

## Comunicati stampa

May 13, 2010 | ID: 32512

# Motori più potenti e consumi inferiori per i modelli Volvo in uscita nel 2011

Il nuovo propulsore 2 litri turbodiesel a 5 cilindri che equipaggia la nuova Volvo S60 è ora disponibile sull'intera gamma di modelli Volvo - si aggiungono inoltre i propulsori 5 cilindri a benzina oggi potenziati.

"I nuovi motori aumentano il piacere di guida sull'intera gamma di modelli Volvo. Inoltre, il nostro forte impegno per la diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> ha fatto sì che venissero ridotti anche i consumi di carburante," ha dichiarato Magnus Jonsson, Senior Vice President della divisione Sviluppo Prodotti di Volvo Auto.

Il nuovo motore D3 a cinque cilindri è fondamentalmente identico all'attuale 2.4D ma la capacità dei cilindri è stata ridotta con un ciclo più breve per ottimizzare il consumo di carburante. Il sistema di iniezione monta iniettori piezoelettrici diversi da quelli del motore D5, allo scopo di ridurre i consumi attraverso delle sequenze di iniezione estremamente rapide e precise con una elevata pressione. Il nuovo iniezione ad alta pressione, garantisce una combustione particolarmente efficiente.

Il turbocompressore singolo è stato perfezionato per produrre un elevato valore di coppia a basso regime, favorendo così la facilità di guida.

Sui modelli Volvo S80, V70, XC70 e XC60, il nuovo propulsore 2 litri diesel - denominato D3 - eroga 163 CV e una coppia di 400 Nm.

Consumo di carburante (ciclo combinato UE, valori preliminari) ed emissioni di CO<sub>2</sub>:

Modello	Cambio	Consumi (l/100km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)
S80 D3	Man	5,3	139
V70 D3	Man	5,5	144
XC70 D3	Man	5,9	154
XC60 D3	Man	5,9	154

I modelli Volvo S80, V70, XC70 e XC60 sono disponibili anche con il propulsore D5 ad elevate prestazioni in grado di erogare 205 CV e 420 Nm di coppia.

Tutte le varianti del nuovo turbodiesel da 2 litri possono essere abbinate a trasmissioni automatiche a sei rapporti o cambio manuale a sei rapporti. Con il propulsore D5 ad alte prestazioni, la trasmissione automatica viene abbinata ad un nuovo programma, con 'Assetto sportivo' per esaltare le caratteristiche di stabilità e sicurezza.

### Varianti del motore 2 litri per i modelli C30, S40, V50 e C70

Sui modelli Volvo C30, S40, V50 e C70, il nuovo propulsore 2 litri turbodiesel è disponibile in due varianti:

- D4 - 177 CV e coppia di 400 Nm
- D3 - 150 CV e coppia di 350 Nm. Questo motore sarà disponibile sulla C70 a partire dalla primavera e, verso la fine del 2010, anche sui modelli C30, S40 e V50.

I nuovi D3 e D4 sono entrambi conformi agli standard Euro 5 sulle emissioni.

Consumo di carburante (ciclo combinato UE, valori preliminari) ed emissioni di CO<sub>2</sub>:

Modello	Cambio	Consumi (l/100km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)
C30 D4	Man	5,1	134
C30 D3	Man	5,1	134
S40 D4	Man	5,1	134
S40 D3	Man	5,1	134
V50 D4	Man	5,1	134
V50 D3	Man	5,1	134
C70 D4	Man	5,9	154
C70 D3	Man	5,9	154

Tutte le varianti del nuovo turbodiesel da 2 litri possono essere abbinare a trasmissioni automatiche a sei rapporti o cambio manuale a sei rapporti.

### **Propulsore D2 con 114 g di emissioni di CO<sub>2</sub>**

I modelli C30, S40 e V50 sono anche disponibili con motore D2 diesel da 1.6 litri, anch'esso conforme agli standard Euro 5. Il consumo di carburante è di 4,3l/100 km (ciclo combinato UE) per tutti e tre i modelli, il che corrisponde a un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 114 g/km. Il propulsore eroga 115 CV e 270 Nm di coppia ed è ora disponibile con cambio manuale a 6 rapporti.

### **Potenziati anche il propulsore T6 e il 3.2 litri aspirato**

Anche i modelli Volvo S80, V70, XC70 e XC60 vengono equipaggiati con nuovi motori a benzina potenziati:

- Il motore turbocompresso T6 a sei cilindri offre una cilindrata di 3.0 litri ed offre migliori performance, grazie alla riduzione dell'attrito interno. Così come nella nuovissima S60, raggiunge una potenza di 304 CV con una coppia non inferiore a 440 Nm. La coppia massima viene erogata fra i 2100 e i 4200 giri, il che garantisce una curva di coppia omogenea ed una ripresa pronta. La dotazione standard include la trazione integrale.
- Anche il motore 3.2 litri a sei cilindri naturalmente aspirato è stato potenziato e vanta ora un albero motore ottimizzato e un minore attrito interno. Questo propulsore eroga 243 CV e una coppia massima di 320 Nm. Ai fini della conformità con le norme legislative statunitensi (su cui Volvo è sempre attenta) è stata sviluppata anche una variante PZEV (Partial Zero Emission Vehicle - Veicolo con Emissioni Molto Basse) da 231 CV che sviluppa una coppia di 300 Nm.

Consumo di carburante (ciclo combinato UE, valori preliminari) ed emissioni di CO<sub>2</sub>:

Modello	Cambio	Consumi (l/100km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)
S80 T6	Aut	9,9	231
S80 3.2	Aut	8,9	208
V70 T6	Aut	10,2	237
V70 3.2	Aut	9,2	214
XC70 T6	Aut	10,6	248
XC70 3.2	Aut	10,1	234
XC60 T6	Aut	10,7	249
XC60 3.2	Aut	9,9	229

### **Altre nuove dotazioni per i modelli Volvo S80, V70, XC70 e XC60**

Fra le altre nuove dotazioni che sono state introdotte nella gamma Volvo S80, V70, XC70 e XC60 2011 vi sono:

- il nuovo colore rosso flamenco, disponibile per la carrozzeria di tutti e quattro i modelli;
- per la Volvo XC60 è disponibile una nuova tonalità, Seashell, e una più ampia gamma di cerchi che include il nuovo modello da 18" a sei doppi raggi;

- il modello Volvo V70 monta come standard pannelli in tinta nella parte inferiore della carrozzeria, così come la Volvo S80;
- il sistema Volvo On Call può ora essere abbinato al servizio Bluetooth per telefonia mobile;
- con Volvo On Call è ora possibile attivare a distanza, tramite SMS, persino il sistema di riscaldamento dell'abitacolo;
- poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente sulla V70 e XC70.

### **Altre nuove dotazioni per i modelli C30, S40, V50 e C70**

Fra le altre nuove dotazioni che sono state introdotte nella gamma Volvo C30, S40, V50 e C70 2011 vi sono:

- il marchio Volvo 'large' ora disponibile per i modelli S40 e V50, come già per la Volvo C30 e C70. Il design della mascherina resta altrimenti invariato;
- una nuova tonalità della carrozzeria per i modelli Volvo C30, S40 e V50 - il rosso flamenco . La Volvo S40 e V50 sono ora disponibili anche nei colori Cosmic White e Orange Flame;
- la gamma di rivestimenti dei modelli Volvo S40 e V50 include ora una nuova variante in pelle dalle tonalità a contrasto: laterali dei sedili neri, schienale bianco e impunture arancioni;
- chi acquista una C70 può ora arricchire l'equipaggiamento con sensori di parcheggio anteriori e posteriori opzionali;
- i modelli dotati di sistema Volvo On Call prevedono ora l'opzione di attivazione del riscaldamento dell'abitacolo in remoto tramite SMS.

Tutte le nuove dotazioni della gamma di modelli 2011 saranno disponibili a partire da fine maggio 2010.

### **Keywords:**

Old S60, S80 (2007), Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).