

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38310

Volvo S40 - 2012

Visivamente, la generazione attuale di Volvo S40 si è avvicinata alla Volvo S80, offrendo ai clienti le caratteristiche di un'automobile di grandi dimensioni in un formato compatto che tradisce una vocazione chiaramente sportiva.

ESTERNI

Bassa e incollata al terreno

Con il suo corpo compatto dalle linee arrotondate e la sezione posteriore ben delineata, la Volvo S40 trasuda modernità stilistica e velocità. Il cofano corto e la pronunciata postura protesa in avanti contribuiscono a creare un abitacolo spazioso con interni generosi. Le ampie fiancate e i pannelli laterali convessi irradiano potenza ed enfatizzano le dimensioni compatte della S40. Il muso con fascia paracolpi accentua la postura bassa e schiacciata della vettura grazie alla sua caratteristica griglia nera frontale con marchio Volvo ingrandito, ai nuovi proiettori e a una presa d'aria inferiore che si estende per tutta la larghezza del frontale.

Di lato, l'impressione di orizzontalità ed estrema stabilità della vettura si rafforza. Nella zona posteriore è la forma dei gruppi ottici e del paraurti che amplifica l'aspetto dinamico dell'auto. Dal 2012, la S40 avrà tonalità e colori coordinati. Nuovi anche i cerchi "Spider" taglio diamante a cinque raggi da 17 pollici.

Colori per gli esterni

Per gli esterni della Volvo S40 sono disponibili le seguenti tonalità:

Cosmic White (bianco metallizzato) 481

Orange Flame (arancione metallizzato) 701

Black Stone (nero) 019

Passion Red (rosso fuoco) 612

Ice White (ghiaccio) 614

Silver Metallic (argento) 426

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Titanium Grey (grigio titanio metallizzato) 455

Barents Blue (blu scuro metallizzato) 466

Electric Silver (argento elettrico) 477

Chameleon Blue (blu camaleonte metallizzato) 490

Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498 (dall'autunno del 2011)

INTERNI

Interni flessibili con consolle centrale iconica

Nonostante le sue dimensioni compatte, internamente la Volvo S40 si rivela spaziosa e flessibile. Gli interni sono ispirati al design di prodotto scandinavo che predilige superfici libere, materiali di qualità e funzionalità. La S40 è stato il primo modello Volvo equipaggiato con la ultra-piatta consolle centrale fluttuante con vano portaoggetti retro-illuminato. L'iconica consolle centrale è disponibile in diverse varianti decorative, come ad esempio gli inserti in vero legno Nordic Light Oak, e il tema fluttuante si dipana dolcemente, seguendo altrettanto morbide ed eleganti curve, fino al divano posteriore.

Anche i vani portaoggetti fra i sedili sono stati realizzati in base al più noto principio ispiratore del design scandinavo, ovvero la funzionalità intelligente.

Il coperchio scorrevole che chiude gli spazi di stivaggio più capienti - nei quali si trovano anche

due porta-bicchieri per contenitori di liquidi grandi e piccoli - è corredato di un flessibile bracciolo per il conducente.

Nuovi abbinamenti a contrasto dei rivestimenti in pelle

La gamma di rivestimenti è stata ampliata nel corso degli anni sia per i modelli base sia per le versioni più esclusive - ad esempio, con una nuova qualità di pelle a grana più fine. La gamma comprende ora un'inedita opzione di abbinamenti a contrasto per la pelle: fasce laterali dei sedili nere, schienale bianco e cuciture in arancione.

Impianto audio e sistema di informazioni

La Volvo S40 può essere equipaggiata con la tecnologia Bluetooth® che consente la comunicazione wireless. La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

I sistemi High Performance e Premium Sound sono dotati di porta USB per facilitare il collegamento al sistema audio di un iPod® o altri dispositivi di riproduzione MP3 o persino una telecamera digitale.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

CHASSIS

Stabilità e controllo durante la marcia

Lo chassis, dotato di sospensioni anteriori con puntone e molla e sospensioni Multilink posteriori, è stato regolato per consentire una guida stabile e controllata e una risposta dello sterzo immediata. Le sospensioni Multilink posteriori a ruote interconnesse costituiscono un sistema indipendente con più bracci progettato per offrire una buona combinazione di movimenti dello sterzo controllati ed elevato comfort di marcia. Il passo lungo e la carreggiata larga, abbinati all'elevata rigidità torsionale della carrozzeria, garantiscono un comportamento prevedibile e controllato durante la marcia.

Sistema DSTC incluso nella dotazione standard

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) per l'incremento della stabilità fa parte della dotazione standard della V50. Il sistema DSTC interviene e aiuta a stabilizzare la vettura se viene registrata una tendenza allo sbandamento.

MOTORIZZAZIONI

Motori trasversali

I motori della Volvo S40 sono unità in linea installate trasversalmente. Oltre che una grossa cilindrata, la configurazione a cinque cilindri offre una coppia motrice elevata su un ampio arco di giri e di conseguenza anche una rapida accelerazione e un'eccellente maneggevolezza all'interno di una vasta gamma di velocità. Sono disponibili anche unità a quattro cilindri.

T5 da 230 CV

Il modello top è la Volvo S40 con motore T5, dotato di turbocompressore e di una trasmissione automatica a cinque velocità. Eroga una potenza di 230 CV e 320 Nm di coppia. Sono disponibili altre versioni del propulsore a benzina, più una variante Flexifuel 2.0 a bio-etanolo su alcuni mercati.

Propulsore diesel da 2 litri

Il propulsore turbodiesel 2 litri a 5 cilindri introdotto con la nuova Volvo S60 è ora disponibile su tutti i modelli della gamma Volvo. L'unità D3 da cinque cilindri è in linea di massima uguale al ben noto motore diesel da 2.4 litri, ma la sua cilindrata è stata ridotta con una corsa più breve per migliorare

i consumi.

Il propulsore è stato ottimizzato per contenere il consumo di carburante e il sistema di iniezione monta un tipo di iniettore piezoelettrico diverso da quello del D5. Questi iniettori riducono al minimo il consumo di carburante con impulsi dell'iniezione ad alta pressione eccezionalmente rapidi e precisi, favorendo al massimo l'efficienza della combustione.

Nella Volvo S40 il motore turbodiesel da 2 litri è disponibile in due varianti:

- D4 con 177 CV e 400 Nm di coppia
- D3 con 150 CV e 350 Nm di coppia.

Sia il D3 che il D4 soddisfano i requisiti imposti dallo standard EURO 5 sulle emissioni inquinanti. Tutte le varianti del turbodiesel da 2 litri possono essere abbinate a una trasmissione automatica a sei velocità oppure al cambio manuale a 6 rapporti.

D2 con 114 g di emissioni di CO₂

La S40 è ora disponibile anche con motore diesel D2 da 1.6 litri, conforme agli standard Euro 5 sulle emissioni inquinanti. Il consumo di carburante è di 4,3l/100 km (Ciclo Combinato UE), che corrisponde a 114 g/km di emissioni di CO₂. Il motore, che eroga 115 CV di potenza e 270 Nm di coppia motrice, è ora abbinato a un cambio manuale a sei rapporti.

DRIVE con 99 g di emissioni di CO₂

La S40 può anche montare il motore diesel 1.6 migliorato che soddisfa i requisiti imposti dallo standard EURO 5 sulle emissioni inquinanti in vigore a partire da gennaio 2011. Il propulsore ulteriormente perfezionato, abbinato a un cambio manuale a sei rapporti e alla funzione start/stop, ha consentito agli esperti motoristi di Volvo di ridurre le emissioni di CO₂ da 104 g/km a 99 g/km.

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IDIS per una guida più sicura

Volvo Auto ha sviluppato numerose funzioni di supporto concepite per aiutare il conducente durante la guida. Una di queste è il sistema IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), che ad esempio ritarda le telefonate in arrivo quando ci si trova in situazioni di traffico complesse che richiedono la massima attenzione di chi è al volante.

Approccio sistematico alla sicurezza

Il sistema di protezione della Volvo S40 è basato su una rete di funzioni di sicurezza esterne e interne che interagiscono fra loro per ridurre il rischio di trauma degli occupanti in caso di collisione.

La Volvo S40 ha una scocca dall'elevata rigidità torsionale e un telaio molto robusto, abbinamento che determina un comportamento su strada estremamente omogeneo e prevedibile.

Le forze d'urto in arrivo vengono distribuite e assorbite in modo tale che l'abitacolo resti il più possibile intatto. La scocca è perciò realizzata come una gabbia di metallo fatta di lamiera di acciaio di qualità diverse, in cui tutti i componenti interagiscono gli uni con gli altri per garantire una deformazione controllata.

L'obiettivo delle dotazioni di sicurezza interne è quello di far sì che i passeggeri mantengano la propria posizione e di ridurre il rischio di lesioni gravi. Per garantire la massima protezione possibile, Volvo Auto ha sviluppato una serie di funzioni e sistemi di protezione e supporto per il conducente, come ad esempio il sistema WHIPS (Sistema di Protezione contro i Colpi di Frusta), il SIPS (Sistema di Protezione contro gli Impatti Laterali) e gli airbag a tendina (IC). Tutti sono inclusi nella dotazione standard della Volvo S40. Inoltre, tutti e cinque i posti sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitore inerziale, pre-tensionatori e poggiatesta.

Keywords:

S40, Press Releases, 1995

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).