

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38313

Volvo XC60 - 2012

La XC60 è la proposta di Volvo per il segmento di mercato delle Small Premium Utility. L'auto è carica di spunti emozionali e di energia; si distingue per il suo carattere di puro crossover con qualche tratto della tradizionale auto da città ma anche del veicolo *cross-country*, e si rivolge a un pubblico di giovani in carriera che risiedono nei centri urbani e conducono uno stile di vita attivo. La XC60 viene ora proposta arricchita dell'avanzatissimo sistema di infotainment Volvo Sensus e del sistema di sicurezza Pedestrian Detection con frenata automatica completa.

ESTERNI

Una linea inconfondibile

Nella parte inferiore della carrozzeria, l'inconfondibile 'muscolosità' del cross-over è stata accentuata per dare corpo a una linea forte e atletica sottolineata dalla notevole altezza da terra e dalle ruote grandi. La parte superiore è contraddistinta da linee filanti che concorrono a creare il carisma sportivo di una coupé. Le linee, scolpite e seducenti, risaltano in particolare quando la XC60 viene vista di lato. Le fiancate sono eccezionalmente larghe. Le ruote grandi, i grintosi passaruota e la livrea più scura della sezione inferiore della carrozzeria contribuiscono ad esaltare la muscolosità della vettura, mentre le linee dinamiche e fluide di finestrini e montanti, insieme all'audace profilo del tetto, conferiscono alla parte superiore il fascino di un coupé sportivo. La parte posteriore è caratterizzata da luci con tecnologia micro-ottica e LED. I fari, che diffondono la luce in modo speciale, accentuano il caratteristico design "Volvo". La gamma dei cerchi è stata ampliata con una nuova versione da 18 pollici con sei doppi raggi.

Barre sul tetto integrate

Le barre sul tetto trasmettono una sensazione di solidità e compattezza. Sono disponibili in due versioni - in tinta Charcoal (standard) o Silk-Metal - e vengono integrate nella vettura in fase di produzione.

Più grinta con l'R-Design

La posa grintosa della Volvo XC60 R-Design trasmette il più puro piacere di guida, e l'assetto sportivo e la sterzata diretta che la contraddistinguono garantiscono che la guida non tradisca le promesse del suo aspetto sportivo.

La versione R-Design accentua ulteriormente il carattere sportivo della XC60, rendendola addirittura ancor più intrigante, in termini sia di esperienza di guida sia di stile. Il telaio della R-Design è più rigido, ha ammortizzatori con capacità di smorzamento superiore e offre caratteristiche dinamiche più distintive - senza scendere a compromessi per quanto riguarda il comfort durante la marcia. Ai passeggeri è garantito il massimo della comodità e del divertimento su qualsiasi tipo di fondo stradale.

Colori per gli esterni:

Per gli esterni della Volvo XC60 sono disponibili le seguenti tonalità:

Flamenco Red (rosso metallizzato) 702

Seashell (bianco guscio d'uovo metallizzato) 484

Black Stone (nero) 019

Ice White (ghiaccio) 614

Silver (argento) 426

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Barents Blue (blu scuro metallizzato) 466
Electric Silver (argento elettrico) 477
Cosmic White (bianco metallizzato) 481
Savile Grey (grigio metallizzato) 492
Lime Grass Green (verde chiaro metallizzato) 495
Terra Bronze (bronzo metallizzato) 494
Passion Red (rosso fuoco - solo versione R-Design) 612

INTERNI

Interni a misura di conducente

Gli interni sono stati realizzati con particolare attenzione alle esigenze di chi guida e disegnati per trasmettere una sensazione di dinamismo. Le linee presenti sulle superfici collegano i vari pannelli interni gli uni con gli altri creando un armonioso motivo di "anelli". Linee spesse e sottili contribuiscono a delineare il profilo della XC.

La caratteristica console centrale "fluttuante" accentua l'impressione di dinamismo e sportività. La console centrale è lievemente inclinata verso la postazione del conducente per facilitare l'utilizzo dei comandi. L'aspetto dinamico degli interni è messo in risalto dalla "X" sulle sedute e sugli schienali dei sedili.

Volvo Sensus - l'infotainment elevato a perfezione

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo si impegni per perfezionare l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada. Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

Se il cliente sceglie un sistema audio multimediale, Volvo Sensus verrà fornito con uno schermo più grande da sette pollici che visualizza anche le informazioni e le immagini provenienti dal sistema di navigazione, dal telefono, dalla videocamera posteriore, dalla videocamera panoramica, dal lettore DVD, dalla TV digitale e così via.

La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Impianto audio d'eccellenza

Per la XC60 sono previsti lo stesso tipo di console centrale e la stessa gamma di unità audio recentemente introdotti nei modelli Volvo S60 e V60. L'impianto più avanzato, Premium Sound, ha un amplificatore di classe D digitale da 5x130W con circuiti della svedese Anaview, Dolby Digital abbinato a Dolby Pro Logic II Surround, il premiato MultEQ di Audyssey Laboratories e 12 casse. Oltre all'eccellente Premium Sound, per la V60 sono disponibili altre tre versioni di impianto audio.

Un pratico vano di carico

Il vano di carico dispone di un pianale rimovibile che nasconde due aree di stivaggio, una per gli oggetti personali e una per oggetti/indumenti sporchi o bagnati. Il pianale si estende sull'intera area di carico. Il portellone posteriore impedisce l'apertura del pianale rimovibile quando l'auto è chiusa con le serrature bloccate.

Portellone automatico

Il portellone automatico, disponibile come optional, può essere aperto in tre modi: utilizzando il telecomando, premendo un pulsante sul quadro di comando o azionandone manualmente la maniglia. La funzione di apertura automatica è molto comoda quando ci si avvicina all'auto carichi

di pacchi e sacchetti della spesa.

Sedile posteriore sdoppiabile

Il sedile e lo schienale posteriori sono sdoppiabili in tre parti (40/20/40), il che offre due diverse possibilità di configurazione: due sedili separati con un bracciolo centrale oppure tre posti con cinture di sicurezza per ciascuno dei passeggeri. I cuscini di seduta sono fissi, mentre gli schienali possono essere ripiegati singolarmente.

CHASSIS

Divertente e comoda da guidare

Con la XC60, Volvo Auto propone un altro modello ispirato al concetto di automobile divertente da guidare e di grande comfort e sicurezza. Il formato compatto e la precisione delle sue caratteristiche dinamiche fanno della Volvo XC60 una vettura in grado di muoversi elegantemente sia in città che sulle strade di campagna.

La Volvo XC60 ha una struttura solida e resistente che le consente di offrire il massimo in tutte le condizioni operative.

La maggiore rigidità torsionale della carrozzeria e la regolazione sportiva del telaio consentono un controllo preciso della vettura e riducono al minimo le tendenze al rollio persino nelle condizioni di guida più impegnative. Anche la distribuzione ottimale dei pesi fra l'asse anteriore e posteriore contribuisce a migliorare il bilanciamento e la trazione.

Trazione integrale per una perfetta aderenza

Il sistema AWD con Trazione Istantanea di Volvo è stato progettato per garantire la migliore presa su strada possibile in qualsiasi situazione. Con l'ausilio di una frizione controllata elettronicamente, il sistema AWD distribuisce automaticamente la forza motrice sulle ruote anteriori e posteriori. La funzione di Trazione Istantanea sposta velocissimamente la potenza dalle ruote anteriori a quelle posteriori, ad esempio nelle partenze da fermo su superfici scivolose o non compatte.

Sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione)

Il sistema Dynamic Stability & Traction Control di Volvo effettua una rilevazione continua della velocità di rollio, consentendo di individuare qualunque tendenza allo scivolamento con notevole anticipo. Generalmente, il sistema aiuta il conducente a stabilizzare la vettura nelle manovre necessarie per evitare rapidamente una situazione di pericolo, in particolare quando il veicolo è sottoposto a notevoli forze laterali.

Hill Descent Control (HDC) per le forti pendenze

Il sistema Hill Descent Control controlla in automatico la velocità della vettura sui percorsi in forte pendenza. Questa funzione consente al conducente di concentrarsi esclusivamente sulla guida durante la discesa su strade ripide. Quando il sistema Hill Descent Control è attivato, il conducente può comunque agire sulla velocità azionando il pedale del freno o l'acceleratore.

Telaio attivo FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

La funzione FOUR-C di Volvo monitora i movimenti del telaio e ne consente la regolazione in base allo stile di guida. Il conducente può scegliere fra tre diverse opzioni di regolazione: Comfort, Sport e Advanced.

Sistema Trailer Stability Assist (TSA) per stabilizzare la vettura e il rimorchio

Il Trailer Stability Assist è un sistema concepito per controllare la stabilità della vettura e del rimorchio. Il sistema rileva se il rimorchio comincia a "ondeggiare", un fenomeno che si può verificare a determinate velocità a seconda della massa del rimorchio e di come è stato disposto il carico. Se il Trailer Stability Assist rileva una tendenza allo sbandamento, provvede a frenare le singole ruote dell'auto in modo tale da contrastare l'oscillazione. Il sistema Trailer Stability Assist entra in funzione a velocità fra i 60 e i 160 km/h.

MOTORIZZAZIONI

Propulsore T6 più potente con trazione integrale

Il propulsore T6 turbo a sei cilindri ha una cilindrata di 3.0 litri ed è stato ulteriormente migliorato, principalmente grazie a una riduzione degli attriti interni. Ora eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. Le emissioni di CO₂ sono pari a 249 g/km.

La coppia massima viene erogata fra i 2100 e i 4200 giri, il che consente un'accelerazione rapida

e una guida estremamente scorrevole. La trazione integrale (AWD) fa parte della dotazione standard.

Motore 3.2 aspirato naturalmente

Anche il motore 3.2 a sei cilindri aspirato naturalmente è stato ottimizzato e presenta ora un albero migliorato e minore attrito interno. Questo propulsore eroga adesso 243 CV e una coppia massima di 320 Nm. Al fine di soddisfare i requisiti delle leggi statunitensi, ne è stata realizzata anche un variante PZEV (con emissioni molto ridotte) da 233 CV e 300 Nm di coppia

Nuovi motori a iniezione diretta

La nuova XC60 è disponibile anche nella versione con motore 2.0 GTDi (turbocompresso a benzina con iniezione diretta) (T5) da 240 CV e 320 Nm di coppia. L'unità GTDi è abbinata al cambio Powershift, la trasmissione automatica a sei velocità di Volvo.

Motore D5 potenziato da 215 CV

Nel 2012, la XC60 monterà le versioni potenziate nelle unità D5 e D3 cinque cilindri turbo-diesel. Nel D5, gli esperti motoristi di Volvo Auto hanno migliorato la potenza erogata e la coppia portandole da 205 CV/420 Nm a 215 CV e 440 Nm rispettivamente e riuscendo al tempo stesso a ridurre il consumo di carburante dell'8%. La ricerca di una migliore guidabilità abbinata a minori consumi e impatto ambientale ridotto ha portato i tecnici a concentrarsi maggiormente sull'attrito all'interno del motore.

D3 più maneggevole

Le caratteristiche del propulsore D3 restano invariate a 163 CV e 400 Nm, tuttavia la guidabilità di questa unità diesel da due litri risulta di gran lunga migliorata grazie alla regolazione del turbocompressore. Questo è un esempio eccellente che conferma come gli incrementi di efficienza dei moderni motori a combustione vengano oggi effettuati a livelli microscopici.

Consumi ridotti

Le migliorate proprietà di guida dei turbodiesel si abbinano a consumi di carburante più contenuti per entrambi i motori.

I consumi di carburante (Ciclo Combinato UE) del sistema D5 di una Volvo XC60 ora sono soltanto di 5,7 l/100 km (149 g/km) per la versione con cambio manuale e di 6,8 l/100 km (179 g/km) per la versione automatica. Le cifre corrispondenti per il motore D3 (versione DRIVE) con cambio manuale sono di 5,7 l/100 km (149 g/km).

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Una struttura solida per la carrozzeria

L'avanzata struttura frontale è costituita da zone deformabili realizzate con acciaio di qualità diverse, selezionate in base al ruolo svolto nel caso di una collisione. La struttura è stata progettata per fornire una maggiore protezione nell'eventualità di uno scontro frontale.

Le strutture laterali in acciaio di diverse qualità e una serie di tubi ed elementi di rinforzo hanno la funzione di "spostare" lateralmente la carrozzeria, così da ridurre il rischio di intrusione nell'abitacolo. Il Side Impact Protection System di Volvo aiuta ad assorbire le forze di collisione in arrivo al fine di mantenere uno spazio di sicurezza adeguato per i passeggeri.

Cuscino regolabile a due altezze

Il cuscino rialzato, integrato nel sedile posteriore, può essere regolato a due diverse altezze, il che consente a bambini di dimensioni differenti di sedere abbastanza in alto da poter guardare fuori dal finestrino, pur godendo della massima protezione possibile. La regolazione più bassa è per bambini fra i 115 e i 140 cm di altezza che pesano fra i 22 e i 36 kg, mentre la posizione più alta è consigliata per bambini alti 95-120 cm con peso compreso fra 15 e 25 kg. La Volvo XC60 può essere dotata di cuscini rialzati per bambini su entrambi i sedili alle estremità del divano posteriore.

Sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è una soluzione tecnologica rivoluzionaria in grado di rilevare la presenza di pedoni davanti all'automobile, avvisare il conducente e frenare automaticamente applicando l'intera forza frenante nel caso in cui quest'ultimo non reagisca tempestivamente.

In una situazione di emergenza, il conducente prima sente un segnale sonoro abbinato a una luce a intermittenza che compare sul display posto nella parte alta del parabrezza. Allo stesso tempo, i freni dell'auto vengono pre-caricati. Se il conducente non reagisce all'avvertimento e si profila la

possibilità di un incidente, viene applicato automaticamente il massimo della forza di frenata. Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è in grado di evitare la collisione con un pedone a velocità fino ai 35 km/h, se il conducente non reagisce in tempo.

Collision Warning con frenata automatica completa

I tamponamenti costituiscono circa un terzo del totale degli incidenti segnalati e in più del 50% di questi incidenti il conducente non arriva nemmeno a frenare. Il Collision Warning con frenata automatica completa è un sofisticato sistema di segnalazione che inizialmente invia un segnale di avviso al conducente ed effettua il pre-caricamento dei freni. I freni vengono attivati automaticamente nel caso in cui non vi sia una reazione tempestiva da parte del conducente e il tamponamento di un veicolo fermo o in movimento risulti imminente.

City Safety

City Safety è una funzione che rileva se i veicoli che precedono si stanno muovendo più lentamente o sono fermi. Nelle situazioni in cui la forza frenante calcolata come necessaria raggiunge un certo livello e non vi è alcuna reazione da parte del conducente, la funzione City Safety rileva che l'impatto è imminente.

Questa funzione fa parte della dotazione standard e si attiva se l'auto viaggia a velocità inferiori a 30 km/h (19 miglia/h). Nei casi in cui la differenza di velocità fra i due veicoli è di 15 km/h (9 miglia/h) o meno, la collisione può essere evitata del tutto. Nelle situazioni di collisione potenziale in cui la differenza di velocità fra i veicoli risulta compresa fra i 15 e i 30 km/h (9-19 miglia/h) è possibile ridurre notevolmente la gravità delle conseguenze dell'impatto imminente perché il sistema interviene, riducendo la velocità dell'auto prima dello scontro.

Una serie di altre funzioni di supporto per il conducente

Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che avvisa i conducenti quando sono stanchi e distratti.

Il Blind Spot Information System (BLIS) aiuta a rilevare i veicoli che si trovano nell'angolo cieco posteriore, su entrambi i lati dell'auto.

La funzione di Lane Departure Warning avvisa il conducente se l'auto attraversa le linee che delimitano la carreggiata quando ciò avviene senza che si utilizzino gli indicatori di direzione.

I proiettori Active Bending con tecnologia Dual Xenon ampliano il campo visivo del 230% circa (dotazione opzionale).

Sistema Adaptive Cruise Control

L'Adaptive Cruise Control (ACC) continua a monitorare la distanza dai veicoli che viaggiano davanti all'auto e regola automaticamente la velocità di quest'ultima in modo che tale distanza non si riduca troppo. Nella sua versione più recente, il sistema resta attivo fino al completo arresto della vettura (versioni con cambio automatico). La vettura riparte automaticamente quando il traffico ricomincia a muoversi.

Roll Stability Control (RSC) e Roll-Over Protection System (ROPS)

Il Roll Stability Control è un sistema attivo che entra in funzione nelle situazioni in cui la vettura è sottoposta a forze che potrebbero causarne il ribaltamento. Questa funzione contribuisce a stabilizzare l'auto e riduce il rischio di cappottamento in caso di incidente. In caso di incidente con ribaltamento della vettura, la protezione dei passeggeri è garantita dal Roll-Over Protection System.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2012

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).