

## Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38308

### Volvo C70 - 2012

La Volvo C70 è dotata di un intelligente hard-top in acciaio ripiegabile in tre parti, di pratici sedili in grado di ospitare quattro adulti e di soluzioni di sicurezza studiate specificamente per le cabrio. Con la sua linea raffinata e la sua intrinseca esclusività, la C70 trasmette: determinazione eccellenza.

La C70 racchiude due automobili in una, proponendosi al tempo stesso come elegante coupé e come convertibile sportiva. Con le stesse linee morbide e 'pulite' in entrambe le versioni.

#### ESTERNI

##### Un frontale rinnovato e disinvolto

Nella Volvo C70 si ritrovano tracce della S60 lanciata all'inizio del 2010. Questo avvicina molto la C70 al linguaggio stilistico tipico di modelli più grandi all'interno della gamma Volvo.

Il muso ha una forma a cuneo più marcata ed è stato arricchito di profondità tridimensionale ottenuta grazie allo spostamento di alcuni elementi del frontale sia longitudinalmente che verticalmente. Ai proiettori anteriori e ai profili intorno ai fendinebbia, ad esempio, è stata data un'angolazione leggermente arretrata e rivolta verso l'alto, mentre allo stesso tempo sono stati accentuati i dettagli della griglia inferiore.

Vista dal davanti, la parte frontale forma una "V" aperta e invitante. Il marchio in acciaio ingrandito e la presa d'aria maggiorata esaltano la postura sicura e disinvolta dell'auto. La linea della fiancata tende a salire verso la parte posteriore per dare un'impressione di dinamismo e rafforza la sensazione che vi sia una cintura di protezione attorno ai passeggeri seduti dietro.

Le novità introdotte nel 2012 sono le luminosissime lampade DRL (Daytime Running Light) a LED, la striscia cromata nella parte inferiore del paraurti posteriore e i cerchi "Morpheus" da 18 pollici color argento.

##### Un hard-top elegante - anche in tinta a contrasto

La Volvo C70 si trasforma facilmente da accogliente coupé in ariosa cabriolet. E' sufficiente premere un tasto e il tetto d'acciaio in tre segmenti si richiude rapidamente (circa 30 secondi) e in modo assolutamente silenzioso, scomparendo ordinatamente nel bagagliaio.

Viene poi offerta la nuova ed entusiasmante opzione di abbinamento dei colori esterni disponibili per la C70 con il tetto in tinta a contrasto Silver Metallic (426).

##### Colori per gli esterni

Per gli esterni della Volvo C70 sono disponibili le seguenti tonalità:

Twilight Bronze (bronzo) 700  
 Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498  
 Flamenco Red (rosso metallizzato) 702  
 Silver (argento) 426  
 Black Sapphire (nero metallizzato) 452  
 Electric Silver (argento elettrico) 477  
 Ember Black (nero metallizzato) 487  
 Black Stone (nero) 019  
 Passion Red (rosso fuoco) 612  
 Ice White (ghiaccio) 614

#### INTERNI

### **Pensato per chi guida**

Gli interni creano un'atmosfera unica nella Volvo C70. Il quadro strumenti è stato ridisegnato e si presenta più ampio e più elegante, mentre la sua superficie ha una nuova finitura che esalta la sensazione di qualità. L'esclusiva strumentazione, caratterizzata da quadranti e da una grafica sviluppati specificamente per la C70, costituisce un altro esempio di amplificazione del senso di qualità superiore della vettura.

Le dotazioni interne a supporto del conducente sono state pensate per rafforzare la sensazione di benessere e sicurezza. I sedili sono rivestiti di morbida pelle e la particolare attenzione rivolta alle finiture e ai minimi dettagli rende la permanenza a "bordo" ancor più piacevole.

Per migliorare ulteriormente l'offerta dei rivestimenti in pelle disponibili per la C70, per la versione 2012 sono disponibili i rivestimenti Beechwood della S60, ovvero pelle standard nera con la stessa grana DotCom degli altri rivestimenti della C70. Nuovi anche gli inserti scuri in legno Black Oak.

### **La consolle centrale diventa un'icona di stile**

Il tema fluttuante della consolle centrale si sviluppa dolcemente, seguendo altrettanto morbide curve, fino al divano posteriore. Anche i vani portaoggetti fra i sedili sono stati realizzati sulla base del più noto principio ispiratore del design scandinavo, ovvero la funzionalità intelligente. Il coperchio scorrevole che chiude gli spazi di stivaggio più capienti - nei quali si trovano anche due porta-bicchieri per contenitori di liquidi grandi e piccoli - è corredato di un flessibile bracciolo per il conducente.

### **Impianto audio e sistema di informazioni**

La Volvo C70 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® che consente la comunicazione wireless. La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

I sistemi High Performance e Premium Sound sono dotati di porta USB per facilitare il collegamento al sistema audio di un iPod® o altri dispositivi di riproduzione MP3 o persino una telecamera digitale.

Per la C70 sono ora disponibili come optional i sensori per il parcheggio posteriori e anteriori.

### **Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto**

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

## **CHASSIS**

### **Stabilità e controllo durante la marcia**

La C70 è stata costruita sulla base degli stessi principi che ispirano gli altri modelli della gamma Volvo. Una carrozzeria dall'elevata rigidità torsionale, la carreggiata larga e un passo relativamente lungo rendono la vettura reattiva e al tempo stesso stabile durante la guida.

Lo chassis, dotato di sospensioni anteriori con puntone e molla e sospensioni Multilink posteriori, è stato regolato per consentire una guida stabile e controllata e una risposta dello sterzo immediata. Le sospensioni Multilink posteriori a ruote interconnesse costituiscono un sistema indipendente con più bracci progettato per offrire una buona combinazione di movimenti dello sterzo controllati ed elevato comfort di marcia.

### **Sistema DSTC incluso nella dotazione standard**

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) per l'incremento della stabilità fa parte della dotazione standard della C70. Il sistema DSTC interviene e aiuta a stabilizzare la vettura se viene registrata una tendenza allo sbandamento.

## **MOTORIZZAZIONI**

## **Motori trasversali**

I motori della Volvo C70 sono unità in linea installate trasversalmente. Oltre a una grossa cilindrata, la configurazione a cinque cilindri eroga una coppia motrice elevata su un ampio arco di giri, offrendo quindi anche una rapida accelerazione e un'eccellente maneggevolezza all'interno di una vasta gamma di velocità.

### **T5 da 230 CV**

Il motore T5 benzina della Volvo C70 è dotato di turbocompressore e di una trasmissione automatica a cinque velocità. Eroga una potenza di 230 CV e 320 Nm di coppia.

### **Propulsore diesel D3 da 2 litri**

Il propulsore turbodiesel 2 litri a 5 cilindri introdotto con la nuova Volvo S60 è ora disponibile su tutti i modelli della gamma Volvo. L'unità D3 da cinque cilindri è in linea di massima uguale al ben noto motore diesel da 2.4 litri, ma la sua cilindrata è stata ridotta con una corsa più breve per migliorare i consumi. Il propulsore è stato ottimizzato per contenere il consumo di carburante e il sistema di iniezione monta un tipo di iniettore piezoelettrico diverso da quello del D5. Questi iniettori riducono al minimo il consumo di carburante con impulsi dell'iniezione ad alta pressione eccezionalmente rapidi e precisi, un sistema che favorisce al massimo l'efficienza della combustione.

Nella Volvo C70 il motore turbodiesel da 2 litri è disponibile in due varianti:

- D4 con 177 CV e 400 Nm di coppia e consumi di carburante pari a

5,9 litri/100 km (Man)

6,4 litri/100 km (Auto)

- D3 con 150 CV e 350 Nm di coppia e consumi di carburante pari a

5,9 litri/100 km (Man)

6,4 litri/100 km (Auto)

Sia il D3 che il D4 soddisfano i requisiti imposti dallo standard EURO 5 sulle emissioni inquinanti. Tutte le varianti del turbodiesel da 2 litri possono essere abbinate a una trasmissione automatica a sei velocità oppure al cambio manuale a 6 rapporti.

## **SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA**

### **IDIS per una guida più sicura**

Volvo Auto ha sviluppato numerose funzioni di supporto concepite per aiutare il conducente durante la guida. Una di queste è il sistema IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), che ad esempio ritarda le telefonate in arrivo quando ci si trova in situazioni di traffico complesse che richiedono la massima attenzione di chi è al volante.

### **Proiettori mobili Active Bending Light (ABL)**

Per fornire la migliore visibilità possibile durante la guida su strade buie e tortuose, l'auto è stata dotata di proiettori Active Bending Light, ovvero fari anteriori mobili che seguono la curvatura della strada.

### **La più sicura fra le decappottabili**

La nuova Volvo C70 è stata costruita per essere una delle decappottabili più sicure sul mercato in termini di sicurezza sia passiva che attiva. La vettura vanta una struttura della carrozzeria avanzata e numerose soluzioni che sono uniche nel mondo delle cabrio. La mancanza di un tetto fisso è compensata da rinforzi strutturali e una tecnologia sofisticata.

### **Protezione negli incidenti con ribaltamento dell'auto**

La Volvo C70 è dotata di robusti archi protettivi dietro i poggiatesta dei sedili posteriori che fuoriescono per dare maggiore protezione ai passeggeri in caso di ribaltamento della vettura. Questo archi, che fanno parte del Sistema di Protezione Antiribaltamento (ROPS) di Volvo, vengono attivati da un sensore giroscopico. Poiché la Volvo C70 ha un vero e proprio cristallo posteriore, gli archi, quando attivati, passano attraverso il cristallo se il tetto è alzato. Per questo motivo sono stati dotati di piccoli spuntoni in metallo che frantumano il vetro, così da assicurare una corretta funzione protettiva.

### **Airbag a tendina IC unico montato nelle portiere**

Un elemento importante del sistema di protezione in caso di impatti laterali e ribaltamento è rappresentato dall'airbag a tendina (IC) che è montato all'interno della portiera, visto che non può

essere alloggiato nell'area del tetto. La tendina ha una struttura extra rigida che prevede una doppia fila di pannelli leggermente sfalsati gli uni rispetto agli altri, in modo da consentire alla tendina di rimanere dritta e proteggere la testa del passeggero in modo efficace, anche se il finestrino è aperto. Inoltre, l'airbag di sgonfia lentamente, fornendo quindi protezione aggiuntiva nel caso in cui la vettura si ribaltasse.

#### **Airbag di protezione contro impatti laterali e cinture con pre-tensionatori per tutti i sedili**

Oltre agli airbag IC su entrambi i lati, i sedili anteriori sono dotati anche di airbag contro gli impatti laterali. Le dimensioni di questi airbag sono state studiate in modo tale da proteggere sia il torace sia i fianchi. Inoltre, gli airbag a tendina interagiscono con i pre-tensionatori delle cinture di sicurezza per proteggere nel miglior modo possibile chi è seduto davanti in caso di impatto laterale o di ribaltamento dell'auto. Tutti e quattro i sedili sono dotati di pre-tensionatore per le cinture di sicurezza.

#### Keywords:

C70, Press Releases, 1997

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).