

Comunicati stampa

Sep 21, 2010 | ID: 34552

S60 e V60 R-Design: Volvo rende la guida ancora più precisa ed eccitante

S60 e V60 R-Design: Volvo rende la guida ancora più precisa ed eccitante

Continuando quanto iniziato con le nuove Volvo S60 e V60, i telaisti di Volvo Cars hanno fatto un ulteriore passo in avanti in direzione dell'eccellenza delle prestazioni, per la delizia degli appassionati della guida.

Il risultato di questa ricerca? Le nuove Volvo S60 e V60 R-Design, sono ancora più sportive, efficaci ed eccitanti da guidare.

"Ottimizzare un telaio è come essere un atleta che cerca di superare se stesso e stabilire nuovi record. Dopo averne battuto uno, si punta subito a quello successivo. Nel telaio R-Design di S60 e V60 abbiamo accentuato ancora di più la prontezza dello sterzo, l'agilità della vettura e la generale impressione di consistenza rispetto al telaio sportivo." Afferma Stefan Sällqvist, responsabile della dinamica dei veicoli presso Volvo Cars. Poi aggiunge:

"L'esperienza di guida dovrebbe risultare così coerente e univoca da fare in modo che l'auto sembri forgiata da un unico blocco di alluminio".

Dopo aver sviluppato le nuove S60 e V60, i modelli più dinamici in assoluto di Volvo Cars, il team dei telaisti si è concentrato sulla ulteriore rifinitura di una serie di dettagli.

"La sfida consisteva nell'aumentare la dinamica senza che il telaio desse l'impressione di essere ruvido. Se l'assetto è troppo rigido, l'auto può sobbalzare anche quando si viaggia su asfalto liscio. Volevamo ottenere una sensazione di consistente efficacia pur nella fluidità d'insieme decisa", spiega Stefan Sällqvist.

La barra duomi consente di sentire meglio lo sterzo

Il team dei telaisti ha inserito una barra duomi sotto il cofano; si tratta di una barra che unisce le torri delle sospensioni. È un metodo classico per irrigidire la struttura della carrozzeria.

"L'auto ora dà una sensazione di maggiore compattezza e solidità, che a sua volta rende ancora più reattivo lo sterzo, che consente un contatto con la strada particolarmente efficace," spiega Stefan Sällqvist.

Ammortizzatori monotubo posteriori

Al retrotreno, S60 e V60 R-Design sono dotate di ammortizzatori monotubo. Diversamente dagli ammortizzatori a doppio tubo utilizzati in precedenza, il sistema utilizzato è caratterizzato da una valvola tramite la quale avvengono sia lo smorzamento della compressione sia quello del ritorno. Si ottiene così un flusso più breve e rapido di liquido, che comporta a sua volta una maggiore rapidità di risposta dell'ammortizzatore.

"Questa maggiore velocità di funzionamento gestisce l'iniziale tendenza al rollio, percepibile non appena si gira il volante. È un modo efficace di migliorare la risposta e la sensazione ad essa collegata", afferma Stefan Sällqvist.

Sospensioni più corte e rigide

Le sospensioni anteriori e posteriori sono state accorciate di 15 mm per dare un carattere più deciso all'auto. In più, la rigidità di queste ultime è maggiore del 15 per cento rispetto al telaio sportivo di S60 e V60.

"Ciò rende l'auto più facile da controllare e riduce la tendenza alla sbandata. È un settore in cui è necessaria un'estrema sensibilità per trovare il giusto mix di dinamica e comfort. Se si esagera,

l'auto rischia di sobbalzare anche viaggiando su superfici lisce. Abbiamo dedicato moltissimo tempo ed energie per trovare l'equilibrio ideale," afferma Stefan Sällqvist.

Boccole ancora più rigide

Le boccole con le quali gli ammortizzatori posteriori si collegano alla carrozzeria sono più rigide del 20 per cento rispetto al telaio sportivo di S60 e V60.

La boccola anteriore, ovvero l'ancoraggio nella parte posteriore dell'auto, è più rigida di ben il 400 per cento rispetto a quanto accadeva in precedenza, per neutralizzare il rimbalzo e le vibrazioni trasmesse dalle ruote.

"Più la boccola è rigida, minori saranno oscillazione e rollo. I movimenti sono più controllati. Lo si può chiaramente percepire all'interno dell'auto", afferma Stefan Sällqvist.

Curve più fluide con il nuovo sistema Corner Traction Control

Proprio come nelle versioni standard, il telaio di S60 e V60 R-Design è supportato da una gamma di sistemi elettronici che enfatizzano ancor più l'esperienza di guida sportiva.

Il Corner traction Control è una nuova funzione che utilizza il controllo direzionale della coppia per effettuare curve più fluide e in minore spazio. Questa tecnologia rappresenta un ulteriore perfezionamento del sistema antipattinamento DSTC.

In curva, la ruota interna dell'auto viene frenata per trasferire più potenza alla ruota esterna. Ciò fornisce a chi guida una traiettoria più stretta in curva, con una ridotta tendenza al sottosterzo.

Il sistema DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) presenta numerose funzioni che migliorano le proprietà di guida e la sicurezza, tra cui:

- **Advanced Stability Control.** Con un nuovo sensore a giroscopio dell'angolo di rollo, è possibile individuare qualunque tendenza allo scivolamento con notevole anticipo. Ciò significa che il sistema antipattinamento può intervenire prima e con maggiore precisione. L'Advanced Stability Control offre un notevole miglioramento delle caratteristiche dinamiche dell'auto, specialmente in fasi come le manovre di emergenza effettuate allo scopo di evitare un ostacolo, oppure nella guida più impegnata nella quale si applicano ingenti forze laterali.
- **Engine Drag Control.** Impedisce alle ruote di perdere aderenza quando viene utilizzato il freno motore su una superficie sdruciolevole.
- Il sistema DSTC dispone inoltre di un'impostazione sportiva che consente una guida più briosa e attiva. Disattivando la funzione antipattinamento, l'auto consente un maggiore sovrasterzo.

Ampia gamma di motori benzina e gasolio

La configurazione R-Design può essere abbinata con un'ampia gamma di motori a benzina e gasolio, dall'economica versione DRIVE da 115 CV alla versione turbo benzina a elevate prestazioni da 304 CV. Tutti i motori sono stati progettati per soddisfare le maggiori aspettative relative al piacere di guida, pur con consumi di carburante competitivi.

Ecco, di seguito, le motorizzazioni disponibili:

<u>Motori benzina</u>	<u>Cil.</u>	<u>Architetture</u>	<u>Potenza</u>	<u>Coppia</u>
T6	3	6 cilindri in linea	304 CV	440 Nm
2.0T	2	4 cilindri in linea	203 CV	300 Nm
T5	2	4 cilindri in linea	240 CV	320 Nm
T4	1.6	4 cilindri in linea	180 CV	240 Nm
T3	1.6	4 cilindri in linea	150 CV	240 Nm
<u>Motori diesel</u>	<u>Cil.</u>	<u>Architettura</u>	<u>Potenza</u>	<u>Coppia</u>
D5	2.4	5 cilindri in linea	205 CV	420 Nm
D3	2	5 cilindri in linea	163 CV	400 Nm
1.6 D DRIVE	1.6	4 cilindri in linea	115 CV	270 Nm

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2011, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).