

## Comunicati stampa

Mar 02, 2010 | ID: 31772

# Dentro la nuova Volvo S60: qualità assoluta e livelli di sportività inediti

Gli interni della nuova Volvo S60 donano all'auto una qualità esclusiva, spingendo Volvo Cars in una nuova dimensione.

I progettisti di Volvo Cars hanno arricchito la razionale semplicità della tradizione scandinava dandole emozione, contrasto e brio.

"Gli interni hanno un aspetto più comunicativo ed estroverso rispetto a prima, senza perdere neanche una delle loro pragmatiche radici scandinave. La nuova S60 ci porta a un livello tutto nuovo in materia di esperienza globale di colore, forma, materiale e tecnologia", afferma il direttore del design di Volvo Cars Peter Horbury.

Il design scandinavo spesso viene descritto con aggettivi razionali come "funzionalità", "semplicità" e "pulizia". Quando ha creato la nuova S60, il team progettuale ha anche aggiunto un tocco di modernità, con dettagli che aggiungono emozione, contrasto e brio.

"Abbiamo fatto un notevole passo in avanti per quanto riguarda la qualità e la cura dei dettagli interni. Puntavamo a rendere esclusiva, sia al tatto sia alla vista, ogni superficie visibile: pelle, metallo, legno o plastica", afferma Anders Sachs, che si è occupato dei colori e dei materiali della nuova Volvo S60.

Le meravigliose cuciture dei rivestimenti sono un buon esempio dell'approccio sistematico alla qualità. Così come la cornice in metallo satinato che circonda la console centrale nelle versioni Charcoal (carbonio), alluminio Shimmer Graphite (grafite brillante) o Urbane Wood (radica).

"Abbiamo adottato un approccio che puntava alla perfezione senza compromessi. Ogni singolo dettaglio ha un'estrema importanza nella visione d'insieme", afferma Anders Sachs.

### Sportività assoluta ispirata alle corse

I progettisti Volvo, alla ricerca di una sportività senza compromessi per la nuova S60, hanno tratto ispirazione dalle piste automobilistiche.

"Una rapida occhiata all'interno dell'auto è sufficiente per capire che si tratta di una Volvo dalla attitudine dinamica del tutto diversa rispetto ai modelli precedenti. Le linee forti e allo stesso tempo armoniosamente fluide, tipiche delle piste automobilistiche, si possono ritrovare in quasi tutti i dettagli interni. Si tratta di interni dedicati ai cinque sensi", afferma Jonathan Disley, capo del team di interior design della nuova S60.

Il carattere grafico della pista automobilistica è evidente nel cruscotto e nelle portiere. Le linee non terminano in modo brusco ma piuttosto creano un flusso continuo e ininterrotto.

"Ogni dettaglio sembra in movimento. Tutte queste linee "abbracciano" il conducente nell'abitacolo. La strumentazione e la console centrale sono inclinate verso il conducente per creare una sensazione di concentrazione e controllo. Il nuovo volante sportivo a tre razze e i nuovi sedili con supporti laterali maggiorati sono di serie. Non c'è un solo punto debole né compromesso nell'approccio che abbiamo adottato sin dall'inizio, in funzione di un dinamismo assoluto", afferma Jonathan Disley.

Gli interni della nuova S60 non mancano dunque di particolari studiati e realizzati pensando al conducente, ma l'auto rimane una cinque posti, comoda e spaziosa per tutti i suoi passeggeri. I sedili posteriori esterni, dalle forme rigorose e abbondanti, danno al passeggero che siede al centro un comodo supporto laterale. Dietro, lo spazio per le ginocchia è aumentato di 30 mm rispetto alla S60 di vecchia generazione.

I colori principali della gamma di interni sono il beige e il nero, arricchiti dalla nuova sfumatura dei dettagli, il Beechwood Brown, un rivestimento in pelle rossiccia che affonda orgoglioso le proprie

radici nei modelli classici di Volvo, come la P1800 ES e la 164.

"Volevamo creare un colore che fosse classico e intramontabile ma che allo stesso tempo emanasse grinta e carattere", aggiunge Anders Sachs. "Per la nuovissima S60 l'abbiamo usato solo sulle superfici dei sedili; tutto il resto è nero. In questo modo si ottiene un effetto "galleggiante" che evidenzia le imbottiture laterali sportive. Un'opzione indubbiamente di stile e di successo per gli interni".

### **La Volvo più tecnologica di sempre**

Gli interni sportivi della nuovissima S60 ospitano anche l'ambiente high-tech più avanzato mai messo a disposizione dei conducenti Volvo.

Una tecnologia innovativa, come il Pedestrian Detection con frenata automatica completa, fa fare un ulteriore passo avanti all'impegno di Volvo nei confronti della sicurezza, verso il sogno di costruire auto in grado di evitare del tutto gli incidenti.

Per quanto riguarda il comfort, vi sono funzioni come l'Adaptive Cruise Control (ACC) opzionale, che mantiene automaticamente la distanza impostata rispetto al veicolo che precede. La novità è che l'Adaptive Cruise Control funziona a velocità inferiori a 30 km/h e fino a che l'auto non si ferma.

La nuova S60 può essere naturalmente dotata di sensori di parcheggio anteriori e posteriori e di telecamera Park Assist posteriore. Come optional, è possibile dotare l'auto di una funzione Volvo tutta nuova: una videocamera nella griglia anteriore, con un campo visivo di 180 gradi.

Grazie allo schermo anteriore diviso in due, visibile all'interno dello schermo integrato nel cruscotto, la videocamera rappresenta un aiuto prezioso quando si devono affrontare incroci dalla visibilità ridotta o durante le manovre di parcheggio.

### **Un impianto infotainment tutto nuovo**

La nuovissima S60 vanta anche un moderno impianto Infotainment in cui le informazioni di unità audio, sistema di navigazione, telefono cellulare e altre funzioni vengono presentate su uno schermo da cinque o sette pollici situato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che sia necessario per lui distogliere l'attenzione dalla strada.

Tutte le funzioni possono essere azionate dal volante o tramite i comandi situati direttamente sotto lo schermo a colori. Inoltre, è disponibile un telecomando separato.

"Ci siamo concentrati fermamente sullo sviluppo di una soluzione IUM (interfaccia uomo-macchina) che fosse facile da utilizzare e non distraesse il conducente dal suo compito principale, la guida. L'idea dietro questa tecnologia si basa sul fatto che un'elevata percentuale di utenti sarà in grado di utilizzare le funzioni base senza neppure dover consultare il manuale di istruzioni", afferma Tomas Ahlborg, direttore del progetto della nuovissima S60.

Volvo ha condotto diverse sessioni di prova per valutare le reazioni dei clienti a varie alternative di IUM. Tomas Ahlborg aggiunge:

"Siamo tra i pochi produttori a offrire al conducente l'accesso a tutte le funzioni di infotainment tramite comandi al volante. Per quanto riguarda il layout della console centrale, la maggior parte delle persone che hanno preso parte ai test hanno trovato la nostra soluzione, con i comandi rotanti più vicini allo schermo, migliore rispetto allo schermo a sfioramento per la gestione dell'impianto audio, della navigazione e del telefono, dato che induce la minima distrazione possibile".

La navigazione integrata con controllo vocale è disponibile come optional, così come la possibilità di utilizzare il Bluetooth per collegare il telefono cellulare del conducente al sistema di infotainment dell'auto.

### **Una delle prime auto dotata del MultEQ di Audyssey Laboratories**

La resa audio nella nuova S60 è stata migliorata rispetto ai modelli precedenti.

"Il nostro impianto più avanzato, Premium Sound, ha un amplificatore classe D digitale da 5x130W con circuiti della svedese Anaview, Dolby Digital abbinato a Dolby Pro Logic II Surround, il premiato MultEQ di Audyssey Laboratories e 12 altoparlanti. Tutto ciò dà vita a un'esperienza sonora di livello assoluto", afferma Tomas Ahlborg.

La Volvo S60 è uno dei primi modelli di auto al mondo a utilizzare la tecnologia MultEQ di Audyssey Laboratories, punto di riferimento nel settore dell'equalizzazione d'ambiente per impianti di diffusione professionali e home theatre. MultEQ elimina le distorsioni causate dall'acustica dell'abitacolo, rendendo il suono pulito e nitido e offrendo a tutti gli occupanti della vettura un'esperienza sonora migliorata.

Oltre che con l'eccellente Premium Sound, corredato di schermo a 7 pollici, la nuova S60 è disponibile con altri tre livelli di impianto audio:

- Performance - con amplificatore 4x20 W, sei altoparlanti e schermo da cinque pollici.
- High Performance - amplificatore 4x40 W e otto altoparlanti. Questo impianto è disponibile anche con schermo a cinque pollici.
- High Performance Multimedia - amplificatore 4x40 W e otto altoparlanti. Questo modello si abbina al sistema di navigazione opzionale ed è dotato di uno schermo da 7 pollici più ampio.

Gli esperti Volvo effettuano in fabbrica l'equalizzazione audio per tutti i livelli di impianto.

### **Dolby Digital: qualità perfetta, come a un concerto**

La nuova S60 offre il Dolby Digital, in grado di regalare all'ascoltatore un'esperienza surround affascinante e garantire un'eccellente qualità audio per qualunque traccia Dolby Digital. Il risultato è una fedeltà assoluta: ascoltare musica registrata dal vivo sarà come trovarsi sotto il palco. Naturalmente, l'impianto è dotato anche di Dolby Pro Logic II Surround, che trasforma il normale contenuto stereo in un suono surround totale e a gamma completa.

Per garantire una percezione sonora individuale ancora migliore, l'unità Premium Sound è dotata di una speciale funzione di regolazione. E' possibile ottimizzare la diffusione del suono in tre modalità diverse - per godersi la musica al meglio dal sedile del conducente, da entrambi i sedili anteriori o da quelli posteriori.

L'impianto può riprodurre DVD e CD musicali contenenti tracce in formato MP3, AAC o WMA, così come AVI e Div-X Video. Il sistema supporta anche lo streaming audio Bluetooth (A2DP).

L'ingresso ausiliario (AUX) è di serie per tutte le opzioni audio e l'USB è compreso nell'opzione High Performance, consentendo di collegare altri dispositivi, come un lettore MP3 portatile, iPod (a partire dalla terza generazione), iPod Touch e iPhone.

A partire dall'opzione High Performance Multimedia, l'USB supporta anche i DivX Video.

### **Ancora più comfort con il Clean Zone Interior**

Il sistema Electronic Climate Control (ECC) offre un controllo automatico della temperatura e dell'aerazione. La nuova S60 può essere dotata di sistema IAQS (Interior Air Quality System), che impedisce l'ingresso nell'abitacolo di particelle e odori sgradevoli. Per offrire un comfort addirittura migliore ai passeggeri particolarmente sensibili, il sistema è stato munito anche di Clean Zone Interior, un sistema basato su ECC e IAQS. Quando si apre l'auto usando il telecomando, l'abitacolo viene aerato se la temperatura esterna supera i 10°C.

Uno spazio portaoggetti facilmente accessibile costituisce un aspetto importante per il comfort e la comodità degli interni. La nuova S60 vanta uno scomparto dietro la console centrale e un altro nel bracciolo della console stessa, mentre nelle tasche delle porte c'è spazio a sufficienza per libri, cartine, bottiglie e lattine. Sia i passeggeri che siedono davanti sia quelli accomodati sui sedili posteriori hanno a disposizione tasche portaoggetti facilmente accessibili.

Il sedile posteriore si divide in 40/60 e l'apertura del bagagliaio è stata ampliata di 100 mm rispetto al precedente modello di S60.

"Gli interni della nuova S60 ruotano intorno al progetto innovativo di due elementi: la forma e la tecnologia. Il design è caratterizzato dal brio sportivo fin nei minimi dettagli. L'aspetto tecnologico comprende tutte quelle soluzioni intelligenti che contribuiscono a offrire un'esperienza di guida diversa da quella di qualunque altra Volvo: dalla sicurezza del sistema anti-collisione e i sistemi di comfort fino all'eccellenza degli impianti audio e infotainment", afferma Tomas Ahlborg.

## Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).