

Comunicati stampa

May 20, 2011 | ID: 38317

Volvo S60 - 2012

La nuova Volvo S60, presentata al Salone dell'Auto di Ginevra nel marzo 2010, è stata disegnata per favorire il trasporto - sia fisico che emozionale. Una presenza così estroversa non si era mai vista prima negli showroom Volvo. Indubbiamente, è anche il modello più dinamico finora realizzato da Volvo.

ESTERNI

Una coupé a quattro porte

La nuova S60 è più sportiva e più dinamica di qualsiasi altra Volvo, pur restando un esempio inconfondibile del design scandinavo al massimo della sua espressione. Idealmente tutte le sue linee sono state tracciate per creare il profilo di una "coupé a quattro porte". Il montante C si estende sensualmente fino ai gruppi ottici posteriori e il tetto sottile - in perfetto stile coupé - si accompagna a un profilo nuovo su entrambe le fiancate, nella sezione inferiore della carrozzeria, creando un motivo a doppia onda sinuosa ma decisa che parte dai proiettori anteriori e arriva alle luci posteriori.

R-Design con un pizzico di brio

La nuova Volvo S60 R-Design si distingue per una serie di dettagli stilistici esterni e interni appositamente progettati.

Internamente, il conducente e il passeggero siedono su sedili sportivi che abbinano lo schienale della S60 e della V60 a un nuovo cuscino con supporto laterale ancora più avvolgente.

Per quanto riguarda lo chassis, gli specialisti di Volvo si sono spinti molto in là nella ricerca di offrire un'esperienza di guida di gran lunga più entusiasmante. Con il telaio della linea R-Design hanno ottimizzato ulteriormente la precisione dello sterzo, l'agilità e l'impressione generale di estrema solidità rispetto al telaio dinamico della nuova S60.

Uno styling elettrizzante per gli esterni

Grazie a uno specifico *styling kit*, gli acquirenti di Volvo V60 hanno la possibilità di evidenziare maggiormente il carattere sportivo dell'auto. Disponibile all'interno della gamma accessori, lo *styling kit* comprende piastre paracolpi anteriori e posteriori, fregio anteriore, battitacco laterali, tubi di scarico speciali ed esclusivi cerchi da 18 pollici.

Colori per gli esterni:

Per gli esterni della Volvo S60 sono disponibili le seguenti tonalità:

Black Stone (nero) 019

Passion Red (rosso fuoco) 612

Ice White (ghiaccio) 614

Cosmic White (bianco metallizzato) 481

Black Sapphire (nero metallizzato) 452

Savile Grey (grigio metallizzato) 492

Silver (argento) 426

Electric Silver (argento elettrico) 477

Caspian Blue (blu mare metallizzato) 498

Seashell (bianco guscio d'uovo metallizzato) 484

Electrum Gold (oro) 703

Vibrant Copper (rame) 704

Flamenco Red (rosso flamenco) 702

INTERNI

Qualità esclusiva per gli interni

I progettisti di Volvo, in cerca di una sportività senza compromessi all'interno della nuova S60, hanno tratto ispirazione dalle corse automobilistiche. Il carattere grafico della pista automobilistica è evidente nel cruscotto e nelle portiere. Ogni dettaglio sembra in movimento. La strumentazione e la console centrale sono inclinate verso il conducente per migliorare la sensazione di concentrazione e controllo. Il nuovo volante dinamico a tre razze e i nuovi sedili sportivi con supporti laterali extra sono di serie.

Gli interni sono ricchi di dettagli a supporto del conducente, ma la S60 resta comunque una cinque posti che garantisce spazio e comfort a tutti i passeggeri. Il beige e il nero sono le tinte principali della gamma dei rivestimenti, che è ora ravvivata dalla nuova tonalità Beechwood Brown per i particolari. Gli inserti sono disponibili nelle versioni Charcoal (carbone), alluminio Shimmer Graphite (grafite brillante) o Urbane Wood (radica).

Volvo Sensus - infotainment elevato a perfezione

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo perfezioni l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada. Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

Se il cliente sceglie un sistema audio multimediale, Volvo Sensus viene fornito con uno schermo più grande da sette pollici che visualizza anche le informazioni e le immagini provenienti dal sistema di navigazione, dal telefono, dalla videocamera posteriore, dalla videocamera panoramica, dal lettore DVD, dalla TV digitale e così via.

La connessione Bluetooth è stata aggiornata per consentire non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo attualmente è l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call, attualmente disponibile in 12 paesi europei più la Russia e il Brasile.

Ora il sistema è stato reinventato. I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo (a partire dall'anno 2012) dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Impianto audio ottimizzato

L'esperienza audio nella nuova S60 è stata ulteriormente migliorata rispetto ai modelli precedenti. L'impianto più avanzato, Premium Sound, ha un amplificatore di classe D digitale da 5x130W con circuiti della svedese Anaview, Dolby Digital abbinato a Dolby Pro Logic II Surround, il premiato MultEQ di Audyssey Laboratories e 12 casse. Oltre all'eccellente Premium Sound, per la S60 sono disponibili altre tre versioni di impianto audio.

CHASSIS

La Volvo più dinamica

La nuova S60 è indubbiamente l'automobile più dinamica mai presentata da Volvo. La berlina può montare due tipologie di telaio. Per il mercato europeo la dotazione standard prevede il telaio dinamico, mentre in alcuni altri mercati verrà proposto come standard il telaio touring e come optional la variante dinamica.

La differenza fra i due chassis è riscontrabile essenzialmente negli ammortizzatori e nei telai ausiliari anteriore e posteriore: nella variante touring, la regolazione di questi elementi è infatti leggermente più 'morbida' per garantire un maggior comfort di marcia in caso di asperità del fondo stradale.

Migliorata in ogni singolo dettaglio

Durante la fase di sviluppo, i telaisti hanno elaborato un insieme di soluzioni che introducono modifiche e migliorie per ogni singolo dettaglio in grado di influenzare le proprietà di guida dell'auto.

Ciò include uno sterzo più reattivo, molle e boccole più rigide e un potere di smorzamento superiore a qualsiasi modello Volvo precedente.

FOUR-C disponibile su tutte le varianti

Tutte le varianti della nuova S60 possono essere dotate dell'avanzato telaio attivo FOUR-C con autoregolazione. Il telaio attivo FOUR-C è stato modificato e perfezionato per meglio adattarsi al dinamismo di una berlina sportiva.

Sistema AWD modificato

Il software del sistema AWD (All Wheel Drive) è stato modificato per consentire alle varianti a quattro ruote motrici (la trazione integrale è di serie sulla T6 e optional sulla D5) della nuova Volvo S60 di sfruttare al massimo il nuovo telaio sportivo.

La prima berlina con sistema Advanced Stability Control

La S60 è la prima berlina sul mercato dotata di sistema Advanced Stability Control. Grazie a un nuovo sensore dell'angolo di rollio è possibile individuare ogni eventuale tendenza allo slittamento con notevole anticipo. L'Advanced Stability Control si rivela particolarmente prezioso nel caso di guida dinamica caratterizzata da notevoli forze laterali, poiché migliora la gestione del veicolo nelle manovre necessarie per evitare rapidamente una situazione di pericolo.

Corner Traction Control per curve più fluide

Il Corner Traction Control è una nuova funzione che utilizza il controllo direzionale della coppia per consentire all'auto di curvare in modo ancora più fluido. In curva, la ruota interna dell'auto viene frenata e a quella esterna viene quindi fornita più potenza. In questo modo il conducente può curvare più stretto riducendo qualunque tendenza alla sottosterzata.

MOTORIZZAZIONI

Le misure adottate da Volvo per favorire una riduzione delle emissioni di CO₂ hanno consentito di ottenere una diminuzione del consumo di carburante sull'intera gamma motori.

Una versione T6 ancora più potente

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed è stato ulteriormente migliorato, principalmente grazie ai minori attriti interni. Ora eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. Allo stesso tempo, i motoristi di Volvo Auto sono riusciti a ridurre i consumi di carburante di circa il 10%, fino a 9,9 l/100 km (combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione.

Nuovi motori a iniezione diretta

La nuova S60 è disponibile anche nella versione con motore 2.0 GTDi (turbo a iniezione diretta) (T5) da 240 CV e 320 Nm di coppia. C'è inoltre un propulsore 1.6 GTDi disponibile in due varianti: 180 CV (T4) e 150 CV (T3) con 240 Nm di coppia.

Le unità T5 e T4 sono disponibili abbinata al cambio Powershift, la trasmissione automatica a sei velocità di Volvo, o al cambio manuale a sei rapporti, mentre il motore T3 è abbinato al cambio manuale.

Motore D5 potenziato da 215 CV

Nel 2012, la S60 monterà le versioni potenziate nelle unità D5 e D3 cinque cilindri turbo-diesel. Nel D5, gli esperti motoristi di Volvo Auto hanno migliorato la potenza erogata e la coppia portandole da 205 CV/420 Nm a 215 CV e 440 Nm rispettivamente e riuscendo al tempo stesso a ridurre il consumo di carburante dell'8%. La ricerca di una migliore guidabilità abbinata a minori consumi e impatto ambientale ridotto ha portato i tecnici a concentrarsi maggiormente sull'attrito all'interno del motore.

D3 più maneggevole

Le caratteristiche del propulsore D3 restano invariate a 163 CV e 400 Nm, tuttavia la guidabilità di questa unità diesel da due litri risulta di gran lunga migliorata grazie alla regolazione del turbocompressore. Questo è un esempio eccellente che conferma come gli incrementi di efficienza dei moderni motori a combustione vengano oggi effettuati a livelli microscopici.

Consumi ridotti

Le migliorate proprietà di guida dei turbodiesel si abbinano a consumi di carburante più contenuti per entrambi i motori.

I consumi di carburante (Ciclo Combinato UE) del sistema D5 di una Volvo S60 ora sono soltanto

di 4,7 l/100 km (124 g/km) per la versione con cambio manuale e di 5,9 l/100 km (154 g/km) per la versione automatica. Le cifre corrispondenti per il motore D3 con cambio manuale sono di 4,9 l/100 km (129 g/km).

Cambio automatico o manuale

Entrambi i motori turbodiesel sono disponibili con cambio automatico o manuale, entrambi a sei rapporti. Il D5 può anche essere dotato di trazione integrale.

Diesel DRiVe con emissioni pari a 114 g/km

La versione DRiVe della nuova S60 monta un motore diesel da 1,6 litri. I consumi sono pari a 4,3 l/100 km (Ciclo Combinato UE), il che corrisponde a 114 g/km di emissioni di CO₂. Il motore ha una potenza di 115 CV e 270 Nm di coppia e sarà disponibile solo con cambio manuale a sei rapporti.

(Per informazioni dettagliate consultare le Specifiche Tecniche)

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è una soluzione tecnologica rivoluzionaria in grado di rilevare la presenza di pedoni davanti all'automobile, avvisare il conducente e frenare automaticamente applicando l'intera forza frenante nel caso in cui quest'ultimo non reagisca tempestivamente.

In una situazione di emergenza, il conducente prima sente un segnale sonoro abbinato a una luce a intermittenza che compare sul display posto nella parte alta del parabrezza. Allo stesso tempo, i freni dell'auto vengono pre-caricati. Se il conducente non reagisce all'avvertimento e si profila la possibilità di un incidente, viene applicato automaticamente il massimo della forza di frenata. Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è in grado di evitare la collisione con un pedone a velocità fino ai 35 km/h, se il conducente non reagisce in tempo.

Collision Warning con frenata automatica completa

I tamponamenti costituiscono circa un terzo del totale degli incidenti segnalati e in più del 50% di questi incidenti il conducente non arriva nemmeno a frenare. Il Collision Warning con frenata automatica completa è un sofisticato sistema di segnalazione che inizialmente invia un segnale di avvertimento al conducente ed effettua il pre-caricamento dei freni. I freni vengono attivati automaticamente nel caso in cui non vi sia una reazione tempestiva da parte del conducente e il tamponamento di un veicolo fermo o in movimento risulti imminente.

City Safety nella dotazione standard

La nuova Volvo S60 include nella dotazione standard anche la funzione City Safety, grazie alla quale l'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, oppure se il conducente si sta dirigendo a una velocità troppo elevata verso un ostacolo fermo.

A velocità fino a 30 km/h, il sistema può ridurre le conseguenze dei tamponamenti nel traffico lento, o evitarli del tutto.

Driver Alert Control

Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che avvisa i conducenti quando sono stanchi e distratti.

Il Blind Spot Information System aiuta a rilevare i veicoli che si trovano nell'angolo cieco posteriore, su entrambi i lati dell'auto.

La funzione di Lane Departure Warning avvisa il conducente se l'auto attraversa le linee che delimitano la carreggiata quando ciò avviene senza che si utilizzino gli indicatori di direzione.

Sistema Adaptive Cruise Control operativo anche a basse velocità

Per un comfort ancora maggiore, la S60 offre funzioni come l'Adaptive Cruise Control (ACC) opzionale, in grado di mantenere automaticamente la distanza prefissata dal veicolo davanti. La novità dell'Adaptive Cruise Control è che opera a velocità dai 30 km/h in giù, fino all'arresto completo della vettura (versioni con cambio automatico).

La nuova telecamera vede dietro gli angoli

La dotazione standard della S60 include i sensori per il parcheggio anteriori e posteriori e una telecamera di assistenza al parcheggio sulla parte posteriore. Una telecamera posta nella griglia anteriore con visuale di 180°, disponibile come optional, consente di vedere dietro gli angoli e aiuta

il conducente a gestire in sicurezza l'uscita da strade con scarsa visuale laterale e i parcheggi.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2012

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations

Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).