

## Comunicati stampa

Mar 06, 2012 | ID: 43632

# Nuova Volvo V40 – Dinamiche di guida: Agilità e piacere di guida in versione compatta

### **Nuova Volvo V40 - Dinamiche di guida: Agilità e piacere di guida in versione compatta**

La nuova Volvo V40 vanta dinamiche di guida ineguagliate nella classe di appartenenza grazie alla particolare attenzione dedicata a una serie di aree fondamentali.

Lo chassis è stato progettato per poter offrire quella sensazione di agilità e risposta rapida che rende la guida un'esperienza di puro piacere.

Le motorizzazioni vanno dal primo diesel di Volvo Car Corporation con emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 94 g/km al propulsore turbo benzina T5 da 254 CV con accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi. Tutti i motori sono dotati di funzione start-stop e di sistema di rigenerazione dell'energia di frenata, indipendentemente che siano abbinati al cambio manuale o automatico.

#### **Chassis Dynamic incluso nella dotazione standard**

La nuova Volvo V40 è disponibile in due diversi assetti del telaio:

- lo chassis con assetto Dynamic è incluso nella dotazione standard. La scocca rigida e il baricentro basso esaltano un carattere vivace e reattivo focalizzato sull'esperienza di guida, ma senza nulla togliere al comfort di marcia.

Le sospensioni McPherson anteriori montano le stesse bielle da 25 mm della Volvo S60. La rigidità consente alla struttura di assorbire meglio i carichi laterali.

Nella sezione posteriore, la V40 monta ammortizzatori mono-tubo che effettuano lo smorzamento in compressione e in estensione attraverso la stessa valvola. Questo consente un flusso del fluido più breve e più rapido e quindi una risposta più veloce dell'ammortizzatore.

L'assetto Sport prevede uno chassis ribassato di 10 mm rispetto alla versione Dynamic. Le molle e gli ammortizzatori hanno una regolazione più rigida, per una guida divertente nel più completo controllo della vettura.

#### **Risposta precisa dello sterzo**

L'isolante rigido e gli spessi tubolari del piantone dello sterzo aumentano la rigidità torsionale, che a sua volta contribuisce a una netta sensazione di diretto contatto con le ruote e la strada.

L'EPAS (Servosterzo Elettronico) utilizza un motore elettrico a supporto della cremagliera dello sterzo e il conducente può così scegliere fra tre livelli di servo-assistenza:

In modalità Low il sistema fornisce un grado elevato di servo-assistenza, facilitando le manovre.

La modalità Medium prevede un supporto alla sterzata più ridotto per consentire una maggiore risposta dello sterzo a velocità più elevate. La modalità High è la scelta ideale per chi preferisce una guida più vivace al volante di un'auto dal carattere dinamico.

L'EPAS consente l'integrazione delle funzioni di sicurezza e di supporto al conducente che implicano l'utilizzo dello sterzo, come ad esempio la funzione di Lane Keeping Aid (Mantenimento della Corsia di Marcia) e il Park Assist Pilot per l'assistenza durante il parcheggio.

#### **Stabilità migliorata grazie al sensore dell'angolo d'inclinazione**

Il sistema di Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione (DSTC) della nuova Volvo V40 include numerose funzioni sofisticate che offrono una combinazione unica di piacere di guida e sicurezza.

L'Advanced Stability Control utilizza un sensore dell'angolo di rollio che consente di rilevare ogni eventuale tendenza allo slittamento con notevole anticipo. Questo significa che il sistema di controllo della stabilità può intervenire prima e con maggiore precisione. L' Advanced Stability

Control si rivela particolarmente prezioso nel caso di guida dinamica caratterizzata da notevoli forze laterali, poiché migliora la gestione del veicolo nelle manovre necessarie per evitare rapidamente una situazione di pericolo.

Il sistema di controllo della trazione Engine Drag Control impedisce che le ruote si blocchino quando viene utilizzato il freno motore su una superficie scivolosa.

Se la vettura è dotata di gancio di traino, il sistema Trailer Stability Assist aiuta a smorzare il movimento ondeggiante che può verificarsi quando si traina una roulotte o un rimorchio. La vettura viene stabilizzata frenando una o più ruote e riducendo la coppia.

### **Corner Traction Control per curve più fluide**

Il Corner Traction Control è una nuova funzione che utilizza il controllo direzionale della coppia per consentire all'auto di curvare in modo ancora più fluido. In curva, la ruota interna dell'auto viene frenata e a quella esterna viene quindi fornita più potenza. In questo modo il conducente può curvare più stretto riducendo qualunque tendenza alla sottosterzata.

Grazie a questo sistema risulta più facile mantenere la traiettoria desiderata in curva, nelle rotatorie e in caso di fondo scivoloso. Il Corner Traction Control si rivela particolarmente prezioso quando da una stretta strada laterale ci si immette rapidamente su una strada principale ad elevato flusso di traffico.

### **Una gamma di scattanti motori a benzina**

Il propulsore T5 turbo da cinque cilindri e 2.5 litri ha una potenza di 254 CV ed eroga 400 Nm di coppia, inclusi i 40 Nm di sovra-alimentazione erogati in fase di accelerazione. Per garantire consumi contenuti ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte è stato ridotto l'attrito interno.

L'unità T5 è abbinata a una trasmissione automatica e garantisce un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi. Il consumo di carburante è pari a 7,9 l/100 km (Ciclo Combinato UE).

Il T5 è inoltre disponibile in una versione da 2.0 litri con 213 CV di potenza e 300 Nm di coppia. L'offerta di fascia media comprende due versioni di un propulsore GTDi 1.6 litri: il T4 da 180 CV e il T3 da 150 CV.

L'unità da 180 CV sviluppa una coppia massima di 270 Nm, inclusi i 30Nm di sovra-alimentazione, offrendo un'eccellente capacità di resistenza al sovraccarico sull'intero arco dei regimi. La dolce curva di coppia consente un'esperienza di guida particolarmente confortevole.

Il motore T3 da 150 CV eroga 270 Nm di coppia motrice, inclusi i 30Nm di sovra-alimentazione. Gli esperti motoristi di Volvo sono riusciti a ridurre il consumo di carburante a 5,4 l/100 km nella V40. Ciò corrisponde a un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> di 125 g/km.

Su alcuni mercati selezionati è inoltre disponibile l'unità T4 2.0 litri da cinque cilindri, che sviluppa 180 CV di potenza e 300 Nm di coppia.

### **La fluidità della trasmissione Powershift**

La versione T5 viene fornita con cambio automatico a sei velocità, mentre l'unità T4 può essere abbinata alla trasmissione automatica Powershift a sei velocità o al cambio manuale a sei rapporti. L'unità T3 è disponibile soltanto con il cambio manuale.

Il sistema Powershift funziona essenzialmente come due cambi manuali in parallelo con frizioni separate, permettendo quindi cambiate rapide e a basso consumo di carburante.

### **Diesel dai consumi ridotti**

L'unità D4 turbodiesel 2.0 da cinque cilindri è stata ottimizzata per garantire un piacere di guida all'insegna dell'efficienza dei consumi. Le valvole piezoelettriche di iniezione del carburante mantengono il consumo di carburante a un livello molto basso grazie a impulsi di iniezione eccezionalmente rapidi e precisi ad alta pressione, che favoriscono l'efficienza della combustione. Al fine di migliorare le caratteristiche di guida della vettura, il turbocompressore è stato regolato per erogare una coppia elevata a bassi regimi.

Il propulsore eroga 177 CV di potenza e 400 Nm di coppia su un'ampia gamma di regimi, accelerando da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi se abbinato al cambio automatico (8,6 secondi con il cambio manuale). I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 4,3 l/100 km (114 g/km) con il cambio manuale e a 5,2 l/100 km (136 g/km) con quello automatico (Ciclo Combinato UE). E' inoltre disponibile il propulsore D3 con cilindrata di 2.0 litri, in grado di erogare 150 CV e 350 Nm di coppia.

Entrambi i motori turbodiesel sono disponibili con trasmissione automatica a sei velocità oppure con cambio manuale a sei rapporti.

### **D2 con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 94 g/km**

La versione della nuova Volvo V40 con propulsore D2 emette solo 94 g/km di CO<sub>2</sub>, il che corrisponde a un consumo di carburante di soli 3,6 l/100 km. Il motore diesel da 1.6 litri eroga una

potenza di 115 CV e 270 Nm di coppia. L'unità D2 è abbinata al cambio manuale a sei rapporti e alla funzione start/stop.

Anche altri dettagli, come ad esempio le coperture del sottoscoocca, contribuiscono a garantire bassi consumi ed emissioni ridotte.

Il motore diesel 1.6 può anche essere abbinato al cambio Powershift a sei velocità.

#### **Gamma di motorizzazioni:**

<b>Motori a benzina</b>	<b>Cilindrata</b>	<b>Configurazione</b>	<b>Potenza</b>	<b>Coppia</b>
T5	2.5	5 cil in linea	254 CV	360 Nm + 40 Nm sovra-alim
T5	2	5 cil in linea	213 CV	300 Nm
T4	1.6	4 cil in linea	180 CV	240 Nm + 30 Nm sovra-alim
T4	2	5 cil in linea	180 CV	300 Nm
T3	1.6	4 cil in linea	150 CV	240 Nm + 30 Nm sovra-alim

<b>Motori diesel</b>	<b>Cilindrata</b>	<b>Configurazione</b>	<b>Potenza</b>	<b>Coppia</b>
D4	2	5 cil in linea	177CV	400 Nm
D3	2	5 cil in linea	150 CV	400 Nm
D2	1.6	4 cil in linea	115 CV	270 Nm

La gamma di motorizzazioni può variare a seconda del mercato di distribuzione

#### **Hanno detto**

Peter Mertens, Senior Vice President Ricerca & Sviluppo di Volvo Car Corporation:

"La Volvo V40 è agile, reattiva e divertente da guidare. Il telaio rigido garantisce agli appassionati della guida una sensazione di controllo totale, offrendo sia quella risposta immediata che rende così divertente guidare su una strada di campagna tutta curve sia quella precisione e agilità che sono necessarie per gestire al meglio il traffico cittadino."

"Siamo leader nell'efficienza dei consumi. Un terzo del nostro budget per la ricerca è dedicato alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica. Questa particolare attenzione all'ambiente, che rientra nella nostra strategia "DRIVE Obiettivo Zero", ci consente di migliorare continuamente, il che significa che nessun concorrente può superarci nel nostro programma di sviluppo di automobili sempre più eco-efficienti."

"Ci stiamo muovendo molto rapidamente verso strutture alleggerite. Per realizzare la scocca della nuova V40 si è fatto un ampio utilizzo di acciai al boro e ad alta resistenza. Stiamo anche utilizzando braccetti di collegamento in alluminio e i dischi dei freni posteriori sono realizzati in alluminio composito su alcune varianti."

#### **Keywords:**

V40, Press Releases, 2013

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).