

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38307

Volvo C30 - 2012

La C30 segna il debutto di Volvo nel segmento delle due porte di fascia alta. La linea sportiva sottolineata da un concetto coupè, i quattro sedili singoli e il portellone posteriore in vetro caratterizzano questa Volvo pensata espressamente per un target di clienti giovani e dinamici. La personalità della C30 risulta accentuata dalla sezione frontale rinnovata e decisa, da uno *styling kit* audace per chi desidera un'auto ancora più aggressiva e dal nuovo telaio sportivo estremamente preciso nella risposta.

ESTERNI

Un look contemporaneo con un retaggio di tutto rispetto

La linea della Volvo C30 è chiaramente influenzata da altri modelli classici di Volvo con un pedigree sportivo, come ad esempio la Volvo 1800 ES. Chiunque ricordi l'acclamatissima Volvo SCC (Safety Concept Car) riconoscerà nella C30 alcuni tratti esclusivi di un concept di successo. La griglia frontale presenta un motivo unico interrotto al centro dal logo Volvo di nuove dimensioni. La presa d'aria tipende i tratti di quella della XC60. Lateralmente, i passaruota pronunciati e il tetto inclinato regalano alla C30 una silhouette snella che viene ulteriormente slanciata dai finestrini dall'accentuata forma a barchetta, risultato dell'abbassamento del tetto e delle fiancate larghe. Verso il posteriore, le fiancate risultano generosamente arrotondate e accentuate sia dalla disposizione a ferro di cavallo dei gruppi ottici posteriori sia dal portellone in vetro. Nuovi sul modello 2012 sono i cerchi "Spider" con taglio diamante a cinque raggi da 17 pollici.

Versione Contrast Colour Collection

Per la popolarissima C30 Contrast Colour Collection - che si distingue per la parte inferiore della carrozzeria realizzata in una tonalità a contrasto - è ora possibile utilizzare come colore-accento anche il Terra Bronze.

In versione R-Design

La C30 è anche disponibile in una versione R-Design con sezione frontale e posteriore ridisegnate. Il kit di personalizzazione è in tinta con il resto della carrozzeria, il che dà l'impressione che l'altezza da terra sia stata ridotta di ben oltre i 10mm effettivi. La C30 R-Design monta inoltre i cerchi Cratus a cinque raggi, elemento distintivo della gamma R-Design. I rivestimenti interni sono ora disponibili anche nella nuova variante d'effetto nera.

Colori per gli esterni

Per gli esterni della Volvo C30 sono disponibili le seguenti tonalità:

- Hello Yellow (giallo) 618
- Cosmic White (bianco metallizzato) 481
- Orange Flame (arancio metallizzato) 701
- Black Stone (nero) 019
- Passion Red (rosso fuoco) 612
- Ice White (ghiaccio) 614
- Silver (argento) 426
- Black Sapphire (nero metallizzato) 452
- Titanium Grey (grigio titanio metallizzato) 455
- Electric Silver (argento elettrico) 477
- Chameleon Blue (blu camaleonte metallizzato) 490

INTERNI

Una quattro posti con una consolle centrale ormai diventata icona di stile

La C30 è sufficientemente spaziosa da ospitare quattro adulti grazie ai due sedili posteriori separati che lasciano generosa libertà di movimento a gambe e testa. I sedili posteriori sono leggermente spostati verso il centro per dare una sensazione di spaziosità e garantire una buona visuale frontale, oltre che per facilitare la comunicazione fra chi è seduto davanti e i passeggeri dietro.

Lo spazio fra i sedili rende inoltre la snella consolle centrale, che sembra "fluttuare" sospesa in aria, chiaramente visibile dall'esterno attraverso la sezione in vetro del portellone posteriore. Gli interni traggono ispirazione dal design di prodotto scandinavo, enfatizzando le superfici libere, i materiali onesti e la funzionalità.

La consolle centrale trae ispirazione dal mondo musicale

La ultra-sottile consolle centrale di Volvo è disponibile in una versione Oyster Burst Déco, ispirata al materiale delle chitarre svedesi Hagström diventate famose in tutto il mondo grazie a star internazionali come Elvis Presley negli anni '50.

Il tema fluttuante della consolle centrale si sviluppa dolcemente, seguendo altrettanto morbide curve, fino al divano posteriore. Anche i vani portaoggetti fra i sedili sono stati realizzati facendo appello al più noto principio ispiratore del design scandinavo, ovvero la funzionalità intelligente. Il coperchio scorrevole che chiude gli spazi di stivaggio più capienti - nei quali si trovano anche due porta-bicchieri per contenitori di liquidi grandi e piccoli - è corredato di un flessibile bracciolo per il conducente.

Abbinamento Espresso/Blond per gli interni

La Volvo C30 offre un'ampia gamma di opzioni per i rivestimenti interni. Fra gli altri, è disponibile un abbinamento chiamato Espresso/Blond che accosta una sezione superiore marrone scuro a una fresca tonalità bionda nella parte inferiore dei pannelli delle portiere. Quest'ultima tonalità, una via di mezzo fra il grigio e il beige, riflette la forte tradizione stilistica scandinava di Volvo. Gli interni Espresso/Blond consentono l'inserimento di colori per le rifiniture nuovi e pieni di energia come ad esempio l'arancione, il verde e il blu nei tessuti, oltre che dei rivestimenti in pelle nella variante Cranberry.

Impianto audio e sistema di informazioni

La Volvo C30 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® che consente la comunicazione wireless. La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

I sistemi High Performance e Premium Sound sono dotati di porta USB per facilitare il collegamento al sistema audio di un iPod® o altri dispositivi di riproduzione MP3 o persino una telecamera digitale.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

CHASSIS

Stabilità e controllo durante la marcia

Grazie alle sue dimensioni contenute, la Volvo C30 risulta molto maneggevole anche all'interno di spazi limitati. La C30 è stata costruita sulla base degli stessi principi che ispirano gli altri modelli della gamma Volvo. Una carrozzeria dall'elevata rigidità torsionale, la carreggiata larga e un passo relativamente lungo rendono la vettura reattiva e al tempo stesso stabile durante la guida.

Lo chassis, dotato di sospensioni anteriori con puntone e molla e sospensioni Multilink posteriori,

è stato regolato per consentire una guida stabile e controllata e una risposta dello sterzo immediata. Le sospensioni Multilink posteriori a ruote interconnesse costituiscono un sistema indipendente con più bracci progettato per offrire una buona combinazione di movimenti dello sterzo controllati ed elevato comfort di marcia.

Sistema DSTC incluso nella dotazione standard

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) per l'incremento della stabilità fa parte della dotazione standard della C70. Il sistema DSTC interviene e aiuta a stabilizzare la vettura se viene registrata una tendenza allo sbandamento.

Telaio sportivo opzionale

Il telaio sportivo opzionale (anche disponibile con la versione R-Design) è stato modificato in diverse aree. La maggiore precisione dello sterzo è dovuta al montaggio di boccole più rigide. Il rapporto di sterzata è più basso, il che migliora del 10% la risposta alle sollecitazioni dello sterzo. La rigidità delle molle è stata incrementata per lo meno del 30% per migliorare la compostezza della vettura in caso di guida più vivace. Anche gli ammortizzatori sono più rigidi e l'esclusiva tecnologia monotubo contribuisce a un più rapido aumento della pressione. Le barre stabilizzatrici sono state rese più rigide per ridurre la tendenza della vettura a inclinarsi nelle curve. Il nuovo telaio sportivo fa della C30 un'automobile meglio bilanciata e più agile. Il più netto contatto con il fondo stradale e la risposta dalle ruote più rapida e più distinta favoriscono un miglior controllo durante la guida, aspetto che va anche a beneficio della sicurezza.

TRASMISSIONI

Motori trasversali

I motori della Volvo C30 sono unità in linea installate trasversalmente. Oltre che una grossa cilindrata, la configurazione a cinque cilindri offre una coppia motrice elevata su un ampio arco di giri e di conseguenza anche una rapida accelerazione e un'eccellente maneggevolezza all'interno di una vasta gamma di velocità. Sono disponibili anche unità a quattro cilindri.

T5 da 230 CV

Il modello top è la Volvo C30 con motore T5, dotato di turbocompressore e di una trasmissione automatica a cinque velocità o di cambio manuale a sei rapporti. Eroga una potenza di 230 CV e 320 Nm di coppia. Sono disponibili altre versioni del propulsore a benzina, più una variante Flexifuel 2.0 a bio-etanolo su alcuni mercati.

Propulsore diesel da 2 litri

Il propulsore turbodiesel 2 litri a 5 cilindri introdotto con la nuova Volvo S60 è ora disponibile su tutti i modelli della gamma Volvo. L'unità D3 da cinque cilindri è in linea di massima uguale al ben noto motore diesel da 2.4 litri, ma la sua cilindrata è stata ridotta con una corsa più breve per migliorare i consumi.

Il propulsore è stato ottimizzato per contenere il consumo di carburante e il sistema di iniezione monta un tipo di iniettore piezoelettrico diverso da quello del D5. Questi iniettori riducono al minimo il consumo di carburante con impulsi dell'iniezione ad alta pressione eccezionalmente rapidi e precisi. Questo sistema favorisce al massimo l'efficienza della combustione.

Nella Volvo C30 il motore turbodiesel da 2 litri è disponibile in due varianti:

- D4 con 177 CV e 400 Nm di coppia
- D3 con 150 CV e 350 Nm di coppia

Sia il D3 che il D4 soddisfano i requisiti imposti dallo standard EURO 5 sulle emissioni inquinanti. Tutte le varianti del turbodiesel da 2 litri possono essere abbinate a una trasmissione automatica a sei velocità oppure al cambio manuale a 6 rapporti.

D2 con 114 g di emissioni di CO₂

La C30 è disponibile anche con motore diesel D2 da 1.6 litri, conforme agli standard Euro 5 sulle emissioni inquinanti. Il consumo di carburante è di 4,3l/100 km (Ciclo Combinato UE), che corrisponde a 114 g/km di emissioni di CO₂. Il motore, che eroga 115 CV di potenza e 270 Nm di coppia motrice, è ora abbinato a un cambio manuale a sei rapporti.

DRIVE con 99 g di emissioni di CO₂

La C30 può anche montare il motore diesel 1.6 migliorato che soddisfa i requisiti imposti dallo standard EURO 5 sulle emissioni inquinanti in vigore a partire da gennaio 2011. Il propulsore ulteriormente perfezionato, abbinato a un cambio manuale a sei rapporti e alla funzione start/stop, ha consentito agli esperti motoristi di Volvo di ridurre le emissioni di CO₂ a 99 g/km.

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IDIS per una guida più sicura

Volvo Auto ha sviluppato numerose funzioni di supporto concepite per aiutare il conducente durante la guida. Una di queste è il sistema IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), che ad esempio ritarda le telefonate in arrivo quando ci si trova in situazioni di traffico complesse che richiedono la massima attenzione di chi è al volante.

Approccio sistematico alla sicurezza

Il sistema di protezione della Volvo C30 è basato su una rete di funzioni di sicurezza esterne e interne che interagiscono fra loro per ridurre il rischio di trauma degli occupanti in caso di collisione.

La Volvo C30 ha una scocca dall'elevata rigidità torsionale e un telaio molto robusto, un abbinamento che determina un comportamento su strada estremamente omogeneo e prevedibile. Le forze d'urto in arrivo vengono distribuite e assorbite in modo tale che l'abitacolo resti il più possibile intatto. La scocca è perciò realizzata come una gabbia di metallo fatta di lamiere di acciaio di qualità diverse, in cui tutti i componenti interagiscono gli uni con gli altri per garantire una deformazione controllata.

L'obiettivo delle dotazioni di sicurezza interne è quello di far sì che i passeggeri mantengano la propria posizione e di ridurre il rischio di lesioni gravi. Per garantire la massima protezione possibile, Volvo Auto ha sviluppato una serie di funzioni e sistemi di protezione e supporto per il conducente, come ad esempio il sistema WHIPS (Sistema di Protezione contro i Colpi di Frusta), il SIPS (Sistema di Protezione contro gli Impatti Laterali) e gli airbag a tendina (IC). Tutti sono inclusi nella dotazione standard della Volvo C30. Inoltre, tutti e quattro i posti sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitore inerziale, pre-tensionatori e poggiatesta.

Keywords:

C30, Press Releases, 2006, 2012

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).