

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38312

Volvo S80 - 2012

Sulla scia del successo riscosso sui principali mercati internazionali, l'esclusiva e imponente berlina di Volvo - la Volvo S80 - unisce una linea elegante e distintiva, interni esclusivi, un telaio reattivo e una gamma di motorizzazioni ottimizzata. Internamente, l'atmosfera è di accresciuto comfort e lusso, sottolineati dall'esclusività delle speciali rifiniture artigianali.

Nel 2011, la Volvo S80 è stata arricchita dell'avanzatissimo sistema di *infotainment* Volvo Sensus - una tecnologia ottimizzata che rende la guida ancora più comoda e sicura - e di motori sofisticati con prestazioni più elevate abbinate a consumi ridotti.

Con le versioni Executive, R-Design e S80L - una variante speciale a passo lungo prodotta per il mercato cinese -, la Volvo S80 riconferma il suo indiscutibile pedigree di berlina di lusso.

ESTERNI

Una berlina di lusso

Vista esternamente, la Volvo S80 colpisce per la sua lunghezza e larghezza. Il marchio ingrandito posto in mezzo alla griglia e le nuove cromature (sulle prese d'aria, sulle sezioni inferiori delle portiere e sopra i gruppi ottici posteriori) accentuano l'impressione di distinzione della vettura e ne sottolineano l'inconfondibile profilo frontale. I proiettori anteriori, posizionati più in basso rispetto ai precedenti modelli S80, seguono la curvatura della sezione frontale e si estendono lateralmente con una leggera inclinazione all'in su verso il cofano, creando l'effetto di un sorriso appena accennato sul davanti.

Le portiere hanno una forma convessa e pronunciata e integrano il finestrino laterale più arretrato. Il netto profilo delle soglie abbassa visivamente il baricentro e crea un'impressione di stabilità e solidità della vettura. Per conferire alla Volvo S80 la giusta aura di eleganza e per creare al tempo stesso un'immagine di costante movimento, l'auto è caratterizzata da linee filanti che formano un profilo a cometa senza soluzione di continuità, con una quasi impercettibile transizione fra il finestrino posteriore e la sezione del bagagliaio e del posteriore troncato.

Le novità che caratterizzano gli esterni della S80 2012 rinnovata sono i proiettori anteriori ridisegnati e gli indicatori di direzione a LED integrati negli specchietti retrovisori laterali.

S80 Executive - per amplificare l'esclusività dell'esperienza

Il modello S80 Executive rappresenta un'alternativa molto competitiva per coloro che apprezzano la raffinata eleganza scandinava abbinata alle più moderne soluzioni tecniche e ingegneristiche.

Il simbolo "Executive" suggerisce in modo discreto che questa S80 è fuori dal comune.

Internamente, la rinnovata S80 Executive è il primo modello Volvo dotato di cruscotto con rivestimento in pelle, disponibile nei colori Espresso Brown oppure Off-black. Tra i dettagli degli interni che conferiscono alla S80 Executive un carattere più esclusivo vi sono i morbidi sedili in pelle aerati con funzione massaggiante, i pannelli delle porte in pelle, un orologio analogico integrato nel cruscotto e il vano della console centrale in alluminio.

I tappetini esclusivi, disegnati appositamente, rafforzano il senso di sobrietà. Anche la possibilità di installare un frigorifero nel sedile posteriore, abbinato a un set di bicchieri in cristallo svedese, contribuisce a dare un maggiore senso di lusso e comfort.

Colori per gli esterni:

Per gli esterni della Volvo S80 sono disponibili le seguenti tonalità:

Flamenco Red (rosso flamenco) 702

Black Stone (nero) 019

Ice White (ghiaccio) 614

Silver (argento) 426
Black Sapphire (nero metallizzato) 452
Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498
Magic Blue (blu metallizzato) 467
Caper Green (verde metallizzato) 493
Oyster Grey (grigio chiaro metallizzato) 472
Electric Silver (argento elettrico) 477
Ember Black (nero metallizzato) 487
Savile Grey (grigio metallizzato) 492

INTERNI

Volvo Sensus - infotainment raffinato

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo si impegni per perfezionare l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada. Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

Se il cliente sceglie un sistema audio multimediale, Volvo Sensus verrà fornito con uno schermo più grande da sette pollici che visualizza anche le informazioni e le immagini provenienti dal sistema di navigazione, dal telefono, dalla videocamera posteriore, dalla videocamera panoramica, dal lettore DVD, dalla TV digitale e così via.

La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Esclusività e comfort

All'interno della vettura, l'accento è stato posto su un'accresciuta esclusività e comodità.

Gli esclusivi sedili in pelle con impunture in tinta si accompagnano a pannelli delle portiere che riprendono le stesse finiture. Alla consolle centrale fluttuante e ultra-piatta è stata aggiunta una cornice in metallo serigrafato che ne enfatizza il design originario e ne esalta l'esclusività.

Per la strumentazione della Volvo S80 rinnovata sono previsti esclusivi quadranti in alluminio, mentre il volante fa parte della gamma di nuova generazione. I dettagli con finitura effetto metallo serigrafato opaco del volante a quattro razze sono presenti anche sul selettore di marcia e attorno al pulsante di avvio. Poiché otto clienti su dieci optano per i rivestimenti in pelle, gli stilisti di Volvo si sono focalizzati sul comfort realizzando sedili con una seduta impeccabile e un eccezionale supporto laterale, accentuati dalla superba qualità della morbidissima pelle scandinava.

Per i rivestimenti sono disponibili due nuove tonalità di contrasto: Sangiovese Red e Blond. Le novità includono inoltre un nuovo volante a tre razze, inserti decorativi esclusivi e luci interne ridisegnate.

I clienti che desiderano una maggiore personalizzazione potranno scegliere i rivestimenti dall'esclusiva gamma Executive, che include opzioni classiche e sobrie.

Sedili aerati

Se la vettura è dotata di sedili anteriori regolabili elettricamente, è possibile richiedere come rivestimento opzionale una speciale pelle traforata e ventilata. Le ventole poste nel cuscino del sedile permettono di ridurre rapidamente la temperatura del sedile per un elevato livello di comfort. I sedili posteriori sono sdoppiabili e ripiegabili. E' possibile ripiegare anche lo schienale del passeggero anteriore. Sono disponibili come optional le tendine parasole sulle portiere posteriori.

CHASSIS

Due telai a scelta

La Volvo S80 monta ora anche un nuovo telaio dall'assetto sportivo che offre un'alternativa più dinamica allo chassis standard progettato per aumentare il comfort di marcia della vettura portandolo al livello di una limousine. I clienti avranno quindi l'opportunità di personalizzare l'auto in

base ai propri desideri - per una guida ispirata ed entusiasta o per un rilassato comfort ideale sulle lunghe distanze.

Telaio sportivo più rigido

Per andare maggiormente incontro ai desideri degli acquirenti della S80 più interessati a uno stile di guida frizzante, Volvo ha reso il telaio sportivo ancora più rigido di prima. La vettura è stata abbassata di 20 millimetri all'avantreno e di 15 millimetri al retrotreno. Questo non soltanto contribuisce ad aumentare la stabilità del telaio, ma rende anche il profilo dell'auto più possente e compatto visivamente.

Le molle sono più corte e più rigide. Gli ammortizzatori hanno una maggiore capacità di smorzamento sia in compressione che in estensione. Tutti gli attacchi dei telai ausiliari hanno boccole più rigide. E' stata aumentata la rigidità anche delle barre stabilizzatrici per garantire maggiore stabilità laterale in curva. Questo favorisce la sensibilità e la precisione dello sterzo e consente un ottimo controllo, soprattutto nelle situazioni di guida più dinamica. Queste caratteristiche vengono enfatizzate da un comando dello sterzo progettato per garantire una risposta immediata e la massima sensibilità, favorendo un contatto più diretto con gli pneumatici e il fondo stradale.

Per assicurare una maggiore stabilità, la dotazione standard prevede per il telaio sportivo un sistema di livellamento automatico che mantiene la carrozzeria della vettura parallela al fondo stradale indipendentemente dalle condizioni di guida, sia a pieno carico sia con il solo conducente a bordo.

Telaio con assetto comfort per viaggiare come in limousine

Parallelamente all'introduzione del nuovo telaio sportivo, l'assetto dello chassis standard è stato modificato, rendendo le molle più morbide e riducendo lo smorzamento, per trasmettere una sensazione di comfort nettamente superiore rispetto al passato. L'obiettivo è quello di portare il comfort durante la marcia sulle lunghe distanze al livello di una limousine, anche per i passeggeri che si accomodano sul divano posteriore.

Telaio attivo con funzione FOUR-C e tre regolazioni

La S80 è disponibile anche con il telaio attivo (opzionale) basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. E' un sistema avanzato di auto-regolazione dello chassis attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

Sistema DSTC incluso nella dotazione standard

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) fa parte della dotazione standard della S80. Si tratta di un sistema che migliora la stabilità del veicolo riducendo, quando necessario, la coppia del motore e applicando una forza di frenata calcolata accuratamente per minimizzare il rischio di sbandamento.

MOTORIZZAZIONI

Motore D5 potenziato da 215 CV

I modelli migliorati della Volvo S80 monteranno versioni potenziate dei propulsori D5 e D3 cinque cilindri turbo-diesel.

Nel D5, gli esperti motoristi di Volvo Auto hanno incrementato la potenza erogata e la coppia portandole da 205 CV/420 Nm a 215 CV e 440 Nm rispettivamente e sono riusciti al tempo stesso a ridurre il consumo di carburante dell'8%. La ricerca di una migliore guidabilità abbinata a minori consumi e impatto ambientale ridotto ha portato i tecnici a concentrarsi maggiormente sull'attrito all'interno del motore.

D3 più maneggevole

Viene riconfermato con le medesime caratteristiche il propulsore D3 da 163 CV e 400 Nm, tuttavia la guidabilità di questa unità diesel da due litri risulta di gran lunga migliorata grazie alla regolazione del turbocompressore. Questo è un esempio eccellente che conferma come gli incrementi di efficienza dei moderni motori a combustione vengano oggi effettuati a livelli microscopici.

Consumi ridotti

Le migliorate proprietà di guida dei turbodiesel si abbinano a consumi di carburante più contenuti per entrambi i motori.

I consumi di carburante (Ciclo Combinato UE) del sistema D5 della Volvo S80 ora sono di soli 4,9 l/100 km (129 g/km) per la versione con cambio manuale e di 6,1 l/100 km (159 g/km) per la

versione automatica. Le cifre corrispondenti per il motore D3 con cambio manuale sono di 4,9 l/100 km (129 g/km).

Motore DRIVe con prestazioni migliorate

Il propulsore diesel quattro cilindri da 1,6 litri è ora disponibile in una variante Euro 5 con potenza incrementata da 109 a 115 CV. La coppia massima erogata resta pari a 270 Nm. Questo motore è disponibile sulla variante DRIVe della S80 con cambio manuale, funzione start/stop ed emissioni di CO₂ pari a 119 g/km.

Propulsore T6 da 304 CV

Il propulsore T6 turbo a sei cilindri ha una cilindrata di 3.0 litri e prestazioni ottimizzate, principalmente grazie a una riduzione degli attriti interni. Offre una potenza di 304 CV e non meno di 440 Nm di coppia. La coppia massima viene erogata fra i 2100 e i 4200 giri, il che consente un'accelerazione rapida e una guida estremamente scorrevole. La trazione integrale (AWD) fa parte della dotazione standard.

Motore 3.2 aspirato naturalmente

Anche il motore 3.2 a sei cilindri aspirato naturalmente è stato ottimizzato nel 2010 e presenta ora un albero migliorato e minore attrito interno. Questo propulsore eroga 243 CV e una coppia massima di 320 Nm. Al fine di soddisfare i requisiti delle leggi statunitensi, ne è stata realizzata anche un variante PZEV (con emissioni molto ridotte) da 233 CV e 300 Nm di coppia.

Motori GTDi

La gamma di motorizzazioni disponibili per la S80 include anche la nuova unità T5 a quattro cilindri GTDi (Turbo a Benzina a Iniezione Diretta), con cilindrata di 2 litri e potenza di 240 CV. La coppia è pari a 320 Nm.

La nuova tecnologia turbo sviluppata internamente da Volvo, l'iniezione diretta e i doppi alberi a camme a fasatura variabile realizzano una combinazione unica di pesi ridotti, bassi livelli di emissioni e un'ampia gamma di prestazioni elevate - il tutto racchiuso in un formato molto compatto.

Il cliente può scegliere fra la trasmissione Powershift automatica a sei velocità di Volvo e un cambio manuale a sei rapporti.

Inoltre, la S80 è disponibile in una versione T4 con cambio manuale, sistema start/stop e propulsore GTDi da 1,6 litri in grado di erogare 180 CV di potenza e una coppia massima di 240 Nm.

FlexiFuel disponibile in alcuni mercati

In alcuni mercati, la S80 sarà commercializzata anche con un propulsore GTDi da 1,6 litri in versione FlexiFuel alimentata a etanolo. Il cliente potrà scegliere fra un cambio Powershift e un cambio manuale.

(Per maggiori dettagli consultare le Specifiche Tecniche).

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Zone deformabili realizzate con acciaio di diverse qualità

La struttura frontale della carrozzeria è brevettata e si divide in due zone, ognuna delle quali svolge un ruolo diverso durante la sequenza di deformazione. Le zone più esterne sono quelle soggette a maggiore deformazione. Più la forza d'urto si avvicina all'abitacolo, meno il materiale si deforma.

Per garantire che ciascuna zona abbia le proprietà giuste, sono state utilizzate diverse qualità di acciaio - in tutto quattro - per realizzare strutture differenti. Oltre all'acciaio normalmente usato per la carrozzeria, la struttura della S80 ne conta altre tre qualità ad alta resistenza alla trazione: acciaio High Strength, acciaio Extra High Strength e acciaio Ultra High Strength.

Una robusta struttura laterale

Al fine di ottimizzare la protezione in caso di impatto laterale, sulle fiancate la carrozzeria è stata interamente realizzata utilizzando una ben bilanciata combinazione di acciaio con elevata resistenza a trazione di qualità diverse (High Strength, Extra High Strength e il robustissimo acciaio Ultra High Strength). I vari elementi di rinforzo e le diverse qualità di acciaio interagiscono in modo tale da ridurre al minimo l'intrusione nell'abitacolo. L'obiettivo è quello di far sì che l'intera automobile si sposti lateralmente, allontanandosi quindi dal veicolo in collisione

Sistema WHIPS di seconda generazione

Il sistema di supporto progettato da Volvo per evitare traumi al collo - WHIPS (sistema di protezione dai colpi di frusta) - è uno dei più efficaci sul mercato. In caso di tamponamento, lo schienale del sedile anteriore accompagna inizialmente il movimento del corpo del passeggero e attutisce l'intensità della forza in arrivo - un po' come accade quando si afferra al volo una pallina con la mano. La S80 monta una generazione più avanzata del sistema WHIPS che garantisce che il movimento di smorzamento della forza d'urto sia dolce e assicura che vi sia un buon contatto fra la testa e il poggiatesta durante l'intera sequenza dell'impatto.

Ora anche con sistema Pedestrian Detection

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è ora disponibile anche sulla Volvo S80. E' una funzione di supporto progettata per rilevare le situazioni di pericolo e contribuire in modo attivo a evitare l'incubo dell'investimento di un pedone.

Il sistema si serve della tecnologia radar e di una telecamera per rilevare la presenza di pedoni davanti all'auto. Il sistema emette dapprima un segnale acustico per avvisare il conducente, così che questi possa frenare o evitare il pedone. Se il conducente non reagisce all'avvertimento, la vettura frena automaticamente applicando l'intera forza frenante qualche attimo prima che lo scontro sia diventi inevitabile. Con la frenata automatica completa, in alcune circostanze è possibile evitare del tutto la collisione con il pedone a velocità inferiori ai 35 km/h.

Collision Warning con frenata automatica completa

I tamponamenti costituiscono circa un terzo del totale degli incidenti segnalati e in più del 50% di questi incidenti il conducente non arriva nemmeno a frenare. Il Collision Warning con frenata automatica completa è un sofisticato sistema di segnalazione che inizialmente invia un segnale di avvertimento al conducente ed effettua il pre-caricamento dei freni. I freni vengono attivati automaticamente nel caso in cui non vi sia una reazione tempestiva da parte del conducente e il tamponamento di un veicolo fermo o in movimento risulti imminente.

City Safety nella dotazione standard

Un'altra novità è rappresentata dall'inclusione della funzione City Safety nella dotazione standard della S80. Questo sistema è in grado di ridurre la gravità dell'impatto o di evitarlo del tutto se si viaggia a velocità fino a 30 km/h. City Safety monitora l'andatura dei veicoli che precedono grazie a un sensore laser incorporato nel parabrezza all'altezza dello specchietto retrovisore.

L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, oppure se il conducente si sta dirigendo a una velocità troppo elevata verso un ostacolo fermo. Nei casi in cui la velocità relativa fra i due veicoli è inferiore ai 15 km/h, la collisione può essere evitata del tutto. Se la differenza di velocità fra i veicoli risulta compresa fra i 15 e i 30 km/h, il sistema decrementa la velocità d'impatto per ridurre le conseguenze della collisione.

Driver Alert Control (DAC)

Il Driver Alert Control avvisa il conducente quando il suo livello di concentrazione sta calando, ad esempio durante i viaggi lunghi. Il sistema Driver Alert Control monitora i movimenti della vettura e valuta se il conducente la sta guidando in modo controllato o incontrollato.

Lane Departure Warning (LDW)

La funzione di Lane Departure Warning si attiva premendo un tasto posto sulla consolle centrale e avvisa il conducente con un discreto segnale acustico se l'auto attraversa le linee che delimitano le corsie senza un ovvio motivo, come ad esempio l'attivazione degli indicatori di direzione.

Migliore controllo grazie a BLIS e IDIS

La Volvo S80 è anche dotata dei sistemi BLIS (Sistema per il Monitoraggio degli Angoli Ciechi della vettura) e IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), due novità che aiutano il conducente a mantenere un controllo migliore sul veicolo nelle situazioni di traffico. Il BLIS rileva la presenza di un altro veicolo nell'angolo cieco posteriore della vettura e avvisa il conducente con un segnale visivo. L'IDIS fa sì che il conducente non venga distratto da informazioni non essenziali nelle situazioni di traffico che richiedono la sua massima attenzione, ad esempio ritardando le telefonate o gli sms in arrivo.

Sistema Adaptive Cruise Control

L'Adaptive Cruise Control (ACC) continua a monitorare la distanza dai veicoli che viaggiano davanti all'auto e regola automaticamente la velocità di quest'ultima in modo che tale distanza non si riduca troppo. Nella sua versione più recente, il sistema resta attivo fino al completo arresto

della vettura. La vettura riparte automaticamente quando il traffico ricomincia a muoversi.

Proiettori Active Bending con tecnologia Bi-Xeno

Per fornire la migliore visibilità possibile durante la guida su strade buie e tortuose, l'auto è stata dotata di proiettori Active Bending, ovvero fari anteriori mobili che seguono la curvatura della strada. Grazie all'impiego della tecnologia Bi-Xeno è stato possibile migliorare del 90% la visuale notturna in curva del conducente. I fari anteriori Bi-Xeno ampliano del 230% circa il campo visivo durante la guida notturna, il che significa far guadagnare al conducente 45 metri di spazio di frenata in più.

Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2012, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).