato aggiunto più colore nella parte bassa, in tinta o in contrasto con la carrozzeria, per creare un più saldo contatto visivo tra l'auto e il manto stradale.

Ecco le altre novità che caratterizzano gli esterni:

- Nuovo colore della carrozzeria, elegante e alla moda: Orange Flame metallizzato
- Tubo di scappamento visibile nei modelli T5 e D5
- Due nuove opzioni per i cerchi tra cui, per la prima volta, quelli di colore bianco!
- La possibilità di scegliere cinque diversi colori per la finitura della parte inferiore con la collezione C30 Contrast Colour.

Interni coordinati rinnovati

La nuova Volvo C30 offre anche una gamma di nuove alternative per gli interni. Tra le altre cose, è ora disponibile una nuovissima combinazione di colori chiamata Espresso/Blond, costituita da una parte superiore di colore marrone scuro e da una vivace sfumatura dorata nella parte bassa delle portiere. La tonalità dorata è in un certo senso tra il grigio e il beige ed esprime la radicata tradizione di design scandinavo di Volvo. Gli interni Espresso/Blond possono essere completati con nuovi, energici dettagli colorati (come arancio, verde e blu) nei tessuti, oltre a un nuovo colore per i rivestimenti in pelle, il color mirtillo (Cranberry).

"Sappiamo che tra tutti i clienti C30 un'ampia percentuale (quasi la metà) compie delle scelte ben precise per quanto riguarda gli interni. Vogliono decidere da soli come sarà la loro auto e non sono interessati a pacchetti "preconfezionati". La nuova C30 offre loro una gamma di idee stilistiche allegre e moderne tra cui scegliere, sia in termini di colore che di tessuto," spiega Maria Ugglå, progettista responsabile delle colore e delle finiture del programma presso Volvo Cars.

"Ci siamo anche impegnati affinché per i clienti fosse più facile abbinare in modo stimolante gli elementi di design esterno con le finiture interne e la nuova combinazione di colori Espresso/Blond ha reso tutto più facile", continua Maria Ugglå.

Un'altra nuova caratteristica è la copertura del bagagliaio nella parte posteriore, in un nuovo materiale e con uno schema grafico innovativo, per accentuare ancor più l'immagine moderna dell'auto.

Nuova console centrale Oyster Burst Déco

La speciale console centrale di Volvo è già disponibile in una gamma di varianti innovative. Ad esse si è ora aggiunta una nuova opzione: la Oyster Burst Déco. Il team progettuale di Volvo si è ispirato alla texture delle chitarre classiche svedesi Hagström, diventate famose nel mondo grazie a star come Elvis Presley, negli anni '50. La Hagström utilizzava la parola "burst" ("esplosione", *ndt*) in molti dei nomi dei suoi modelli, caratterizzati da un motivo che sfumava leggermente dal chiaro allo scuro e viceversa. Proprio come nella nuova console centrale della Volvo C30.

Nuovo, espressivo styling kit disponibile come accessorio

Volvo C30 realizza anche i desideri degli acquirenti con una passione più accentuata per il design prettamente automobilistico. Un nuovo styling kit, disponibile come accessorio, regala alla C30 un look più deciso e meno formale, in sintesi assai giovane. Il kit comprende fendinebbia decorati, una piastra paracolpi anteriore, battitacco laterali con incisione del logo C30 e una piastra paracolpi posteriore con un elegante look in alluminio. Nelle versioni D5 e T5, due tubi di scappamento da 90 mm in acciaio inox lucido sottolineano la potenza del motore e le elevate prestazioni dinamiche.

I dettagli esterni si abbinano a interni che non passano inosservati, in cui il motivo dei tappetini forma una cartina del mondo. La console centrale in alluminio, così come le maniglie interne delle portiere, si ispira a una antica carta nautica. Il motivo grafico mostra i paralleli e i meridiani, nonché un groviglio di linee di direzione che enfatizzano ancor più il tema delle esplorazioni.

Nuovo telaio sportivo con eccellenti caratteristiche

Il nuovo telaio sportivo opzionale per Volvo C30 è notevolmente più aerodinamico, con proprietà sportive più accentuate rispetto al passato. Aumenta il livello di precisione dello sterzo grazie all'installazione di boccole più rigide. Il rapporto di riduzione dello sterzo è più basso e ciò garantisce una risposta più rapida del 10% agli input del volante. È stata aumentata la rigidità delle molle di addirittura il 30% al fine di migliorare l'equilibrio dell'auto se si guida in modo grintoso. Anche gli esclusivi ammortizzatori sono più rigidi; ora sono di tipo monotubo, in grado di incrementare la pressione molto più rapidamente. Anche gli stabilizzatori di rollio sono più rigidi, per ridurre l'eventuale tendenza dell'auto a inclinarsi in curva. Il nuovo telaio sportivo è disponibile su tutte le versioni C30 eccetto la 1.6D DRIVE.

Trasmissioni: grande libertà di scelta

L'indole sportiva di Volvo C30 può essere combinata con una gamma particolarmente ampia di trasmissioni, rispondendo a qualunque tipo di esigenza: dalle performance delle accelerazioni più

brillanti ai motori diesel con consumi e impatto ambientale tra i più bassi della categoria.

C30 DRIVe con funzione Start/Stop

Dall primavera 2009 la variante Volvo C30 1.6D DRIVe è disponibile con una avanzata funzione start/stop che spegne il motore quando l'auto è ferma, ad esempio ai semafori o in coda. Ciò riduce i consumi di carburante ad appena 3,8 l/100 km mentre le emissioni di anidride carbonica sono pari a solo 99 g CO₂/km, le più basse in questo segmento.

Gamma motori

I dati riportati fanno riferimento alle versioni con cambio manuale in ciclo di guida mista.

Motori benzina	Potenza	Consumi	CO₂
T5 (2,5 litri)	230 CV/320 Nm	8,7 l/100 km	203 g/km
2.4i	170 CV/230 Nm	8,4 l/100 km	200 g/km
2.0	145 CV/185 Nm	7,4 l/100 km	177 g/km
2.0F (Flexifuel)	145 CV/185 Nm	7,8 l/100 km	185 g/km
1.6	100 CV/150 Nm	7,0 l/100 km	167 g/km
Motori diesel	Potenza	Consumi	CO₂
D5 (2,4 litri)	180 CV/400 Nm	6,2 l/100 km	164 g/km
2.0D	136 CV/320 Nm	5,7 l/100 km	151 g/km
1.6D DRIVe	109 CV/240 Nm	4,5 l/100 km	119 g/km
1.6D DRIVe Start/Stop	109 CV/240 Nm	3,8 l/100 km	99 g/km

I motori in breve

- Tutti i motori sono estremamente compatti e montati trasversalmente, per offrire la massima sicurezza e il massimo spazio nell'abitacolo.
- La tecnologia turbo viene utilizzata per il motore T5 e per tutti i motori diesel, per assicurare le migliori prestazioni possibili.
- Il cambio manuale a sei rapporti è disponibile per i motori T5, D5 e 2.0D.
- Il cambio automatico Geartronic a cinque rapporti è disponibile per i motori a cinque cilindri diesel e benzina.
- Per i motori 2.0D e 2.0 benzina è disponibile un Powershift sei rapporti automatico.
- Il filtro antiparticolato è di serie per tutti i motori diesel.
- Il motore 1.6 DRIVe con funzione Start/Stop garantisce consumi estremamente bassi: 3,9 litri ogni 100 km.

49 combinazioni possibili per gli esterni

- La nuova Volvo C30 è disponibile con una scelta di 13 diversi colori per la carrozzeria e con spoiler inferiori in cinque diverse tinte. In tutto, sono possibili 49 combinazioni per gli esterni (prima le combinazioni erano 13).
- Se si aggiungono gli esclusivi 11 modelli di cerchi in lega, il cliente ha a disposizione 529 possibilità per creare un'auto esclusiva
- Con le 27 alternative per i rivestimenti interni (15 in passato) si arriva a 14.553 possibilità di abbinamento
- La possibilità di scegliere tra 4 inserti decorativi per la console centrale fa aumentare il numero di combinazioni a 58.212
- L'auto può essere dotata di spoiler posteriore: ecco che il numero di configurazioni raddoppia, arrivando a 116.424
- Il cliente può scegliere il tettuccio apribile, oppure no. Le varianti disponibili passano così a 232.848
- Volvo C30 è disponibile con undici diverse trasmissioni (compresa quella manuale/automatica): quindi, 2.561.328 combinazioni possibili
- In più, la Volvo C30 può essere dotata di tre diversi sistemi audio, una serie di funzioni di sicurezza, parking assistance, Bluetooth e molto altro in base ai desideri del cliente
- In conclusione, le varianti esclusive sono così tante che se ogni singola persona in Gran Bretagna (circa 60 milioni di persone) ordinasse una nuova Volvo C30, potrebbero non esserci due auto uguali!

Keywords:

C30, Press Releases, 2006

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato

italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).