

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38316

Volvo XC90 - 2012

La Volvo XC90 è un'automobile di successo, caratterizzata da una serie di innovazioni che hanno elevato questo segmento a una dimensione completamente nuova e hanno consentito a questo modello Volvo di collocarsi ai vertici delle vendite nella classe di appartenenza nei mercati più importanti per la categoria dei SUV.

Nel tempo, Volvo Auto ha reso la XC90 più raffinata per migliorarne la competitività, ha introdotto la versione R-Design con telaio sportivo con regolazione speciale e aggiunto tutte le dotazioni di sicurezza disponibili.

ESTERNI

Linee snelle ed esclusive

La Volvo XC90 presenta un aspetto moderno ed elegante. E' un modello cross-over spazioso e flessibile che unisce la maneggevolezza e il comfort di una berlina a eccellenti caratteristiche di adattabilità alle condizioni di guida più svariate e di flessibilità. La XC90 è stata disegnata per trasmettere un'impressione di eleganza, muscolosità e robustezza.

L'esclusiva Executive e la grintosa R-Design

La Volvo XC90 è anche disponibile in una persino più esclusiva versione Executive completa di una serie di equipaggiamenti che ne elevano ulteriormente l'avvolgente lussuosità. La versione R-Design accentua ulteriormente l'aura già prettamente sportiva della XC90 e le attribuisce un carattere più focalizzato sul conducente.

Colori per gli esterni

Per gli esterni della Volvo XC90 sono disponibili le seguenti tonalità:

Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498

Twilight Bronze (bronzo) 700

Flamenco Red (rosso metallizzato) 702

Black Stone (nero) 019

Ice White (ghiaccio) 614

Silver (argento) 426

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Electric Silver (argento elettrico) 477

Ember Black (nero metallizzato) 487

Savile Grey (grigio metallizzato) 492

Passion Red (rosso fuoco - solo versione R-Design) 612

INTERNI

Sette posti

L'abitacolo è estremamente spazioso e caratterizzato da uno stile moderno che lascia molto spazio ai movimenti. I sette posti sono disponibili come standard nella maggior parte dei mercati, mentre in alcuni viene offerta anche l'alternativa dei cinque posti.

La conformazione e la posizione dei sedili offre al conducente un'ottima visuale del traffico e ai passeggeri la massima comodità. E' possibile ripiegare tutti i sedili dei passeggeri per creare un piano di carico completamente piatto.

Il portellone è diviso in una sezione superiore e una inferiore e ciò rende la Volvo XC90 ancora più flessibile e versatile per un utilizzo quotidiano ottimale.

CHASSIS

Assetto da berlina

La XC90 è concepita come una berlina, con una carrozzeria monoscocca e lo stesso tipo di telaio che montano le berline della gamma Volvo. Lo chassis, dotato di sospensioni anteriori con puntone e molla e sospensioni Multilink posteriori, è stato regolato per consentire una guida stabile e controllata e una risposta dello sterzo immediata.

Le sospensioni Multilink posteriori a ruote interconnesse costituiscono un sistema indipendente con più bracci progettato per offrire una buona combinazione di movimenti dello sterzo controllati ed elevato comfort di marcia. Il passo lungo e la carreggiata larga, abbinati all'elevata rigidità torsionale della carrozzeria, garantiscono un comportamento prevedibile e controllato durante la marcia.

Trazione integrale (AWD) per una maggiore stabilità

L'AWD è un sistema a controllo elettronico che provvede a distribuire la forza motrice fra le ruote anteriori e posteriori rapidamente e in automatico, a seconda della coppia di ruote (anteriori o posteriori) che in quel momento risulta avere la migliore presa su strada. Il sistema aiuta a migliorare la stabilità del veicolo e riduce il sovrasterzo e il sottosterzo, contribuendo ad aumentare il livello di controllo che il conducente ha sulla vettura e il comfort di marcia. Il sistema è dotato di PreTension®, che migliora la velocità di partenza e aumenta la trazione sulle superfici scivolose

Sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione)

Il sistema Dynamic Stability & Traction Control di Volvo effettua una rilevazione continua della velocità di rollio della vettura, consentendo di individuare qualunque tendenza allo scivolamento con notevole anticipo. Generalmente, il sistema aiuta il conducente a stabilizzare la vettura nelle manovre necessarie per evitare rapidamente una situazione di pericolo, in particolare quando il veicolo è sottoposto a notevoli forze laterali.

MOTORIZZAZIONI

Motore 3.2 AWD a benzina aspirato naturalmente

Anche il motore 3.2 a sei cilindri in linea aspirato naturalmente è stato ottimizzato e presenta ora un albero migliorato e minore attrito interno. Questo propulsore eroga 243 CV e una coppia massima di 320 Nm. Soddisfa inoltre i requisiti imposti dalla normativa EURO 5.

D5 e D3

La Volvo XC90 è disponibile con il propulsore D5 ad alte prestazioni con una potenza di 200 CV e 420 Nm di coppia. E' possibile richiedere anche il motore D3 turbo-diesel a cinque cilindri, con cilindrata di 2.4 litri e 163 CV di potenza erogata, in abbinamento alla trazione anteriore. Entrambi i propulsori soddisfano i requisiti della normativa EURO 5.

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Roll Stability Control (RSC) e Roll-Over Protection System (ROPS)

Il Roll Stability Control è un sistema attivo che entra in funzione quando la vettura avverte un rischio di ribaltamento. Questa funzione contribuisce a stabilizzare l'auto e riduce il rischio di cappottamento in caso di incidente. Nel caso in cui dovesse comunque verificarsi un incidente con ribaltamento della vettura, la protezione dei passeggeri è garantita dal Roll-Over Protection System. Un reticolo di barre inserite nella struttura della carrozzeria contribuisce a distribuire e assorbire le forze risultanti dall'incidente. Inoltre, un sensore elettronico rileva se la vettura sta per ribaltarsi e attiva di conseguenza i pre-tensionatori delle cinture di sicurezza e gli airbag a tendina (Inflatable Curtain).

Telecamera di assistenza al parcheggio: l'occhio in più

Per proteggere gli oggetti che si trovano dietro all'automobile e facilitare le manovre di parcheggio, la XC90 può essere dotata di Park Assist Camera.

Volvo On Call abbinato al Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può ora essere abbinato al servizio per la telefonia mobile Bluetooth. La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Una struttura robusta per la carrozzeria

La Volvo XC90 è un SUV moderno, costruito come una berlina con zone deformabili altamente efficienti, un baricentro basso e sistemi avanzati che minimizzano il rischio di infortuni, indipendentemente dalla situazione e dal tipo di incidente.

I sistemi esterni hanno il compito di distribuire e assorbire le forze d'urto in arrivo, così che l'abitacolo resti il più possibile intatto. Una parte frontale leggermente arrotondata e una traversa supplementare posta sotto il paraurti anteriore contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni agli altri automobilisti.

SIPS, WHIPS ed estensione degli airbag (IC)

Volvo Auto ha sviluppato una serie di funzioni e sistemi di protezione e supporto per il conducente, come ad esempio il sistema WHIPS (Sistema di Protezione contro i Colpi di Frusta), il SIPS (Sistema di Protezione contro gli Impatti Laterali) e gli airbag a tendina (IC). Tutti sono inclusi nella dotazione standard della Volvo XC90. Alcuni componenti sono stati sottoposti a ulteriori sviluppi e perfezionamenti specificamente per l'installazione nel modello XC90. Ad esempio, gli airbag Inflatable Curtain sono stati estesi in modo tale da proteggere anche i passeggeri seduti nella terza fila di sedili. Tutti e sette i posti sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitore inerziale, pre-tensionatori e poggiatesta.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2012

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).