

## Comunicati stampa

Aug 24, 2012 | ID: 45468

# Volvo Car Corporation è leader nell'ambito della sicurezza: il rischio di subire lesioni in una Volvo si è ridotto del 50% dal 2000 ad oggi

## Volvo Car Corporation è leader nell'ambito della sicurezza: il rischio di subire lesioni in una Volvo si è ridotto del 50% dal 2000 ad oggi

La determinazione di Volvo Car Corporation nel costruire le automobili più sicure al mondo è stata riconosciuta e confermata da numerosi crash test svolti da enti indipendenti nel corso dell'ultimo anno. Questi risultati non sorprendono gli esperti in sicurezza della casa svedese.

"Dal nostro vastissimo database sugli incidenti risulta che il rischio di subire lesioni a seguito di un incidente in uno dei nostri modelli più recenti si è ridotto di circa il 50% dal 2000 ad oggi. Ora stiamo lavorando allo sviluppo di nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre ulteriormente questa cifra," commenta Thomas Broberg, Consulente per la Sicurezza di Volvo Car Corporation.

L'approccio alla sicurezza automobilistica di Volvo Car Corporation è orientato alla conoscenza e si basa su dati e informazioni provenienti dal contesto di traffico reale, confermato da quanto rilevato dal team interno specializzato "Traffic Accident Research" che opera ormai sul campo da oltre 40 anni.

"Il nostro lavoro sulla sicurezza parte sempre da un approccio olistico e dalle condizioni del traffico reale. Il nostro enorme database contenente informazioni sugli incidenti effettivamente avvenuti ci aiuta a focalizzarci sulle aree in cui la nuova tecnologia può ottenere risultati significativi nel traffico reale," spiega Thomas Broberg.

### La frenata automatica riduce il numero di incidenti

Recentemente è stata più volte messa in luce l'efficienza dell'approccio di Volvo Car Corporation.

- Qualche mese fa, i benefici della tecnologia City Safety sono stati documentati in un rapporto dell'ente statunitense IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) in cui si citava una riduzione della frequenza delle collisioni fino al 22%.
- Uno studio simile condotto dalla compagnia di assicurazioni svedese Volvia mostra che le automobili Volvo dotate di dispositivo di frenata automatica sono coinvolte nel 22% in meno di tamponamenti rispetto alle auto senza frenata automatica.
- Nel rapporto finale dei progetti di ricerca EuroFOT si conclude che un'automobile dotata di adaptive cruise control e dispositivo di collision warning riduce fino al 42% il rischio di tamponamento del veicolo che precede su un'autostrada.

### Risultati ai vertici nelle valutazioni

L'efficacia dell'approccio olistico di Volvo alla sicurezza in caso di incidente è stata inoltre confermata da diversi test di enti indipendenti.

- Nell'ultimo rapporto dell'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety), la Volvo S60 ha ottenuto il miglior punteggio nell'ambito del nuovo crash test frontale disassato a 40 miglia orarie (64 km/h).
- Lo scorso anno, non meno di cinque modelli Volvo - la C30, la S60, la S80, la XC60 e la XC90 - si sono aggiudicati un Top Safety Pick dell'IIHS.

## Attenzione particolare nel supporto al conducente

Le tecnologie future prevedono un potenziamento dei sistemi di sicurezza esistenti, così come anche soluzioni del tutto nuove. Le attuali attività di ricerca di Volvo Car Corporation si concentrano in particolare su tre aree:

- Il dispositivo Autonomous Driving Support, che utilizza i dati forniti da una telecamera e da sensori radar per garantire che la vettura segua automaticamente il veicolo che la precede in caso di avanzamento lento quando l'auto è in coda.
- L'Intersection Support, in grado di segnalare la presenza di traffico in attraversamento e frenare automaticamente quando necessario.
- Il sistema di Animal Detection, progettato per individuare la presenza di animali di grandi dimensioni, come alci e cervi, e quindi frenare automaticamente.

## Dotazioni di sicurezza d'avanguardia sulla nuova V40

La nuova Volvo V40 è un esempio eccellente dell'abilità di Volvo Car Corporation di utilizzare le informazioni sulle reali condizioni del traffico per lo sviluppo di tecnologia davvero innovativa.

L'auto è dotata di Pedestrian Detection con frenata automatica completa, oltre che di una versione perfezionata del sistema City Safety, che ora entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. Le altre nuove dotazioni includono la Pedestrian Airbag Technology - una prima assoluta a livello mondiale -, il Lane Keeping Aid con sterzata automatica e segnalazione tattile, l'Active High Beam e un sistema radar di Cross Traffic Alert radar nell'area posteriore.

"Il rischio di restare coinvolti in un incidente o di subire lesioni in una Volvo viene continuamente ridotto. Continuiamo a lavorare per raggiungere il nostro obiettivo per la sicurezza, ovvero ridurre a zero il numero di persone morte o gravemente ferite in una nuova Volvo entro il 2020," conclude Thomas Broberg.

## Keywords:

Old S60, V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C30, Press Releases, 2013, S80 (2008-2016), Product News

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).