

Comunicati stampa

Aug 29, 2012 | ID: 45577

Nuova Volvo V40 - 2013

Nuova Volvo V40 - 2013

La nuova Volvo V40 è un'automobile disegnata e pensata con le caratteristiche tipiche di un'auto di classe superiore.

L'approccio focalizzato sul conducente viene ulteriormente accentuato grazie a un nuovo cruscotto con indicatori completamente grafici che consente a chi guida di personalizzarne la modalità di visualizzazione e le informazioni.

La nuova Volvo V40 vanta inoltre dinamiche di guida d'eccellenza grazie all'attenzione particolare che è stata rivolta a una serie di aree fondamentali.

L'aggiunta di numerose nuove dotazioni altamente tecnologiche a una serie di sistemi di supporto e sicurezza mutuati da altri modelli della gamma fa della nuova V40 la Volvo più IntelliSafe (intelligente e sicura) nella classe di appartenenza.

Frontale basso e largo

Il classico cofano a V risulta ulteriormente enfatizzato da più audaci linee espressive. La griglia lucida è bassa e larga e conferisce all'auto quell'immagine forte, rassicurante sportiva, "insomma" incollata al terreno. L'apertura inferiore è contornata sugli angoli da dettagli scolpiti nella carrozzeria e si estende da un passaruota all'altro. Gli angoli scolpiti non solo aggiungono personalità alla vettura, ma convogliano il flusso dell'aria in modo tale da migliorarne le caratteristiche aerodinamiche. Le luci DRL (Daytime Running Lights) sono posizionate negli angoli in basso dell'area frontale e si allungano verso l'alto in una linea sfuggente rispetto al muso dell'auto. La sagoma "a lama" dei proiettori anteriori crea un'accattivante linea luminosa che fende il buio.

Linea di cintura* larga e profilo dinamico

La larga linea di cintura parte dai fari anteriori e si allunga verso la sezione posteriore in un movimento che ricorda un'onda che sale. Una volta raggiunta l'estremità della portiera posteriore, la linea si incurva fino a formare una "curva, un tratto scavato nella lamiera", ereditato dalla leggendaria P1800. La silhouette continua verso una possente sezione posteriore della vettura che termina con i gruppi ottici posteriori.

La linea del tetto accentua l'impressione di un'automobile protesa in avanti, pronta a scattare. La sezione posteriore è dinamicamente scolpita per accentuare ulteriormente la larghezza e la muscolosità della vettura; la parte inferiore della coda è stata "oscurata" per sottolinearne l'aspetto atletico, ribassato e ben piantato a terra.

Tetto panoramico in vetro - un'esperienza "illuminante"

La nuova Volvo V40 è disponibile anche con tetto fisso panoramico in vetro che partendo dal parabrezza si estende fino allo schienale dei sedili posteriori.

Interni pensati per le persone

Gli interni della nuova Volvo V40 sono stati progettati pensando alle esigenze delle persone che li utilizzano, con una forte enfasi sull'ergonomia, il comfort e un'esperienza di guida coinvolgente. L'ampio quadro strumenti, insieme alla linea fluida delle portiere, trasmette la sensazione di trovarsi in un'auto spaziosa e di dimensioni ben più grandi. Gli interni sono stati progettati per offrire a chi guida e ai passeggeri un'atmosfera ariosa e rilassante dal gusto squisitamente scandinavo. La scelta di colori e materiali esalta il senso di lusso creato dall'eccellente livello di qualità e dalla lavorazione artigianale.

Indicatori grafici

La V40 è dotata di un nuovo quadro strumenti interattivo con indicatori grafici che esprime una funzionalità 'emotiva', visualizzando sempre le informazioni più importanti in una determinata situazione proprio davanti al conducente. Il conducente può scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Tutto sotto controllo direttamente dal volante

In Volvo Sensus, tutte le informazioni vengono visualizzate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici ubicato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo integrato fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza costringerlo a distogliere l'attenzione dalla strada.

Impianto audio e informazioni

La Volvo V40 può essere dotata di tecnologia Bluetooth® che consente la comunicazione wireless. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare sempre in contatto con l'auto

E' disponibile anche un'applicazione mobile che consente di rimanere in contatto con la propria auto parcheggiata attraverso un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione del sistema Volvo On Call.

L'applicazione mobile apre tutta una serie di possibilità di connettività. L'applicazione mobile, che è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e Android, è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Chassis Dynamic incluso nella dotazione standard

La nuova Volvo V40 è disponibile in due diversi assetti del telaio:

Lo chassis con assetto Dynamic è incluso nella dotazione standard. La scocca rigida e il baricentro basso esaltano un carattere vivace e reattivo focalizzato sull'esperienza di guida, ma senza nulla togliere al comfort di marcia.

L'assetto Sport opzionale prevede uno chassis ribassato di 10 mm rispetto alla versione Dynamic. Le molle e gli ammortizzatori hanno una regolazione più rigida, per una guida divertente nel più completo controllo della vettura.

Risposta precisa dello sterzo

L'isolante rigido e gli spessi tubolari del piantone dello sterzo aumentano la rigidità torsionale, che a sua volta contribuisce a una netta sensazione di diretto contatto con le ruote e la strada.

L'EPAS (Servo-sterzo Elettronico) utilizza un motore elettrico a supporto della cremagliera dello sterzo e il conducente può così scegliere fra tre livelli di servo-assistenza.

Una gamma di scattanti motori a benzina

Il propulsore T5 turbo da cinque cilindri e 2.5 litri sviluppa una potenza di 254 CV e 400 Nm di coppia, inclusi i 40 Nm di sovra-alimentazione erogati in fase di accelerazione. Il T5 è inoltre disponibile in una versione da 2.0 litri con 213 CV di potenza e 300 Nm di coppia. L'offerta di fascia media comprende due versioni di un propulsore GTDi 1.6 litri: il T4 da 180 CV e il T3 da 150 CV.

L'unità da 180 CV sviluppa una coppia massima di 270 Nm, inclusi i 30 Nm di sovraalimentazione. L'unità T3 da 150 CV sviluppa 270 Nm di coppia, inclusi i 30 Nm di sovraalimentazione. Gli esperti motoristi di Volvo sono riusciti a ridurre il consumo di carburante del T3 a 5,4/100 km nella V40.

Ciò corrisponde a un livello di emissioni di CO₂ di 125 g/km. Su alcuni mercati selezionati è inoltre disponibile l'unità T4 2.0 litri da cinque cilindri, che sviluppa 180 CV di potenza e 300 Nm di coppia.

La fluidità della trasmissione Powershift

La versione T5 viene fornita con cambio automatico a sei velocità, mentre l'unità T4 può essere abbinata alla trasmissione automatica Powershift a sei velocità o al cambio manuale a sei rapporti. L'unità T3 è disponibile soltanto con il cambio manuale.

Diesel dai consumi ridotti

L'unità D4 turbodiesel 2.0 da cinque cilindri è stata ottimizzata per garantire un piacere di guida all'insegna dell'efficienza dei consumi

Il propulsore eroga 177 CV di potenza e 400 Nm di coppia su un'ampia gamma di regimi, accelerando da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi con il cambio automatico (8,6 sec con cambio

manuale). I consumi e le emissioni di CO₂ sono pari a 4,3 l/100 km (114 g/km) con il cambio manuale e 5,2 l/100 km (136 g/km) con quello automatico (Ciclo Combinato UE). E' inoltre disponibile il propulsore D3 con cilindrata di 2.0 litri, in grado di erogare 150 CV e 350 Nm di coppia.

Entrambi i motori turbodiesel sono disponibili con trasmissione automatica a sei velocità oppure con cambio manuale a sei rapporti.

D2 con emissioni di CO₂ pari a 94 g/km

La versione della nuova Volvo V40 con propulsore D2 emette solo 94 g/km di CO₂, il che corrisponde a un consumo di carburante di soli 3,6 l/100 km. Il motore diesel da 1.6 litri eroga una potenza di 115 CV e 285 Nm di coppia, inclusi i 15 Nm di sovra-alimentazione. L'unità D2 è abbinata al cambio manuale a sei rapporti e alla funzione start/stop.

Park Assist Pilot (Sistema di assistenza al parcheggio) - facilita il parcheggio lungo il marciapiede

Il nuovo sistema Park Assist Pilot consente di effettuare parcheggi paralleli in modo facile e preciso, assumendo il controllo del volante mentre il conducente pensa a cambiare le marce e a regolare la velocità dell'auto.

Lane Keeping Aid (Sistema di mantenimento della corsia di marcia) - un aiuto attivo per mantenere la corsia di marcia

Il dispositivo Lane Keeping Aid aiuta il conducente a rimanere nella corsia di marcia prescelta. Questa funzione opera applicando una coppia di sterzata supplementare al piantone dello sterzo quando la vettura si avvicina alla linea di demarcazione della corsia e sta per sconfinare. Il sistema si attiva a velocità fra i 65 e i 200 km/h.

Blind Spot Information System potenziato - per una visibilità migliore

La V40 è la prima Volvo a offrire il Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

La funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Funzione Active High Beam: per una guida più rilassata al buio

La nuova tecnologia Active High Beam (Fari Abbaglianti Attivi) disponibile sulla Volvo V40 aiuta chi guida a utilizzare i fari abbaglianti in modo più efficiente. Offre inoltre la commutazione automatica fra abbaglianti e anabbaglianti al momento giusto.

Adaptive Cruise Control & Distance Alert - per mantenere le distanze

La nuova Volvo V40 può essere dotata di funzione Adaptive Cruise Control (ACC), che favorisce una guida confortevole grazie all'utilizzo.

La funzione Queue Assist sulle automobili con cambio automatico mantiene la distanza impostata fino al completo arresto della vettura.

Pedestrian Detection - una funzione unica in questo segmento

Il sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa si basa su una tecnologia che è in grado di rilevare se un pedone si trova davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, il sistema emette un segnale e può attivare automaticamente i freni. Nessun'altra automobile in questa classe di appartenenza offre una tecnologia di questo genere.

Tecnologia Pedestrian Airbag - un'anteprima mondiale

Al fine di mitigare le conseguenze di una collisione con un pedone nel caso questa sia inevitabile,

la Volvo V40 è dotata della Tecnologia Pedestrian Airbag di recente sviluppo, introdotta su questo modello in anteprima mondiale. La tecnologia opera nel seguente modo:

i sensori collocati nel paraurti anteriore rilevano il contatto fisico fra la vettura e il pedone. L'estremità posteriore del cofano viene sganciata e al tempo stesso sollevata dall'airbag in funzione.

L'airbag gonfio copre l'intera area sotto il cofano sollevato, più circa un terzo dell'area del parabrezza e la sezione inferiore del montante A.

Sistema Collision Warning e frenata automatica - con il massimo della forza frenante

Il sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa è un ulteriore sviluppo della tecnologia di Collision Warning (segnalazione delle collisioni imminenti) con frenata automatica, già introdotta da Volvo Car Corporation. La nuova V40 può anche rilevare se la vettura rischia di urtare un altro veicolo che precede, segnalando il pericolo e frenando automaticamente.

City Safety - ora attivo fino a 50 km/h

La nuova V40 è la prima Volvo a essere dotata di un sistema City Safety ottimizzato, che ora entra in funzione a velocità fino a 50 km/h (prima erano 30 km/h).

L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Driver Alert Control - individua e avverte i guidatori affaticati

Il Driver Alert Control è stato progettato per individuare e avvisare i conducenti che mostrano segni di stanchezza. Il sistema può inoltre intervenire in altre situazioni in cui il conducente risulta distratto. I sensori registrano i movimenti della vettura. L'unità di controllo memorizza le informazioni e calcola se il conducente rischia di perdere il controllo del veicolo.

Una gamma completa di funzioni di sicurezza in caso di collisione - incluso il nuovo airbag per le ginocchia

La nuova Volvo V40 è inoltre equipaggiata con dotazioni di sicurezza di prima classe in caso di collisione, fra cui una 'gabbia' di sicurezza con efficaci zone di deformazione e realizzata con acciai ad alta resistenza di diverse qualità.

Sul lato del guidatore è inoltre presente un nuovo airbag per le ginocchia; questo è installato nel cruscotto sopra i pedali e viene attivato insieme agli altri airbag in caso di scontro frontale.

Keywords:

V40, Press Releases, 2013

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).