

## Comunicati stampa

Aug 23, 2011 | ID: 39761

# Volvo introduce la tecnologia start/stop nei modelli con cambio automatico

Volvo Auto offre ora la possibilità ai clienti di abbinare al cambio automatico la tecnologia start/stop, ideale per ridurre i consumi di carburante.

La nuova tecnologia start/stop, inizialmente disponibile con l'unità turbodiesel D3 da due litri, riduce le emissioni di anidride carbonica di 10g/km consentendo quindi di risparmiare 0,4 litri di carburante ogni 100 km.

Dall'inizio di settembre 2011, il cambio automatico a sei velocità con funzione start/stop sarà disponibile nelle versioni D3 di quattro modelli Volvo: S60, V60, V70 e S80.

"Continuare a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dai modelli con propulsore convenzionale costituisce una parte importante della nostra strategia DRIVe Obiettivo Zero Emissioni. È il modo più efficace per 'tagliare' le emissioni di CO<sub>2</sub> sull'intera nostra gamma di veicoli in breve tempo.

Questo lavoro viene svolto parallelamente a un'iniziativa innovativa che ci vede concentrati sulle tecnologie di elettrificazione," commenta Peter Mertens, Senior Vice President della divisione Ricerca & Sviluppo di Volvo.

Abbinare la funzione di start/stop al cambio automatico è una sfida tecnologica più impegnativa se confrontata allo start/stop con cambio manuale già disponibile nella maggior parte dei modelli Volvo. Il motore deve infatti riavviarsi istantaneamente quando il conducente sposta il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.

### Risposta pronta

"Abbiamo prestato particolare attenzione a ricreare la stessa sensazione di reattività immediata garantita dalle moderne trasmissioni automatiche convenzionali. La risposta è così fluida che si ha l'impressione che l'auto inizi ad accelerare nello stesso istante in cui il motore riparte," spiega Peter Mertens.

Per determinare quando spegnere e avviare il motore viene utilizzata la misurazione della pressione dei freni. Il sistema start/stop è programmato per spegnere il motore non appena la vettura è ferma (0 km/h). Una pompa elettrica mantiene in pressione l'olio all'interno del cambio automatico mentre il motore è spento. Il sistema include inoltre un motorino d'avviamento migliorato.

### Dimensioni ridotte per il motore da cinque cilindri

L'unità D3 da due litri eroga 163 CV e 400 Nm di coppia. Il propulsore turbodiesel cinque cilindri da 2 litri è stato introdotto nel 2010 con la nuova Volvo S60 ed è ora disponibile sull'intera gamma di modelli Volvo.

Il D3 cinque cilindri è in linea di principio un motore uguale al ben noto diesel 2.4, con la differenza che la sua cilindrata è stata ridotta con una corsa più breve per ottimizzare il consumo di carburante.

Gli iniettori piezoelettrici contribuiscono a ridurre i consumi grazie a impulsi di iniezione rapidi e precisi ad alta pressione. Questo favorisce una combustione estremamente efficiente. Per migliorare le caratteristiche di guida dell'auto, il turbocompressore è stato messo a punto in modo tale da garantire una coppia elevata sin dai bassi regimi.

### Consumi ottimizzati

Con il cambio automatico e la funzione start/stop, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> (Combinato EU) sono ora ridotti a:

S60	5,4 l/100 km	142 g/km
V60	5,7 l/100 km	149 g/km
V70	5,7 l/100 km	149 g/km
S80	5,6 l/100 km	148 g/km

## Keywords:

Old S60, S80 (2007), Old V60, Press Releases, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### Roberto Lonardi

Public Relations

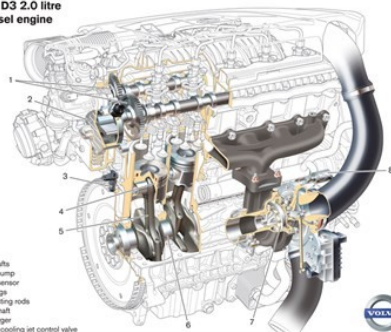
Volvo Car Italia

Cellulare: +336 29640201

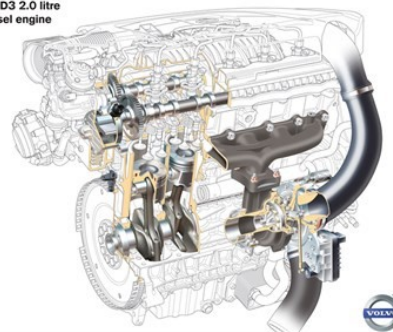
roberto.lonardi@volvocars.com

## Immagini correlate

New Volvo D3 2.0 litre  
turbo diesel engine



New Volvo D3 2.0 litre  
turbo diesel engine



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).