

Comunicati stampa

Nov 28, 2012 | ID: 46988

Volvo V60 Plug-In Hybrid si aggiudica il punteggio più alto mai assegnato a un'auto elettrica sul fronte della sicurezza nell'ambito dei test Euro NCAP

Volvo V60 Plug-In Hybrid si aggiudica il punteggio più alto mai assegnato a un'auto elettrica sul fronte della sicurezza nell'ambito dei test Euro NCAP

In base alla filosofia di Volvo Cars, un'automobile elettrica dovrebbe garantire un livello di sicurezza pari a quello di qualunque altro nuovo modello Volvo. Questa filosofia trova ora un'espressione concreta negli ultimi risultati dei test Euro NCAP. La nuova Volvo V60 Plug-In Hybrid ha infatti conseguito il punteggio più alto mai assegnato a un'ibrida a ricarica. Le cinque stelle ottenute nell'ultimo test, che prevedeva anche una prova d'impatto frontale disassata a 64 km/h (40 miglia orarie), dimostrano che Volvo V60 Plug-In Hybrid offre lo stesso elevato livello di sicurezza della V60 standard.

"Applichiamo i medesimi standard elevati a tutti i nostri prodotti. Il punteggio ottenuto nella prova Euro NCAP dimostra chiaramente che la geniale V60 con tecnologia ibrida a ricarica garantisce lo stesso eccellente livello di sicurezza di una vettura standard," spiega Jan Ivarsson, Senior Manager, Strategia & Requisiti di Sicurezza, di Volvo Auto.

L'Istituto Europeo di valutazione Euro NCAP assegna un punteggio globale ad ogni modello di automobile sottoposto a test. La valutazione prevede l'esecuzione di prove distinte condotte nell'ambito di quattro sotto-categorie e utilizzate per comporre un punteggio complessivo finale. Per informazioni dettagliate sulle prove e sui risultati consultare il sito: www.euroncap.com.

Approccio specifico alla sicurezza

L'integrazione del pacco batterie e il peso supplementare da esso risultante hanno reso necessario un approccio alla sicurezza specifico nella fase di sviluppo della V60 Plug-In Hybrid. La struttura della vettura è stata modificata e rinforzata così da consentire una deformazione controllata che contribuisse a garantire un'elevata sicurezza. Il pacco batterie è solidamente incapsulato e inserito sotto il pianale di carico.

"L'ibrida plug-in è stata sottoposta a un esteso programma di test nella fase di sviluppo, così come avviene per tutti i nostri nuovi modelli di auto," continua Jan Ivarsson. "Ciò include prove d'impatto full-scale - impatto frontale, posteriore e laterale - effettuate con vetture di pesi diversi per verificare che anche la tecnologia delle batterie soddisfi i nostri severi requisiti in fatto di sicurezza. La V60 ibrida plug-in offre inoltre tutte le funzioni di sicurezza attiva che sono uniche del marchio Volvo, come ad esempio il dispositivo City Safety, il sistema di Collision Warning con frenata automatica completa e il Pedestrian Detection."

'Tutto esaurito' in anteprima

Le prime 1000 vetture 'Pure Limited' sono state vendute già prima di arrivare nelle concessionarie e la produzione della nuova V60 Plug-In Hybrid è in fase di accelerazione. Infatti, dopo il primo lotto di vetture realizzate per il 2013, la produzione di ibride ricaricabili verrà incrementata a 4000-6000 unità per il Model Year 2014 e il programma di produzione previsto per il prossimo anno si presenta già molto intenso.

La Volvo V60 ibrida plug-in rappresenta la sintesi della stretta collaborazione fra Volvo Car Group e

l'azienda energetica svedese Vattenfall: le due aziende hanno co-finanziato il progetto di sviluppo della vettura.

Tre automobili in una

Chi guida una V60 Plug-In Hybrid non dovrà scendere a compromessi nell'utilizzo dell'auto grazie alle tre modalità di guida offerte da questo modello: Pure, Hybrid e Power. Il consumo di carburante è pari a soli 1,8 l/100 km (48 g/km CO₂) in modalità Hybrid (ciclo di guida NEDC).

Oltre a ciò, l'automobilista può scegliere di percorrere fino a 50 km in modalità esclusivamente elettrica con emissioni allo scarico pari a zero oppure sfruttare la capacità combinata del propulsore diesel e del motore elettrico per godere delle prestazioni di una vettura in grado di erogare una potenza di 215+70 CV e una coppia pari a 440+200 Nm e garantire un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2013, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).