

## Comunicati stampa

Mar 28, 2011 | ID: 37285

# La Volvo C30 Electric testata nei rigidi climi invernali del Nord Europa

## La Volvo C30 Electric testata nei rigidi climi invernali del Nord Europa

La Volvo C30 Electric è stata sottoposta a severi Test nei rigidi climi invernali del Nord Europa per assicurare il suo perfetto funzionamento anche a temperature ben al di sotto dei -20°C.

I requisiti imposti da Volvo Cars per la C30 Electric sono tanto severi quanto quelli che devono essere soddisfatti da tutti gli altri modelli Volvo; per questo la C30 Electric è sottoposta allo stesso regime di prova. In più, per i veicoli elettrici sono stati sviluppati diversi nuovi metodi di test. Complessivamente, sono state effettuate oltre 200 prove differenti.

"Dobbiamo assicurare che la C30 Electric si comporti come previsto durante la guida, il parcheggio e la ricarica in una serie di condizioni diverse - dalle temperature normali fino al caldo o al freddo estremo. La Svezia settentrionale è il luogo ideale per le prove sotto zero," afferma Lennart Stegland, direttore della divisione Veicoli Speciali di Volvo Cars.

La Volvo C30 Electric è dotata di tre sistemi di climatizzazione:

- Uno riscalda o raffresca l'abitacolo.
- Uno raffredda o riscalda il pacco batteria, secondo necessità.
- Il motore elettrico e l'elettronica di potenza vengono raffreddati ad acqua.

### Riscaldatore alimentato a bio-etanolo

La C30 Electric è dotata di una soluzione innovativa che consente di ottenere una temperatura confortevole nel rigido clima invernale senza compromettere l'autonomia della batteria.

Il controllo della temperatura nell'abitacolo avviene tramite un riscaldatore alimentato a bio-etanolo, di serie su tutte le auto. Il serbatoio dell'etanolo dell'auto è in grado di contenere 14,5 litri di bio-etanolo.

È anche possibile utilizzare l'unità di climatizzazione sfruttando l'elettricità delle batterie. In modalità elettrica, un riscaldatore a immersione riscalda il refrigerante nell'unità di climatizzazione.

"Il conducente può programmare e regolare l'unità di climatizzazione in base alla tipologia di viaggio. Quella a etanolo è la modalità predefinita che viene utilizzata quando la capacità della batteria è necessaria per estendere al massimo la mobilità. Tuttavia, su distanze più brevi, l'elettricità può essere utilizzata per alimentare il sistema di climatizzazione," spiega Lennart Stegland.

## Keywords:

Comunicati,Ambiente,Concepts,C30

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).