

Comunicati stampa

Aug 29, 2012 | ID: 45579

Volvo V70 - 2013

Volvo V70 - 2013

Forte degli oltre 50 anni di continuo lavoro svolto da Volvo per migliorare e rendere più raffinate le sue station wagon, la Volvo V70 si distingue per un innovativo abbinamento di classe e versatilità. La versione 2013 della V70 si differenzia per una griglia 'rivisitata' con dettagli in vernice nero lucido. Le novità includono anche alcuni particolari che sottolineano ulteriormente quanto Volvo sia attenta a progettare le auto tenendo conto delle esigenze dei moderni automobilisti: la gamma di motori diesel è stata ampliata con l'aggiunta di un nuovo 5 cilindri turbo diesel da 2.0 litri; la maggior parte delle V70 con propulsore diesel vanta livelli di emissioni di CO₂ al di sotto dei 120 g/km; inoltre, la station wagon può essere dotata di nuovi sistemi come il Road Sign Information, l'Active High Beam e il dispositivo di Tunnel Detection.

ESTERNI

Un 'look' sportivo

La parte frontale della V70 si distingue per il fascione paracolpi con griglia a nido d'ape nera e barre verticali cromate, che conferisce a questa SW di lusso un'aria più fresca e dinamica. La linea di cintura ascendente sulla fiancata contribuisce ad accentuare la postura dinamica e protesa in avanti della vettura, sottolineata dai montanti di colore nero fra i finestrini laterali. Questo, insieme alla modanatura cromata che circonda l'intero profilo dei finestrini, crea un'aura al tempo stesso lussuosa e sportiva. La dotazione standard della Volvo V70 prevede pannelli della carrozzeria inferiore in tinta con il colore dell'auto.

Le novità più recenti includono i proiettori anteriori ridisegnati e gli indicatori di direzione a LED integrati negli specchietti retrovisori esterni.

La nuova, estroversa tonalità Rebel Blue va ad aggiungersi alla gamma colori ed è disponibile per le versioni RDesign e Inscription.

I nuovi ed esclusivi cerchi "Ymir" da 18" in alluminio forgiato accentuano ulteriormente l'espressività del design di questa vettura. I cerchi sono disponibili in tinta grigio chiaro e grigio brillante con finitura lucida.

Portellone posteriore di nuovo disegno

Vista lateralmente, la sezione superiore del portellone posteriore rivela un profilo sportivo e leggermente proteso in avanti. Ciononostante, Volvo non ha accettato alcun compromesso in termini di funzionalità. Il portellone si sovrappone leggermente ai gruppi ottici posteriori e ne trascina con sé la parte superiore nel suo movimento verso l'alto così da rendere l'apertura ancora più generosa. In questo modo, il vano di carico dietro il portellone rimane ampio e di facile accesso.

Disponibile nella versione R-design

La V70 R-Design include una serie di dettagli e soluzioni stilistiche che ne mettono in risalto il carattere sportivo e la maggiore personalizzazione. Fra questi si contano gli antinebbia e la griglia in metallo satinato, il telaio sportivo, il terminale di scarico sportivo, i rivestimenti R-design, i sedili sportivi, ecc.

INTERNI

Volvo Sensus - infotainment raffinato

Volvo Sensus è un esempio eccellente di come Volvo si impegni per perfezionare l'ambiente del guidatore. In Sensus, tutte le informazioni vengono indicate su uno schermo a colori da cinque o sette pollici collocato nella parte alta della console centrale. La posizione alta dello schermo fa in modo che questo sia facilmente visibile dal conducente senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla strada.

Tutte le funzioni possono essere comandate tramite pulsanti integrati nel volante o tramite i comandi a sfioramento situati direttamente sotto lo schermo a colori.

La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Nuova è anche un'applicazione mobile grazie alla quale il conducente può rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *application store* per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Il design scandinavo nella sua massima espressione

Gli interni della V70 sono un esempio di design scandinavo nella sua espressione migliore. Ogni minimo dettaglio è stato realizzato ponendo la massima attenzione sia alla pulizia delle forme che a una funzionalità intelligente. Nella zona anteriore dell'abitacolo, il confort è garantito da superbi sedili e strumentazione dal design ergonomico, che include un'elegante consolle centrale ultra-piatta e un impianto audio di assoluta eccellenza qualitativa.

I due sedili rialzati integrati per bambini possono essere regolati a due diverse altezze e il divano posteriore sdoppiabile in tre parti (40/20/40) è dotato di cinture di sicurezza integrate. La linea sottile dello schienale posteriore e il semplice meccanismo di ribaltamento dei sedili sono altri esempi di una migliorata funzionalità per i passeggeri. Sono anche disponibili poggiatesta posteriori ripiegabili elettricamente.

Spazio di carico sotto il pianale

A persone e oggetti è assicurato un viaggio in prima classe nella Volvo V70. Persino il bagagliaio e tutte le sue opzioni e accessori sono stati realizzati con l'intenzione di soddisfare le più particolari esigenze in termini di lusso e funzionalità intelligente. Fra i dettagli più pratici presenti nel vano di carico è incluso uno spazio di stivaggio situato sotto il pianale la cui apertura viene bloccata quando si chiude il portellone posteriore. Il portellone con chiusura tramite telecomando è disponibile come optional.

CHASSIS

Stabilità e controllo durante la marcia

La vettura è stata sviluppata e bilanciata in modo tale da garantire un'esperienza di guida di prima classe, in particolare grazie all'elasticità dell'assetto e a un'ottima tenuta di strada, abbinate a un elevato grado di stabilità. La stabilità è molto importante soprattutto quando si viaggia con a bordo tanti passeggeri e molto bagaglio.

Grazie alla struttura della carrozzeria e all'impiego ottimizzato di diverse qualità di acciaio ad alta resistenza è stato possibile incrementare la rigidità torsionale della vettura. La tecnologia del telaio è stata ulteriormente sviluppata per garantire un'ancora maggiore stabilità e un comportamento stradale più controllato. Sempre nel tentativo di offrire un elevato livello di confort agli occupanti del veicolo sono stati fatti molti sforzi per ottimizzare aspetti quali il sistema delle sospensioni e l'installazione del motore.

Sistema DSTC incluso nella dotazione standard

Il sistema DSTC (Controllo Dinamico della Stabilità e della Trazione) fa parte della dotazione standard. Si tratta di un sistema che migliora la stabilità del veicolo riducendo, quando necessario, la coppia del motore e applicando una forza di frenata calcolata accuratamente per minimizzare il rischio di sbandamento.

Telaio attivo con funzione FOUR-C e tre regolazioni

L'auto è disponibile anche con telaio attivo opzionale basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. E' un sistema avanzato di auto-regolazione del telaio attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati

automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

AWD con Trazione Istantanea

La dotazione standard del modello T6 della nuova Volvo V70 include il sistema AWD di Volvo.

L'AWD è inoltre disponibile sulla versione con motore 3.2 a benzina e con diesel D5.

Il sistema AWD (All Wheel Drive) integra la più recente tecnologia sviluppata da Haldex. La nuova generazione di AWD è dotata di una nuova pompa radiale a sei pistoni azionata direttamente (in direct drive) da un potente motore elettrico. Il peso ridotto contribuisce a una maggiore economia dei consumi.

Quest'ultima generazione di sistema AWD garantisce l'eccellente maneggevolezza e le caratteristiche dinamiche tanto apprezzate dai clienti Volvo che prediligono le prestazioni elevate.

Power Parking Brake incluso

Per aiutare il conducente nelle partenze in salita con forte pendenza, la V70 include l'intelligente Power Parking Brake, un freno a mano a funzionamento elettrico.

MOTORIZZAZIONI

Le misure adottate da Volvo per favorire una riduzione delle emissioni di CO₂ hanno consentito di ottenere una diminuzione del consumo di carburante sull'intera gamma motori. La maggior parte delle versioni della V70 dotate di propulsore diesel garantiscono ora emissioni di CO₂ di 120 g/km o inferiori.

Una potente versione del T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. Il consumo di carburante è pari a 10,4 l/100 km (Ciclo Combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei velocità di seconda generazione.

Motore 3.2 aspirato naturalmente

Anche il motore 3.2 a sei cilindri aspirato naturalmente eroga 243 CV e una coppia massima di 320 Nm.

Motori a iniezione diretta

La V70 è disponibile anche nella versione con motore T5 2.0 GTDi (turbo a iniezione diretta) da 240 CV e 320 Nm di coppia. E' inoltre disponibile un propulsore 1.6 GTDi: T4 da 180 CV con consumi pari a 6,8 l/100 km per la V70 con cambio manuale, il che corrisponde a un livello di emissioni di CO₂ di 157 g/km.

D5 migliorato da 215 CV

Il propulsore D5 cinque cilindri turbodiesel eroga 215 CV e 440 Nm di coppia. I consumi del D5 con cambio manuale sono pari a 4,8 l/100 km (con emissioni di CO₂ di 126 g/km).

Nuovo diesel da 136 CV

Volvo amplia l'offerta di propulsori diesel con una nuova unità turbo diesel di livello base da cinque cilindri e 2 litri di cilindrata. Il motore D3 eroga una potenza di 136 CV e una coppia massima di 350 Nm. E' disponibile sia con cambio manuale che con trasmissione automatica. Tutte le varianti sono dotate di dispositivo start/stop.

La gamma di motori diesel include anche il D4 da 163 CV. Per entrambe le unità i consumi (Ciclo Combinato EU) sono di soli 4,5 l/100 km (119 g/km) con il cambio manuale.

D2 diesel con emissioni di 119 g/km

La versione D2 della V70 monta un propulsore diesel da 1.6 litri. L'unità sviluppa 115 CV di potenza e una coppia di 270 Nm. Il motore D2 abbinato al cambio automatico Powershift garantisce consumi di carburante e livelli di emissioni di CO₂ ridotti come quelli della versione manuale: 4,5 l/100 km (Ciclo Combinato EU), con emissioni di CO₂ pari a 119 g/km.

FlexiFuel disponibile in alcuni mercati

In alcuni mercati, la V70 sarà commercializzata anche con un propulsore GTDi da 1,6 litri in versione FlexiFuel da 180 CV alimentata a etanolo. Il cliente potrà scegliere fra la trasmissione Powershift e il cambio manuale.

SISTEMI DI SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Zone deformabili realizzate con acciaio di diverse qualità

La struttura frontale della carrozzeria è brevettata e si divide in due zone, ognuna delle quali svolge un ruolo diverso durante la sequenza di deformazione. Le zone più esterne sono quelle soggette a maggiore deformazione. Più la forza d'urto si avvicina all'abitacolo, meno il materiale si deforma.

Per garantire che ciascuna zona abbia le proprietà giuste, sono state utilizzate diverse qualità di acciaio - in tutto quattro - per realizzare strutture differenti. Oltre all'acciaio normalmente usato per la carrozzeria, la struttura della V70 ne conta altre tre qualità ad alta resistenza alla trazione: acciaio High Strength, acciaio Extra High Strength e acciaio Ultra High Strength.

Una robusta struttura laterale

Al fine di ottimizzare la protezione in caso di impatto laterale, sulle fiancate la carrozzeria è stata interamente realizzata utilizzando una ben bilanciata combinazione di acciaio con elevata resistenza a trazione di qualità diverse (High Strength, Extra High Strength e il robustissimo acciaio Ultra High Strength). I vari elementi di rinforzo e le diverse qualità di acciaio interagiscono in modo tale da ridurre al minimo l'intrusione nell'abitacolo. L'obiettivo è quello di far sì che l'intera automobile si sposti lateralmente, allontanandosi quindi dal veicolo in collisione.

Cuscino regolabile a due altezze

Il cuscino rialzato, integrato nel sedile posteriore, può essere regolato a due diverse altezze, il che consente a bambini di dimensioni differenti di sedere abbastanza in alto da poter guardare fuori dal finestrino, pur godendo della massima protezione possibile. La regolazione più bassa è per bambini fra i 115 e i 140 cm di altezza che pesano fra i 22 e i 36 kg, mentre la posizione più alta è consigliata per bambini alti 95-120 cm con peso compreso fra 15 e 25 kg. La Volvo V70 può essere dotata di cuscini rialzati per bambini sui due posti alle estremità del divano posteriore.

Sistema WHIPS di seconda generazione

Il sistema di supporto progettato da Volvo per evitare traumi al collo - WHIPS (sistema di protezione dai colpi di frusta) - è uno dei più efficaci sul mercato. In caso di tamponamento, lo schienale del sedile anteriore accompagna inizialmente il movimento del corpo del passeggero e attutisce l'intensità della forza in arrivo - un po' come accade quando si afferra al volo una pallina con la mano.

La V70 monta una generazione più avanzata del sistema WHIPS che garantisce che il movimento di smorzamento della forza d'urto sia dolce e assicura che vi sia un buon contatto fra la testa e il poggiatesta durante l'intera sequenza dell'impatto.

Ora anche con sistema Pedestrian Detection

Il Pedestrian Detection con frenata automatica completa è ora disponibile anche sulla Volvo V70. E' una funzione di supporto progettata per rilevare le situazioni di pericolo e contribuire in modo attivo a evitare l'incubo dell'investimento di un pedone.

Il sistema si serve della tecnologia radar e di una telecamera per rilevare la presenza di pedoni davanti all'auto. Il sistema emette dapprima un segnale acustico per avvisare il conducente, così che questi possa frenare o evitare il pedone. Se il conducente non reagisce all'avvertimento, la vettura frena automaticamente applicando l'intera forza frenante qualche attimo prima che lo scontro sia diventi inevitabile. Con la frenata automatica completa, in alcune circostanze è possibile evitare del tutto la collisione con il pedone a velocità inferiori ai 35 km/h.

Collision Warning con frenata automatica completa

Il Collision Warning con frenata automatica completa è un sofisticato sistema di segnalazione che inizialmente invia un segnale di avvertimento al conducente ed effettua il pre-caricamento dei freni. I freni vengono attivati automaticamente nel caso in cui non vi sia una reazione tempestiva da parte del conducente e il tamponamento di un veicolo fermo o in movimento risulti imminente.

Nuovi sistemi di supporto al conducente

La V70 può inoltre essere dotata dei seguenti sistemi di nuova introduzione:

- Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti.
- La nuova tecnologia Active High Beam consente di passare automaticamente dai fari abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa, al momento opportuno.
- La funzione Tunnel Detection provvede all'accensione automatica dei proiettori anteriori quando la vettura entra in galleria.

City Safety

Grazie al sistema City Safety, l'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce

tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, oppure se il conducente si sta dirigendo a una velocità troppo elevata verso un ostacolo fermo. La novità è che ora il sistema si attiva a velocità fino a 50 km/h.

Driver Alert Control (DAC)

Il Driver Alert Control avvisa il conducente quando il suo livello di concentrazione sta calando, ad esempio durante i viaggi lunghi. Il sistema Driver Alert Control monitora i movimenti della vettura e valuta se il conducente la sta guidando in modo controllato o incontrollato.

Lane Departure Warning (LDW)

La funzione di Lane Departure Warning si attiva premendo un tasto posto sulla consolle centrale e avvisa il conducente con un discreto segnale acustico se l'auto attraversa le linee che delimitano le corsie senza un ovvio motivo, come ad esempio l'attivazione degli indicatori di direzione.

Migliore controllo grazie a BLIS e IDIS

La Volvo V70 è anche dotata dei sistemi BLIS (Sistema per il Monitoraggio degli Angoli Ciechi della vettura) e IDIS (Sistema di informazione intelligente al conducente), due novità che aiutano il conducente a mantenere un controllo migliore sul veicolo nelle situazioni di traffico. Il BLIS rileva la presenza di un altro veicolo nell'angolo cieco posteriore della vettura e avvisa il conducente con un segnale visivo. L'IDIS fa sì che il conducente non venga distratto da informazioni non essenziali nelle situazioni di traffico che richiedono la sua massima attenzione, ad esempio ritardando le telefonate o gli sms in arrivo.

Sistema Adaptive Cruise Control operativo anche a basse velocità

Per un confort ancora maggiore, la V70 offre funzioni come l'Adaptive Cruise Control (ACC) opzionale, in grado di mantenere automaticamente la distanza prefissata dal veicolo davanti. Nelle versioni con trasmissione automatica, l'Adaptive Cruise Control opera a velocità dai 30 km/h in giù, fino all'arresto completo della vettura.

Proiettori Active Bending con tecnologia Bi-Xeno

Per fornire la migliore visibilità possibile durante la guida su strade buie e tortuose, l'auto è stata dotata di proiettori Active Bending, ovvero fari anteriori mobili che seguono la curvatura della strada. Grazie all'impiego della tecnologia Bi-Xeno è stato possibile migliorare del 90% la visuale notturna in curva del conducente. I fari anteriori Bi-Xeno ampliano del 230% circa il campo visivo durante la guida notturna, il che significa far guadagnare al conducente 45 metri di spazio di frenata in più.

Keywords:

Press Releases, 2013, V70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).