

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38314

Volvo XC70 - 2012

La terza generazione del modello Volvo XC70 è più raffinata che mai. Il senso di esclusività e comfort è scritto dal dinamico design e dagli interni completamente rivisitati. La XC70 è un'auto sofisticata ed elegante, ideale per uno stile di vita urbano e dinamico. Ma quando arriva il fine settimana, eccola trasformarsi in una solida compagna all'altezza di qualunque avventura entusiasmante.

La XC70 è stata arricchita di numerose dotazioni, fra cui l'ultimissimo e pratico sistema di infotainment Volvo Sensus, una tecnologia ottimizzata che rende la guida ancora più sicura e confortevole, e raffinate motorizzazioni che offrono migliori prestazioni e consumi ridotti.

ESTERNI

Un look da "dura"

Questo modello Volvo ha un frontale inconfondibile, caratterizzato da griglia e proiettori maggiorati. I pannelli della carrozzeria di colore scuro trasmettono un'impressione di esclusività e robustezza, con un chiaro rimando alle caratteristiche dinamiche della vettura. Spostandosi sul lato, le sezioni protettive a contrasto risultano evidenziate dalla modanatura cromata alla base delle portiere. I passaruota pronunciati sono un altro dettaglio stilistico che contribuisce all'aspetto di solidità. Una serie di elementi stilistici, come ad esempio le cornici dei finestrini laterali, disegnano un profilo da vera station wagon.

La sezione superiore del portellone ha un profilo più sportivo e leggermente sporgente. Il portellone si sovrappone appena ai gruppi ottici posteriori, rendendo ancora più ampia l'apertura posteriore. La parte in vetro si estende verso il basso, sui lati, ottimizzando la visuale posteriore. Le barre sono integrate nelle modanature dei montanti A.

Una delle novità che contraddistinguono gli esterni della XC70 2012 è la nuova linea dei fari anteriori.

Colori per gli esterni:

Per gli esterni della Volvo XC70 sono disponibili le seguenti tonalità:

Flamenco Red (rosso metallizzato) 702

Black Stone (nero) 019

Ice White (ghiaccio) 614

Silver (argento) 426

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498

Caper Green (verde metallizzato) 493

Electric Silver (argento elettrico) 477

Ember Black (nero metallizzato) 487

Savile Grey (grigio metallizzato) 492

Seashell (bianco guscio d'uovo metallizzato) 484

INTERNI

Volvo Sensus - l'infotainment elevato a perfezione

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo si impegni per perfezionare l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in

modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada. Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

Se il cliente sceglie un sistema audio multimediale, Volvo Sensus verrà fornito con uno schermo più grande da sette pollici che visualizza anche le informazioni e le immagini provenienti dal sistema di navigazione, dal telefono, dalla videocamera posteriore, dalla videocamera panoramica, dal lettore DVD, dalla TV digitale e così via.

La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Il design scandinavo al massimo della sua espressione

Gli interni della XC70 sono un esempio di design scandinavo nella sua espressione migliore. Ogni minimo dettaglio è stato realizzato ponendo la massima attenzione sia alla pulizia delle forme che a una funzionalità intelligente. Nella zona anteriore dell'abitacolo, il comfort è garantito da superbi sedili e strumentazione dal design ergonomico, che include un'elegante consolle centrale ultrapiatta e un impianto audio di assoluta eccellenza qualitativa.

Oltre alle tinte Sandstone Beige e Anthracite Black è disponibile la tonalità Espresso Brown come calda tinta per i sedili, i pannelli delle portiere e il quadro strumenti, da contrapporre ai dettagli color sabbia del resto degli allestimenti interni.

Le altre novità includono la nuova tonalità di contrasto Blond per i rivestimenti, un nuovo volante a tre razze, inserti decorativi evidenziati e luci interne ridisegnate.

I due sedili rialzati integrati per bambini possono essere regolati a due diverse altezze e il divano posteriore sdoppiabile in tre parti (40/20/40) è dotato di cinture di sicurezza integrate. La linea sottile dello schienale posteriore e il semplice meccanismo di ribaltamento dei sedili sono altri esempi di una migliorata funzionalità per i passeggeri. Per la XC70 sono anche disponibili poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente.

Spazio di carico sotto il pianale

A persone e oggetti è assicurato un viaggio in prima classe. Persino il bagagliaio e tutte le sue opzioni e accessori sono stati realizzati con l'intenzione di soddisfare le più particolari esigenze in termini di lusso e funzionalità intelligente. Fra i dettagli più pratici presenti nel vano di carico è incluso uno spazio di stivaggio situato sotto il pianale la cui apertura viene bloccata quando si chiude il portellone posteriore. Il portellone con chiusura tramite telecomando è disponibile come optional.

CHASSIS

Stabilità e controllo durante la marcia

La vettura è stata sviluppata e bilanciata in modo tale da garantire un'esperienza di guida di prima classe, in particolare grazie all'elasticità dell'assetto e a un'ottima tenuta di strada, abbinate a un elevato grado di stabilità. La stabilità è molto importante soprattutto quando si viaggia con a bordo tanti passeggeri e molto bagaglio.

Grazie alla struttura della carrozzeria e all'impiego ottimizzato di diverse qualità di acciaio ad alta resistenza è stato possibile incrementare la rigidità torsionale della versione 2012 di non meno del 15% rispetto al modello precedente della XC70. La tecnologia del telaio è stata ulteriormente sviluppata per garantire un'ancora maggiore stabilità e un comportamento stradale più controllato. Sempre nel tentativo di offrire un elevato livello di comfort agli occupanti del veicolo sono stati fatti molti sforzi per ottimizzare aspetti quali il sistema delle sospensioni e l'installazione del motore.

Sistema DSTC incluso nella dotazione standard

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) fa parte della dotazione

standard della XC70. Si tratta di un sistema che migliora la stabilità del veicolo riducendo, quando necessario, la coppia del motore e applicando una forza di frenata calcolata accuratamente per minimizzare il rischio di sbandamento.

Telaio attivo con funzione FOUR-C e tre regolazioni

La XC70 è disponibile anche con telaio attivo opzionale basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. E' un sistema avanzato di auto-regolazione dello chassis attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

AWD con Trazione Istantanea

Diverse varianti della Volvo XC70 includono il sistema AWD. Con l'ausilio di una frizione idraulica controllata elettronicamente, il sistema AWD distribuisce automaticamente la forza motrice sulle ruote anteriori e posteriori per garantire la migliore presa su strada possibile in qualsiasi situazione. Il sistema comprende la funzione di Trazione Istantanea, che sposta istantaneamente la potenza dalle ruote anteriori a quelle posteriori nelle partenze da fermo su superfici scivolose o non compatte.

Il sistema Hill Descent Control (HDC) regola la velocità sulle strade con forte pendenza

Il sistema Hill Descent Control (HDC) rende più semplice la discesa a marcia bassa su pendii ripidi. Utilizzando i freni del veicolo e la coppia motrice, l'HDC controlla la velocità della vettura mantenendola costante a circa 10 km/h. Questa funzione viene attivata azionando un apposito pulsante sul quadro strumenti.

Power Parking Brake incluso

Per aiutare il conducente nelle partenze in salita con forte pendenza, la XC70 include l'intelligente Power Parking Brake, un freno a mano a funzionamento elettrico.

MOTORIZZAZIONI

Motore D5 potenziato da 215 CV

Nel 2012, la Volvo XC70 monterà le versioni potenziate delle unità D5 e D3 cinque cilindri turbo-diesel.

Nel D5, gli esperti motoristi di Volvo Auto hanno migliorato la potenza erogata e la coppia portandole da 205 CV/420 Nm a 215 CV e 440 Nm rispettivamente e riuscendo al tempo stesso a ridurre il consumo di carburante dell'8%. La ricerca di una migliore guidabilità abbinata a minori consumi e impatto ambientale ridotto ha portato i tecnici a concentrarsi maggiormente sull'attrito all'interno del motore

D3 più maneggevole

Viene riconfermato con le medesime caratteristiche il propulsore D3 da 163 CV e 400 Nm, tuttavia la guidabilità di questa unità diesel da due litri risulta di gran lunga migliorata grazie alla regolazione del turbocompressore. Questo è un esempio eccellente che conferma come gli incrementi di efficienza dei moderni motori a combustione vengano oggi effettuati a livelli microscopici. Del D3 esiste anche una variante con potenza identica e 420 Nm di coppia.

Consumi ridotti

Le migliorate proprietà di guida dei turbodiesel si abbinano a consumi di carburante più contenuti per entrambi i motori.

I consumi di carburante del sistema D5 di una Volvo XC70 sono di 5,6 l/100 km (149 g/km) per la versione con trazione integrale e cambio manuale e di 6,8 l/100 km (179 g/km) per la versione automatica. Le cifre corrispondenti per il motore D3 con trazione anteriore e cambio manuale sono di 5,5 l/100 km (144 g/km) nella XC70 (versione DRIVe).

Propulsore T6 da 304 CV

Per la Volvo XC70 è prevista una serie di motori a benzina. Il propulsore T6 turbo a sei cilindri ha una cilindrata di 3.0 litri e prestazioni ottimizzate, principalmente grazie a una riduzione degli attriti interni. Offre una potenza di 304 CV e non meno di 440 Nm di coppia. La coppia massima viene erogata fra i 2100 e i 4200 giri, il che consente un'accelerazione rapida e una guida estremamente scorrevole. La trazione integrale (AWD) fa parte della dotazione standard.

Motore 3.2 aspirato naturalmente

Anche il motore 3.2 a sei cilindri aspirato naturalmente è stato ottimizzato nel 2010 e presenta ora un albero migliorato e minore attrito interno. Questo propulsore eroga 243 CV e una coppia

massima di 320 Nm. Al fine di soddisfare i requisiti delle leggi statunitensi, ne è stata realizzata anche un variante PZEV (con emissioni molto ridotte) da 233 CV e 300 Nm di coppia. (Per maggiori dettagli consultare le Specifiche Tecniche).

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Zone deformabili realizzate con acciaio di diverse qualità

La struttura frontale della carrozzeria è brevettata e si divide in due zone, ognuna delle quali svolge un ruolo diverso durante la sequenza di deformazione. Le zone più esterne sono quelle soggette a maggiore deformazione. Più la forza d'urto si avvicina all'abitacolo, meno il materiale si deforma.

Per garantire che ciascuna zona abbia le proprietà giuste, sono state utilizzate diverse qualità di acciaio - in tutto quattro - per realizzare strutture differenti. Oltre all'acciaio normalmente usato per la carrozzeria, la struttura della XC70 ne conta altre tre qualità ad alta resistenza alla trazione: acciaio High Strength, acciaio Extra High Strength e acciaio Ultra High Strength.

Una robusta struttura laterale

Al fine di ottimizzare la protezione in caso di impatto laterale, sulle fiancate la carrozzeria è stata interamente realizzata utilizzando una ben bilanciata combinazione di acciaio con elevata resistenza a trazione di qualità diverse (High Strength, Extra High Strength e il robustissimo acciaio Ultra High Strength). I vari elementi di rinforzo e le diverse qualità di acciaio interagiscono in modo tale da ridurre al minimo l'intrusione nell'abitacolo. L'obiettivo è quello di far sì che l'intera automobile si sposti lateralmente, allontanandosi quindi dal veicolo in collisione.

Cuscino regolabile a due altezze

Il cuscino rialzato, integrato nel sedile posteriore, può essere regolato a due diverse altezze, il che consente a bambini di dimensioni differenti di sedere abbastanza in alto da poter guardare fuori dal finestrino, pur godendo della massima protezione possibile. La regolazione più bassa è per bambini fra i 115 e i 140 cm di altezza che pesano fra i 22 e i 36 kg, mentre la posizione più alta è consigliata per bambini alti 95-120 cm con peso compreso fra 15 e 25 kg. La Volvo XC60 può essere dotata di cuscini rialzati per bambini sui due posti alle estremità del divano posteriore.

Sistema WHIPS di seconda generazione

Il sistema di supporto progettato da Volvo per evitare traumi al collo - WHIPS (sistema di protezione dai colpi di frusta) - è uno dei più efficaci sul mercato. In caso di tamponamento, lo schienale del sedile anteriore accompagna inizialmente il movimento del corpo del passeggero e attutisce l'intensità della forza in arrivo - un po' come accade quando si afferra al volo una pallina con la mano. La XC70 monta una generazione più avanzata del sistema WHIPS che garantisce che il movimento di smorzamento della forza d'urto sia dolce e assicura che vi sia un buon contatto fra la testa e il poggiatesta durante l'intera sequenza dell'impatto.

Ora anche con sistema Pedestrian Detection

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è ora disponibile anche sulla Volvo XC70. E' una funzione di supporto progettata per rilevare le situazioni di pericolo e contribuire in modo attivo a evitare l'incubo dell'investimento di un pedone.

Il sistema si serve della tecnologia radar e di una telecamera per rilevare la presenza di pedoni davanti all'auto. Il sistema emette dapprima un segnale acustico per avvisare il conducente, così che questi possa frenare o evitare il pedone. Se il conducente non reagisce all'avvertimento, la vettura frena automaticamente applicando l'intera forza frenante qualche attimo prima che la collisione sia diventi inevitabile. Con la frenata automatica completa, in alcune circostanze è possibile evitare del tutto la collisione con il pedone a velocità inferiori ai 35 km/h.

Collision Warning con frenata automatica completa

I tamponamenti costituiscono circa un terzo del totale degli incidenti segnalati e in più del 50% di questi incidenti il conducente non arriva nemmeno a frenare. Il Collision Warning con frenata automatica completa è un sofisticato sistema di segnalazione che inizialmente invia un segnale di avvertimento al conducente ed effettua il pre-caricamento dei freni. I freni vengono attivati automaticamente nel caso in cui non vi sia una reazione tempestiva da parte del conducente e il tamponamento di un veicolo fermo o in movimento risulti imminente.

City Safety nella dotazione standard

Un'altra novità è rappresentata dall'inclusione della funzione City Safety nella dotazione standard della XC70. Questo sistema è in grado di ridurre la gravità dell'impatto o di evitarlo del tutto se si viaggia a velocità fino a 30 km/h. City Safety monitora l'andatura dei veicoli che precedono grazie

a un sensore laser incorporato nel parabrezza all'altezza dello specchietto retrovisore. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, oppure se il conducente si sta dirigendo a una velocità troppo elevata verso un ostacolo fermo.

Nei casi in cui la velocità relativa fra i due veicoli è inferiore ai 15 km/h, la collisione può essere evitata del tutto. Se la differenza di velocità fra i veicoli risulta compresa fra i 15 e i 30 km/h, il sistema decrementa la velocità d'impatto per ridurre le conseguenze della collisione.

Driver Alert Control (DAC)

Il Driver Alert Control avvisa il conducente quando il suo livello di concentrazione sta calando, ad esempio durante i viaggi lunghi. Il sistema Driver Alert Control monitora i movimenti della vettura e valuta se il conducente la sta guidando in modo controllato o incontrollato.

Lane Departure Warning (LDW)

La funzione di Lane Departure Warning si attiva premendo un tasto posto sulla consolle centrale e avvisa il conducente con un discreto segnale acustico se l'auto attraversa le linee che delimitano le corsie senza un ovvio motivo, come ad esempio l'attivazione degli indicatori di direzione.

Migliore controllo grazie a BLIS e IDIS

La Volvo XC70 è anche dotata dei sistemi BLIS (Sistema per il Monitoraggio degli angoli ciechi della vettura) e IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), due novità che aiutano il conducente a mantenere un controllo migliore sul veicolo nelle situazioni di traffico. Il BLIS rileva la presenza di un altro veicolo nell'angolo cieco posteriore della vettura e avvisa il conducente con un segnale visivo. L'IDIS fa sì che il conducente non venga distratto da informazioni non essenziali nelle situazioni di traffico che richiedono la sua massima attenzione, ad esempio ritardando le telefonate o gli sms in arrivo.

Sistema Adaptive Cruise Control

L'Adaptive Cruise Control (ACC) continua a monitorare la distanza dai veicoli che viaggiano davanti all'auto e regola automaticamente la velocità di quest'ultima in modo che tale distanza non si riduca troppo. Nella sua versione più recente, il sistema resta attivo fino al completo arresto della vettura. La vettura riparte automaticamente quando il traffico ricomincia a muoversi.

Proiettori Active Bending con tecnologia Bi-Xeno

Per fornire la migliore visibilità possibile durante la guida su strade buie e tortuose, l'auto è stata dotata di proiettori Active Bending, ovvero fari anteriori mobili che seguono la curvatura della strada. Grazie all'impiego della tecnologia Bi-Xeno è stato possibile migliorare del 90% la visuale notturna in curva del conducente. I fari anteriori Bi-Xeno ampliano del 230% circa il campo visivo durante la guida notturna, il che significa far guadagnare al conducente 45 metri di spazio di frenata in più.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).