

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38309

Volvo V60 - 2012

La Volvo V60 fa il suo ingresso sul mercato automobilistico con un obiettivo ben preciso: dimostrare il ruolo di Volvo nel concetto di innovazione dell'automobile associato ad altissimi livelli di sicurezza e piacere di guida.

Non meno del 90% della produzione annua di V60 sarà destinato ad acquirenti europei. Il modello è prodotto presso lo stabilimento Volvo di Torslanda.

ESTERNI

Più coupé che familiare

Dal punto di vista stilistico si è cercato in particolare di rendere l'auto quanto più simile possibile a una coupé, senza rinunciare alla comodità data da un maggiore spazio posteriore. Questa sport wagon non vuole competere con la tradizionale auto familiare. I clienti che desiderano avere molto spazio di carico possono orientarsi verso i modelli Volvo V70 o XC70.

L'accentuato profilo cuneiforme e la slanciata linea da coupé del tetto della nuova V60 sono accompagnati dal profilo che sottolinea la linea di cintura sulla fiancata: ne risulta una doppia onda, aggraziata ma decisa, che va dai proiettori anteriori alle luci posteriori.

L'avvallamento al centro della doppia onda spinge visivamente l'auto verso il basso. Questo accentua il portamento dell'auto e la fa sembrare più bassa e armoniosa. Il cofano "scolpito" e gli sbalzi corti davanti e dietro enfatizzano a loro volta il carattere sportivo della vettura.

R-Design con un pizzico di brio

La nuova Volvo V60 R-Design si distingue per una serie di dettagli stilistici sia esterni che interni appositamente progettati.

Internamente, il conducente e il passeggero davanti siedono su sedili sportivi che abbinano lo schienale della V60 a un nuovo cuscino con supporto laterale ancora più avvolgente di prima. Per quanto riguarda lo chassis, gli specialisti di Volvo Auto si sono spinti molto in là nel tentativo di offrire un'esperienza di guida molto più entusiasmante. Con lo chassis della linea R-Design hanno ottimizzato ulteriormente la precisione dello sterzo, l'agilità e l'impressione generale di estrema solidità rispetto al telaio dinamico della nuova V60.

Uno styling elettrizzante

Grazie a uno specifico *styling pack*, gli acquirenti di Volvo V60 hanno la possibilità di evidenziare ancora di più il carattere sportivo dell'auto. Disponibile all'interno della gamma accessori, lo *styling pack* comprende piastre paracolpi anteriori e posteriori, fregio anteriore, battitacco laterali, tubi di scarico speciali ed esclusivi cerchi da 18 pollici. Lo *styling pack* enfatizza la linea solida e robusta della vettura ispirata dalla XC60

Colori per gli esterni:

Per gli esterni della Volvo V60 sono disponibili le seguenti tonalità:

Black Stone (nero) 019

Passion Red (rosso fuoco) 612

Ice White (ghiaccio) 614

Cosmic White (bianco metallizzato) 481

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Savile Grey (grigio metallizzato) 492

Silver (argento) 426

Electric Silver (argento elettrico) 477

Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498
Seashell (bianco guscio d'uovo metallizzato) 484
Electrum Gold (oro) 703
Vibrant Copper (rame) 704

INTERNI

Qualità esclusiva per gli interni

I progettisti Volvo, in cerca di una sportività senza compromessi all'interno della nuova V60, hanno tratto ispirazione dalle corse automobilistiche. Il carattere grafico della pista automobilistica è evidente nel cruscotto e nelle portiere. Ogni dettaglio sembra in movimento. La strumentazione e la console centrale sono inclinate verso il conducente per migliorare la sensazione di concentrazione e controllo. Il nuovo volante dinamico a tre razze e i nuovi sedili sportivi con supporti laterali extra sono di serie.

La razionalità, la semplicità, la chiarezza e la funzionalità del design scandinavo hanno tutte un ruolo da protagoniste nella nuova V60:

- Il sedile posteriore divisibile in 40/20/40 e quello anteriore del passeggero, completamente abbattibile, consentono di trasportare contemporaneamente persone e carichi in modo estremamente flessibile. Ciascuno degli schienali del sedile posteriore divisibile in tre parti può essere ripiegato con eccezionale facilità, così da creare un piano di carico completamente piatto. I poggiatesta posteriori si ripiegano elettricamente.
- Il vano di carico è stato progettato per sfruttare al massimo fino all'ultimo millimetro disponibile. Il portellone posteriore largo 1095 mm, abbinato allo spazio extra dietro i passaruote e sotto il piano di carico, è un esempio dell'approccio sistematico adottato per garantire un'abbondante capacità di carico.
- Il divano posteriore può essere dotato di cuscini rialzati per bambini, integrati nei due sedili esterni.

I colori principali della gamma di interni sono il beige e il nero, ravvivati dalla nuova tonalità di contrasto Beechwood Brown. Gli inserti decorativi sono disponibili nelle versioni Charcoal (carbone), alluminio Shimmer Graphite (grafite brillante) o Urbane Wood (radica).

Volvo Sensus - infotainment elevato a perfezione

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo perfezioni l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada. Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

Se il cliente sceglie un sistema audio multimediale, Volvo Sensus verrà fornito con uno schermo più grande da sette pollici che visualizza anche le informazioni e le immagini provenienti dal sistema di navigazione, dal telefono, dalla videocamera posteriore, dalla videocamera panoramica, dal lettore DVD, dalla TV digitale e così via.

La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Impianto audio ottimizzato

L'esperienza audio nella nuova V60 è stata ulteriormente migliorata rispetto ai modelli precedenti. L'impianto più avanzato, Premium Sound, ha un amplificatore di classe D digitale da 5x130W con circuiti della svedese Anaview, Dolby Digital abbinato a Dolby Pro Logic II Surround, il premiato MultEQ di Audyssey Laboratories e 12 casse. Oltre all'eccellente Premium Sound, per la V60

sono disponibili altre tre versioni di impianto audio.

CHASSIS

Un'autentica sport wagon

I telaisti di Volvo Auto hanno curato la dinamica della nuova Volvo V60 con la stessa passione e la stessa determinazione impiegati nello sviluppo della nuova berlina S60. Il risultato è una vera *wagon* sportiva con proprietà di guida all'altezza delle sue linee.

La nuova *sport wagon* è disponibile con due diversi telai. Sul mercato europeo è di serie l'innovativo telaio dinamico, mentre su gran parte dei mercati nord-americani e asiatici si offrirà lo *chassis* meno rigido con la variante sportiva disponibile come optional.

La differenza tra i due telai risiede negli ammortizzatori e nei falsi telai anteriore e posteriore. Qui la variante *touring* offre una regolazione più *soft* in grado di favorire una guida armoniosa su superfici stradali non ottimali.

Migliorata in ogni singolo dettaglio

In fase di sviluppo, i telaisti hanno elaborato un insieme di soluzioni che introducono modifiche e migliorie per ogni singolo dettaglio in grado di influenzare le proprietà di guida dell'auto. Ciò include uno sterzo più reattivo, molle e boccole più rigide e un potere di smorzamento superiore a qualsiasi modello Volvo precedente.

FOUR-C disponibile su tutte le varianti

Tutte le varianti della nuova V60 possono essere dotate dell'avanzato telaio attivo FOUR-C con autoregolazione. Il telaio attivo FOUR-C è stato modificato e perfezionato per meglio adattarsi al dinamismo di una *sport wagon*.

Sistema AWD modificato

Il software del sistema AWD (All Wheel Drive) è stato modificato per consentire alle varianti a quattro ruote motrici (la trazione integrale è di serie sulla T6 e optional sulla D5) della nuova Volvo V60 di sfruttare al massimo il nuovo telaio sportivo.

Sistema Advanced Stability Control

Come nel caso della S60, la nuova V60 è dotata di Advanced Stability Control. Grazie a un nuovo sensore dell'angolo di rollio è possibile individuare ogni eventuale tendenza allo slittamento con notevole anticipo. L'Advanced Stability Control si rivela particolarmente prezioso nel caso di guida dinamica caratterizzata da notevoli forze laterali, poiché migliora la gestione del veicolo nelle manovre necessarie per evitare rapidamente una situazione di pericolo.

Corner Traction Control per curve più fluide

Il Corner Traction Control è una nuova funzione che utilizza il controllo direzionale della coppia per consentire all'auto di curvare in modo ancora più fluido. In curva, la ruota interna dell'auto viene frenata e a quella esterna viene quindi fornita più potenza. In questo modo il conducente può curvare più stretto riducendo qualunque tendenza alla sottosterzata.

MOTORIZZAZIONI

Una versione T6 ancora più potente

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed è stato ulteriormente migliorato, principalmente grazie ai minori attriti interni. Ora eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. Allo stesso tempo, i motoristi di Volvo Auto sono riusciti a ridurre i consumi di carburante di circa il 10%, fino a 10,2 l/100 km (combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione.

Nuovi motori a iniezione diretta

La nuova V60 è disponibile anche nella versione con motore 2.0 GTDi (turbo a iniezione diretta) (T5) da 240 CV e 320 Nm di coppia. C'è inoltre un propulsore 1.6 GTDi disponibile in due varianti: 180 CV (T4) e 150 CV (T3) con 240 Nm di coppia.

Le unità T5 e T4 sono disponibili anche abbinate al cambio Powershift, la trasmissione automatica a sei velocità di Volvo, o al cambio manuale a sei rapporti, mentre il motore T3 è abbinato al cambio manuale.

Motore D5 potenziato da 215 CV

Nel 2012, la V60 monterà le versioni potenziate nelle unità D5 e D3 cinque cilindri turbo-diesel. Nel D5, gli esperti motoristi di Volvo Auto hanno migliorato la Potenza erogata e la coppia

portandole da 205 CV/420 Nm a 215 CV e 440 Nm rispettivamente e riuscendo al tempo stesso a ridurre il consumo di carburante dell'8%. La ricerca di una migliore guidabilità abbinata a minori consumi e impatto ambientale ridotto ha portato i tecnici a concentrarsi maggiormente sull'attrito all'interno del motore.

D3 più maneggevole

Le caratteristiche del propulsore D3 restano invariate a 163 CV e 400 Nm, tuttavia la guidabilità di questa unità diesel da due litri risulta di gran lunga migliorata grazie alla regolazione del turbocompressore. Questo è un esempio eccellente che conferma come gli incrementi di efficienza dei moderni motori a combustione vengano oggi effettuati a livelli microscopici.

Consumi ridotti

Le migliorate proprietà di guida dei turbodiesel si abbinano a consumi di carburante più contenuti per entrambi i motori.

I consumi di carburante (Ciclo Combinato UE) del sistema D5 di una Volvo V60 ora sono soltanto di 4,9 l/100 km (129 g/km) per la versione con cambio manuale e di 6,2 l/100 km (162 g/km) per la versione automatica. Le cifre corrispondenti per il motore D3 con cambio manuale sono di 5,1 l/100 km (132 g/km).

Cambio automatico o manuale

Entrambi i motori turbodiesel sono disponibili con cambio automatico o manuale, entrambi a sei rapporti. Il D5 può anche essere dotato di trazione integrale.

Diesel DRIVe

La versione DRIVe monta un motore diesel da 1,6 litri ed emissioni di CO₂ pari a 119 g/km. Il motore ha una potenza di 115 CV e 270 Nm di coppia e sarà disponibile solo con cambio manuale a sei rapporti.

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è una soluzione tecnologica rivoluzionaria in grado di rilevare la presenza di pedoni davanti all'automobile, avvisare il conducente e frenare automaticamente applicando l'intera forza frenante nel caso in cui quest'ultimo non reagisca tempestivamente.

In una situazione di emergenza, il conducente prima sente un segnale sonoro abbinato a una luce a intermittenza che compare sul display posto nella parte alta del parabrezza. Allo stesso tempo, i freni dell'auto vengono pre-caricati. Se il conducente non reagisce all'avvertimento e si profila la possibilità di un incidente, viene applicato automaticamente il massimo della forza di frenata.

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è in grado di evitare la collisione con un pedone a velocità fino ai 35 km/h, se il conducente non reagisce in tempo.

Una serie di funzioni di supporto per il conducente

Il Collision Warning con frenata automatica completa avvisa e frena automaticamente in caso di rischio di tamponamento con un altro veicolo.

Con il sistema City Safety, l'auto frena automaticamente se il conducente non reagisce in tempo quando il veicolo davanti rallenta o si ferma nel traffico urbano lento.

Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che avvisa i conducenti quando sono stanchi e distratti.

Il Blind Spot Information System aiuta a rilevare i veicoli che si trovano nell'angolo cieco posteriore, su entrambi i lati dell'auto.

La funzione di Lane Departure Warning avvisa il conducente se l'auto attraversa le linee che delimitano la carreggiata quando ciò avviene senza che si utilizzino gli indicatori di direzione.

Sistema Adaptive Cruise Control operativo anche a basse velocità

Per un comfort ancora maggiore, la V60 offre funzioni come l'Adaptive Cruise Control (ACC) opzionale, in grado di mantenere automaticamente la distanza prefissata dal veicolo davanti. La novità dell'Adaptive Cruise Control è che opera a velocità dai 30 km/h in giù, fino all'arresto completo della vettura (versioni con cambio automatico).

La nuova telecamera vede dietro gli angoli

La dotazione standard della V60 include i sensori per il parcheggio anteriori e posteriori e una telecamera di assistenza al parcheggio sulla parte posteriore. Una telecamera posta nella griglia anteriore con visuale di 180°, disponibile come optional, consente di vedere dietro gli angoli e aiuta

il conducente a gestire in sicurezza l'uscita da strade con scarsa visuale laterale e i parcheggi.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2012

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).